

Bundeskommission Segelflug  
Deutscher Aero Club e. V.



Ausbildungsnachweis für Segelflugzeugführer  
**Erweiterung auf Segelflugzeug-Rechte**

(gemäß DVO (EU) 2018/1976; DVO (EU) 2020/358; AMC & GM to Part-SFCL)

ATO/DTO: .....

Name, Vorname: .....

geb. am: ..... in: .....

Anschrift: .....

PLZ, Wohnort: .....

E-Mail: ..... Telefon: .....

SPL mit TMG-Rechten Nr: .....

Verein	Datum der Auf- bzw. Übernahme in die Ausbildung	Unterschrift Vereinsausbildungsleiter

Durch seine Unterschrift bestätigt der Ausbildungsleiter, dass alle Unterlagen ordnungsgemäß vorliegen.

Tauglichkeitszeugnis gültig bis:			
Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) vom: (Gültigkeit 5 Jahre)			

Das aktuelle Tauglichkeitszeugnis hat der Segelflugschüler mitzuführen oder bei Platzflügen am Startflugplatz vorzuhalten.

Wichtige Telefonnummern	
Flugleitung:	Verein:



## Ausbildungsabschnitt 1

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
1.1.1	Einweisung in den Flugbetrieb, Verhalten auf dem Flugplatz	SFCL.130 SPL (b)		
1.1.2	Einweisung in den Schuldoppelsitzer, Beladung, Sitzprobe, Bedienungselemente, Funk, FLARM®, Instrumente	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 1 (Familiarization with the sailplane)		
1.1.3	Transport und Montage des Segelflugzeuges, Einweisung in Rückhol- und Seilrückholfahr- zeuge	SFCL.130 SPL (b)		
1.1.4	Überprüfen nach der Checkliste „Kontrolle vor dem ersten Start“	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 3 (Preparation for flight)		
1.1.5	Handhabung des Rettungsfallschirms / ggf. Rettungssystems Einweisung Haubennotabwurf, Notausstieg	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 2 (Emergency procedures)		
1.1.6	Startcheck nach Checkliste	SFCL.130.SPL (c)(5) Exercise 3 (Preparation for flight)		
1.1.7	Gewöhnungsflüge	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 4 (Initial air experience)		
1.2	Wirkung und Bedienung des Höhenruders, des Seitenruders, des Querruders, der Landehilfen und der Trimmung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 5 (Effects of controls)		
1.3	Rollübungen mit Querneigungen von 20°–30°	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 6 (Coordinated rolling to and from moderate angles of bank)		
1.4	Geradeausflug und Schnellflug	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 7 (Straight flying)		
1.5	Kurven-/Kreisflug mit 30°-Querneigung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 8 (Turning)		
1.6	Langsamflug im