

Bundeskommission Segelflug
Deutscher Aero Club e. V.



Ausbildungsnachweis für Segelflugzeugführer
Erweiterung auf TMG-Rechte

(gemäß DVO (EU) 2018/1976; DVO (EU) 2020/358; AMC & GM to Part-SFCL)

ATO/DTO:

Name, Vorname:

geb. am: in:

Anschrift:

PLZ, Wohnort:

E-Mail: Telefon:

SPL mit Segelflugrechten Nr:

Verein	Datum der Auf- bzw. Übernahme in die Ausbildung	Unterschrift Vereinsausbildungsleiter

Durch seine Unterschrift bestätigt der Ausbildungsleiter, dass alle Unterlagen ordnungsgemäß vorliegen.

Tauglichkeitszeugnis gültig bis:			
Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) vom: (Gültigkeit 5 Jahre)			

Das aktuelle Tauglichkeitszeugnis hat der Segelflugschüler mitzuführen oder bei Platzflügen am Startflugplatz vorzuhalten.

Wichtige Telefonnummern	
Flugleitung:	Verein:

Ausbildungsabschnitt 1: Flugausbildung zum ersten Alleinflug

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
	Vertraut machen mit dem TMG	siehe „Methodik SPL nur mit TMG“, Abschnitt 1.1		
1.1.1	Einweisung in den TMG / Bedienelemente / Anzeigergeräte	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 1: (i) Merkmale des TMG; (ii) Cockpit-Layout; (iii) Systeme		
	Notfallübungen	siehe „Methodik SPL nur mit TMG“, Abschnitt 1.2		
1.2.1	Maßnahmen bei Brand: im Motorraum / Kabelbrand / am Boden / in der Luft	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 1e: (i) Maßnahmen bei Bränden am Boden und in der Luft; (ii) Brand im Motorraum und im elektrischen System;		
1.2.2	Fluchtübungen: Verlassen des Luftfahrzeugs im Notfall	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 1e: (iii) Systemausfall; und (iv) Fluchtübungen, Lage und Verwendung von Notfalleinrichtungen und Verlassen des Luftfahrzeugs im Notfall		
	Vorbereitung zum Flug und Maßnahmen nach dem Flug	siehe „Methodik SPL nur mit TMG“, Abschnitt 1.3		
1.3.1	Verwendung der Handbücher / Borddokumente / Checklisten	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 1: (iv) Checklisten, Handbücher und Kontrollen. AMC1 SFCL.150(b) – Übung 2: (i) Dokumente zur Betriebstüchtigkeit; (ii) erforderliche Ausrüstung, Karten usw.;		
1.3.2	Tägliche Vorflugkontrolle	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 2: (iii) Außenchecks; (iv) Innenchecks;		
1.3.3	Zuladung, Einstellung von Sitz und Anschnallgurten, Erreichbarkeit der Bedienelemente	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 2: (v) Gurtzeug, Sitz- und Rudereinstellungen		
1.3.4	Anlassen, Leistungskontrollen und Abstellen des Motors am Boden	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 2: (vi) Anlassen des Motors und Warmlaufchecks; (vii) Leistungskontrollen; (viii) Verfahren zum Abkühlen und Abstellen des Motors;		
1.3.5	Parken / Sichern des TMG, Flug- und Bordbuchführung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 2: (ix) Parken, Luftsicherheit und Sichern des Flugzeuges (z.B. verzurren); und (x) Führen der vorgeschriebenen Borddokumente und der Serviceunterlagen		
	Rollverfahren	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.4		
1.4.1	Checks vor dem Rollen	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 3: (i) Checks vor dem Rollen		
1.4.2	Rollen, Steuern von Richtung und Geschwindigkeit, Motorbedienung, Anhalten	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 3: (ii) Rollen, Steuern der Geschwindigkeit und Anhalten; (iii) Handhabung des Motors; (iv) Kontrolle der Richtung und Kurven; (v) Kurven in beengten Platzverhältnissen; (vi) Abstell- und Vorsichtsmaßnahmen		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
1.4.3	Auswirkungen von Bodenoberfläche / Wind und Nutzung der Ruder	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 3: (vii) Auswirkungen von Wind und Nutzung der Ruder; (viii) Auswirkungen der Bodenoberfläche; (ix) Freigängigkeit der Ruderbewegung		
1.4.4	Verhalten bei Brems- bzw. Lenkausfall	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 3e: Brems- und Lenkausfall		
	Reiseflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.9		
1.5.1	Triebwerk auf Reiseleistung / Austrimmen / Einhalten von Höhe und Richtung / Kontrolle der Fluggeschwindigkeit	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 4: (i) Mit Reiseleistung des Triebwerks, Erreichen und Einhalten von Richtung, Höhe und Geschwindigkeit; (iii) Demonstrieren der Eigenstabilität; (iv) Kontrolle der Längsneigung, einschließlich der Verwendung der Trimmung; (v) Einhalten von horizontaler Querlage und Richtung, Trimmung (viii) Verwendung von Instrumenten für die Genauigkeit des Fluges.		
1.5.2	Flug mit verschiedenen Geschwindigkeiten (Nutzung der Leistungseinstellungen des Motors) / Genauigkeit des Fluges	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 4: (iv) Kontrolle der Längsneigung, einschließlich der Verwendung der Trimmung; (vi) mit verschiedenen Geschwindigkeiten (Nutzung der Leistungseinstellungen des Motors); (vii) während Geschwindigkeits- und Konfigurationsänderungen		
	Steigflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.10		
1.6.1	Einleiten, Einhalten des besten Steigwinkels / des besten Steigens mit Instrumentenkontrolle und Beenden des Steigfluges auf eine vorgewählte Höhe / Triebwerksüberwachung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 5: (i) Einleiten, Einhalten der normalen und maximalen Steiggeschwindigkeit und Beenden des Steigfluges; (ii) Beenden des Steigfluges in ausgewählten Höhen; (vii) Verwendung von Instrumenten für die Genauigkeit des Fluges.		
1.6.2	Steigflug in Reisekonfiguration	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 5: (iii) Steigflug in Reiseflugkonfiguration; (iv) Steigflug mit ausgefahrenen Wölbklappen (wenn vorhanden); (v) Rückkehr zum normalen Steigflug		
	Sinkflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.11		
1.7.1	Sinkflug ohne Motorleistung / Beenden in vorgewählter Höhe	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 6: (i) Einleiten des Sinkfluges, ..., Beenden des Sinkfluges; (ii) Beenden des Sinkfluges in ausgewählten Höhen; (iii) Sinkflug ... ohne Motorleistung (einschließlich der Auswirkungen von ... Geschwindigkeit);		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
1.7.2	Sinkflug mit vorgewählter Sinkrate und angepasster Motorleistung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 6: (i) Einleiten des Sinkfluges, Einhalten der Sinkrate und Beenden des Sinkfluges; (iii) Sinkflug mit ... Motorleistung (einschließlich der Auswirkungen von Motorleistung und Geschwindigkeit); (v) Verwendung von Instrumenten für die Genauigkeit des Fluges		
1.7.3	Flug mit kritisch hohen Geschwindigkeiten	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 4: (ii) Flug mit kritisch hohen Geschwindigkeiten		
1.7.4	Seitengleitflug (Slip)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 6: (iv) Seitengleitflug (Slip) (bei geeigneten Typen)		
	Kurvenflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.12		
1.8.1	Einleiten einer Kurve mit mittlerer Querneigung, gleichbleibender Kurvenflug, Beenden der Kurve	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 7: (i) Einleiten einer Kurve mit mittlerer Querneigung und Beibehalten der Querneigung; (ii) Wiedereinnahme des Geradeausfluges		
1.8.2	Sauberer Kurvenflug über mehrere Kreise, Verwendung von Instrumenten für die Genauigkeit des Fluges. Verwenden der Instrumente für den sauberen Kurvenflug (Kugel/Libelle oder Faden).	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 7: (iii) Fehler im Kurvenflug (falsche Längs- und Querneigung, Drehgeschwindigkeit und Trimmung)		
1.8.3	Steigflugkurven / Sinkflugkurven / Kurvenslip	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 7: (iv) Steigflugkurven; (v) Sinkflugkurven; (vi) Slip im Sinkflug (bei geeigneten Typen)		
	Langsamflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.13		
1.9.1	Langsamflug ohne Motorleistung / Erkennen der Langsamflugmerkmale	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 8a: Hinweis: Ziel ist es, die Fähigkeit des Piloten zu verbessern, unbeabsichtigtes Fliegen bei kritisch niedrigen Geschwindigkeiten zu erkennen und den TMG während der Rückkehr zur normalen Geschwindigkeit stabil zu halten. (i) Sicherheitsüberprüfungen; (ii) Einführung in den Langsamflug; (iii) kontrollierter Flug bis in den kritischen Langsamflug		
1.9.2	Langsamflug mit Motorleistung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 8a: (iv) Anwendung der vollen Leistung mit korrektem Anstellwinkel und Trimmung bis zum Erreichen der normalen Steiggeschwindigkeit		
	Überziehen und Abkippen	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.14		
1.10.1	Überziehen ohne Strömungsabriss / Erkennen der Überziehwarnung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 8b: (i) Airmanship; (ii) Sicherheitschecks; (iii) Anzeichen; (iv) Erkennen; (v) Annähern an den Strömungsabriss (mit und ohne Motorleistung); Annähern an den Strömungsabriss in Anflug- und Landekonfiguration, sowohl mit als auch ohne Triebwerksleistung, Beenden i. d. Anfangsphase		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
1.10.2	Abkippen nach vorn in verschiedener Konfiguration / Abfangen in den Normalflug	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 8b: (vii) Annähern an den Strömungsabriss in Anflug- und Landekonfiguration, sowohl mit als auch ohne Triebwerksleistung, Beenden in der An- fangsphase.		
1.10.3	Wiederherstellung der Nor- malfluglage nach Abkippen über einen Tragflügel / Einsatz des Seitenruders	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 8b: (vi) Wiederherstellung der Normalfluglage nach Abkippen über einen Tragflügel		
	Start und Steigflug bis zum Gegenanflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.17		
1.11.1	Start (Checkliste!) und Steigflug bis zum Gegenan- flug / Verfahren zur Lärm- minderung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9: S (i) Startcheck; (ii) Start bei Gegenwind; (iii) Entlasten des Bugrades beachten (falls zu- treffend); (v) Checks während und nach dem Start; (vii) Verfahren zur Lärminderung.		
1.11.2	Startabbruch im Startlauf	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9e/10e: (i) Startabbruch		
1.11.3	Simulierte Motorstörung nach dem Abheben	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9e/10e: (ii) Motorausfall nach dem Start;		
	Platzrunde, Landeanflug und Landung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.18		
1.12.1	Beobachtung des Platzverkehrs / Einflug in die Platzrunde / Verfahren zur Lärminderung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (xii) Verfahren zur Lärminderung		
1.12.2	Platzrundenverfahren, Gegenanflug und Queranflug	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (i) Platzrundenverfahren, Gegenanflug und Queranflug		
1.12.3	Landeanflug und Landung ohne Triebwerksleistung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (ii) Landeanflug und Landung ... ohne Trieb- werksleistung; (iii) Verfahren zum Schutz des Bugfahrwerks (wenn zutreffend); (v) Verwendung von Luftbremsen, Wölbklappen, Vorflügeln oder Spoilern (wenn vorhanden)		
1.12.4	Landeanflug und Landung mit Triebwerksleistung (Schleppgaslandung)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (ii) Landeanflug und Landung mit ... Triebwerks- leistung; (v) Verwendung von Luftbremsen, Wölbklappen, Vorflügeln oder Spoilern (wenn vorhanden)		
1.12.5	Abbruch des Landeanfluges und Durchstarten	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9e/10e: (iv) Fehlanflugverfahren. AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (xi) Abbruch des Landeanfluges und Durchstar- ten.		
1.12.6	Aufsetzen und Durchstarten	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9e/10e: (iii) Missglückte Landung und Durchstarten		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL <i>ggf. Beschreibung</i>	Beginn <i>Datum</i>	Beherrscht <i>Datum, Unterschrift</i>
	Alleinflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.19		
1.13.1	Prüfung der Voraussetzungen (u.a. Medical) / Briefing / Flugauftrag	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 1.19		
1.13.2	Alleinflug	siehe „Methodik SPL nur mit TMG“, Abschnitt 1.19		
	Platzrunden im Alleinflug	Progress-Check		

Ausbildungsabschnitt 2: Vertiefung der fliegerischen Fertigkeiten

	Alleinflüge am Ausbildungsflugplatz	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.1		
2.1.1	Übungsflüge mit Fluglehrer (Wiederholung, Vertiefung) unter verschiedenen Bedingungen	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.1		
2.1.2	Übungsflüge im Alleinflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.1		
	Flüge in die weitere Flugplatzumgebung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.2		
2.2.1	Verlassen der Platzrunde und Flüge in die weitere Flugplatzumgebung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.2.1		
2.2.2	Identifizierung der Luftraumgrenzen (horizontal, vertikal) / Höhenmessereinstellung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.2.2		
2.2.3	Funkverkehr mit FIS / Transpondereinstellung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.2.3		
2.2.4	Praktische Einweisung in Navigationsgeräte (je nach Ausrüstung)	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.2.4		
	Erweiterter Kurvenflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.3		
2.3.1	Beenden einer Kurve auf einen vorgegebenen Kurs	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 7: (vii) Ausleiten der Kurve auf ausgewählte Kurse mit Hilfe von Kurskreisel oder Kompass; und (viii) Verwendung von Instrumenten für die Genauigkeit des Fluges.		
2.3.2	Steilkreise ohne Motorleistung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 11: (i) Steilkurven (45°) im ... Sinkflug		
2.3.3	Steilkreise mit Motorleistung (Höhe konstant)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 11: (i) Steilkurven (45°) im Horizontal- ... flug		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
	Start, Platzrunde, Landeanflug und Landung in besonderen Fällen	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.4		
2.4.1	Platzrunden bei stärkerem Gegenwind	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (iv) Einfluss von Wind und Windscherung auf die Anflug- und Landegeschwindigkeit		
2.4.2	Platzrunden bei Seitenwind	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9: (iv) Seitenwindstart; AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (vi) Landeanflug und Landung bei Seitenwind		
2.4.3	Kurzstarts / Kurzlandungen	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9: (vi) Kurzstarts und Startverfahren ... AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (viii) Verfahren und Techniken für Kurzlandungen ...		
2.4.4	Starts und Landungen auf weichem Untergrund	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 9: (vi) ... Startverfahren ... auf weichem Untergrund einschließlich der Startstreckenberechnung AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (viii) Verfahren und Techniken für ... Landungen ... bei weichem Untergrund		
	Abstellen und Neustarten des Motors im Flug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.5		
2.5.1	Abstellverfahren, Flug mit stehendem Motor	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 12: (i) Verfahren zum Abkühlen des Motors; (ii) Verfahren zum Abstellen des Motors während des Fluges; (iii) Betriebsverfahren im Segelflugbetrieb		
2.5.2	Neustart des Motors im Flug	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 12: (iv) Verfahren zum Wiederanlassen; und (v) Entscheidungsprozess, ob das Triebwerk gestartet wird oder nicht.		
2.5.3	Windmühlenstart (ohne Anlasser)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 12: (iv) Verfahren zum Wiederanlassen		
	Anflug und Landung im Gleitflug mit abgestelltem Triebwerk	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.7		
2.6.1	Landeeinteilung mit angemessenen Sicherheitsreserven	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.7		
2.6.2	Anflug und Landung im Gleitflug	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 10: (vii) Anflug und Landung im Gleitflug (Triebwerk abgestellt)		
	Außenlandeübung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.8		
2.7.1	Planung der Außenlandung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 13: (i) Außenlandeverfahren; (ii) Wahl des Landefeldes, Vorkehrungen für Planänderungen; (iii) Reichweite beim Gleiten im Gleitflug; (iv) Planung des Sinkfluges; (v) Festlegung von wichtigen Positionen; (vi) Checks bei Motorausfall		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
2.7.2	Wahl des Landefeldes und der Platzrunde	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 13: (ii) Wahl des Landefeldes ... ; (v) Festlegung von wichtigen Positionen; (vi) Checks bei Motorausfall; (vii) Verwendung des Funks		
2.7.3	Landeanflug und Landung bzw. Abbruch im Endanflug (rechtzeitiges Durchstarten)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 13: (viii) Queranflug; (ix) Landeanflug (x) Landung; (xi) Handlungen nach der Landung.		
	Sicherheitslandung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 2.9		
2.8.1	Vorbereitung einer Sicherheitslandung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 14: (i) vollständiges Verfahren außerhalb des Flugplatzes bis zur Entscheidungshöhe; (ii) Ansprechen von Fällen, die dies erfordern; (iii) Flugbedingungen; (iv) Auswahl des Landeplatzes: (A) normaler Flugplatz; (B) geschlossener Flugplatz; (C) gewöhnliches Feld		
2.8.2	Sicherheitslandung auf normalem Flugplatz bzw. Simulation einer Sicherheitslandung auf geschlossenem Flugplatz / Feld	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 14: (v) Platzrunde und Anflug; (vi) Maßnahmen nach der Landung.		

Ausbildungsabschnitt 3: Ausbildung zum Streckenflug

	Navigationsflüge	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.1		
3.1.1	AIP-Auswertung / NOTAM-Briefing / Ausweichflugplätze	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (i) Flugplanung: (D) Fluginformationen: (1) NOTAMs etc.; (2) Funkfrequenzen; (3) Auswahl von Ausweichflugplätzen		
3.1.2	Ausführliches Wetter-Briefing	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (i) Flugplanung: (A) Wettervorhersage und aktuelles Wetter		
3.1.3	Ausarbeitung eines Flugdurchführungsplans einschließlich Kartenvorbereitung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (i) Flugplanung: (B) Auswahl und Vorbereitung der Karten: (1) Wahl des Flugweges; (2) Luftraumstruktur; (3) Sicherheitsmindesthöhen; (C) Berechnungen: (1) missweisende(r) Kurs(e) und Zeit(en) auf der Strecke		
3.1.4	Berechnung von Kraftstoffverbrauch / Masse und Schwerpunkt / Startstrecke für Start- und Zielflugplatz	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (i) Flugplanung: (C) Berechnungen: (2) Kraftstoffverbrauch; (3) Masse und Schwerpunkt; (4) Masse und Flugleistung; (E) TMG-Dokumentation		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
3.1.5	Abflug	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (ii) Abflug: (A) Organisation der Arbeitsbelastung im Cockpit (B) Abflugverfahren: (1) Einstellungen des Höhenmessers; (3) Verfahren zum Einnehmen des Kurses; (4) Notieren der ETAs		
3.1.6	Reiseflug / Überwachung des Fluges anhand Flugdurchführungsplan / Wetterbeurteilung während des Fluges	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iii) Reiseflug: (A) Beibehaltung der Höhe und des Kurses; (B) Überprüfung der ETAs und des Kurses; (C) Einhaltung des Flugdurchführungsplanes; (D) Verwendung des Sprechfunks; (E) Mindestwetterbedingungen für die Fortsetzung des Fluges; (F) Entscheidungen während des Fluges		
3.1.7	Landung auf fremdem Platz / Maßnahmen nach der Landung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iv) Ankunft, Einflugverfahren in die Platzrunde: (B) Höhenmessereinstellung; (C) Einflug in die Platzrunde; (D) Platzrundenverfahren; (E) Parken; (F) Sichern des TMG; (G) Betankung; (I) Administrative Verfahren nach dem Flug		
	Flüge durch Kontrollzonen und zu kontrollierten Flugplätzen	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.2		
3.2.1	Aufgabe ICAO-Flugplan / ggf. während des Fluges	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (i) Flugplanung: (F) Flugmeldungen: (1) administrative Verfahren vor dem Flug; (2) ICAO-Flugplan-Formular		
3.2.2	Durchflug Kontrollzone	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iii) Reiseflug: (D) Verwendung des Sprechfunks und die Einhaltung der ATC-Verfahren; (G) Flug durch den kontrollierten Luftraum		
3.2.3	Anflug und Landung auf kontrolliertem Flugplatz, / ATC Verfahren / Einwinkersignale	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iv) Ankunft, Einflugverfahren in die Platzrunde: (A) ATC-Verbindung im kontrollierten Luftraum ... ; (B) Höhenmessereinstellung; (C) Einflug in die Platzrunde; (D) Platzrundenverfahren; (E) Parken; (F) Luftsicherheit des TMG (H) Schließung des Flugplans, falls erforderlich; (I) Administrative Verfahren nach dem Flug. AMC1 SFCL.150(b) – Übung 3: (x) Einwinkersignale		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
3.2.4	Start und Abflug von kontrolliertem Flugplatz	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (ii) Abflug: (B) Abflugverfahren: (1) Einstellungen des Höhenmessers; (2) ATC-Verbindung im kontrollierten Luftraum ... ; (3) Verfahren zum Einnehmen des Kurses		
	Navigationsprobleme in geringer Höhe und bei eingeschränkter Sicht	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.3		
3.3.1	Kleinnavigation in geringer Höhe und bei eingeschränkter Sicht	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15b: (iii) Schwierigkeiten beim Kartenlesen; (vi) Beachtung von Lärm-sensitiven Bereichen; (vii) Einflug in die Platzrunde; und (viii) Platzrunde bei schlechtem Wetter und Landung		
3.3.2	Erkennen von Gefahren bei geringer Höhe	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15b: (i) Verfahren vor dem Sinken; (ii) Gefahren (z.B. Hindernisse und Gelände); (v) Gefahren in niedrigen Flughöhen (Vermeidung von kontrolliertem Flug in das Gelände)		
3.3.3	Auswirkungen von Wind und Turbulenzen	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15b: (iv) Auswirkungen von Wind und Turbulenzen		
	Funknavigation (Grundlagen)	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.4		
3.4.1	Verwendung von GPS	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15c: (i) Verwendung von GNSS (A) Auswahl der Wegpunkte; (B) An- oder Abflug von den Wegepunkten (C) Fehlermeldungen bei GNSS		
3.4.2	Verwendung von VOR (falls verfügbar)	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15c: (i) Verwendung von VOR (A) Auswahl der Wegpunkte; (B) An- oder Abflug von VOR-Stationen; (C) Fehlermeldungen bei VOR		
3.4.3	Verwendung von Strecken- und Flugplatzradar	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15c: (iii) Verwendung von Strecken- oder Flugplatzradar: (A) Verfügbarkeit in der AIP kontrollieren; (B) Verfahren und ATC-Verfahren; (C) Verantwortlichkeiten des Piloten; (D) Sekundärradar; (1) Transponder; (2) Codeauswahl; und (3) Anruf und Rückmeldung		
	Besondere Fälle auf dem Streckenflug	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.5		
3.5.1	Umplanung während des Fluges	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iii) Reiseflug: (H) Planung von Umweg/Umleitungsverfahren; (I) Verfahren zur Positionsbestimmung; (J) Verfahren bei Orientierungsverlust		

Übg. Nr.	Übung	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Beginn Datum	Beherrscht Datum, Unterschrift
3.5.2	Simulierter Orientierungsverlust	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iii) Reiseflug: (J) Verfahren bei Orientierungsverlust		
3.5.3	Verfahren zur Positionsbestimmung	AMC1 SFCL.150(b) – Übung 15a: (iii) Reiseflug: (I) Verfahren zur Positionsbestimmung		
	Überprüfung der Überlandflugreife	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.6		
3.6.1	Selbständige Flugvorbereitung / Kontrolle durch Fluglehrer	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.6		
3.6.2	Selbständige Flugdurchführung / Überwachung durch Fluglehrer	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.6		
3.6.3	Ausführliche Nachbesprechung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.6		
	Vorbereitung und Durchführung eines 150-km-Alleinüberlandfluges	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.7		
3.7.1	Vorbereitung eines 150-km-Alleinüberlandfluges	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.7		
3.7.2	Durchführung des Alleinüberlandfluges	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.7		
	Erfolgreicher Abschluss des Alleinüberlandflugs	Progress-Check		
	Vorbereitung auf die praktische Prüfung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.8		
3.8.1	Auffrischung individuell als schwierig erkannter Flugübungen	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.8		
3.8.2	Auffrischung praxisnahen Theoriewissens	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.8		
3.8.3	Simulation einer praktischen Prüfung	siehe "Methodik SPL nur mit TMG", Abschnitt 3.8		

Nachweis des Flugunterrichts gem. SFCL.130 (a)(2)

Anforderung	Durchgeführter Umfang
v) sechs Stunden Flugunterricht auf TMG, davon mindestens	
A) vier Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer,	
B) ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM) in einem TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.	

Nachweis Theorieunterricht

Fach Nr.	Fach	AMC & GM to Part-SFCL	Beginn Datum	Abschluss Datum, Unterschrift
1	Grundlagen des Fliegens	(i) Betriebsbeschränkungen (zusätzlich: TMG); (ii) Propeller; (iii) Flugmechanik.		
2	Betriebsverfahren	(i) besondere Betriebsverfahren und Gefahren; (ii) Notverfahren.		
3	Flugleistung und Flugplanung	(i) Überlegungen zu Gewicht und Schwerpunkt; (ii) Belastung; (iii) Schwerpunktberechnung; (iv) Beladung und Trimmung (v) Leistung der TMGs; (vi) Flugplanung für VFR-Flüge; (vii) Kraftstoffplanung; (viii) Vorbereitung vor dem Flug; (ix) ICAO-Flugplan; (x) Flugüberwachung und Neuplanung während des Fluges.		
4	Allgemeine Luftfahrzeugkunde	(i) Systemauslegungen, Beladungen, Belastungen, Wartung; (ii) Flugzeugzelle; (iii) Fahrwerke, Räder, Reifen, Bremsen; (iv) Kraftstoffsystem; (v) Bordelektrik; (vi) Kolbenmotoren; (vii) Propeller; (viii) Instrumenten- und Anzeigesysteme.		
5	Navigation	(i) Koppelnavigation (zusätzlich: motorflugspezifische Elemente); (ii) Navigation während des Fluges (zusätzlich: motorflugspezifische Elemente); (iii) Grundlegende Theorie der Funkausbreitung; (iv) Funkgeräte (Grundlagen); (v) Radar (Grundlagen); (vi) GPS-Navigation (GNSS).		

Hinweis:

Dieses Format des Ausbildungsnachweises ist dazu vorgesehen, ihn mit der Funktion „Broschüre“ (unter *Seite anpassen und Funktionen*) des Adobe Acrobat® auf einem Duplexdrucker auszudrucken. Anschließend wird der Blattstapel mit einem Langarm- oder Drehgelenkhefter in der Mitte zweimal geklammert und auf A5 gefaltet. Etwas stärkeres Papier für das äußere Blatt und Beschneiden der Vorderkante perfektionieren den Ausbildungsnachweis.

Vor dem Ausdruck kann das Titelblatt am Bildschirm ausgefüllt werden.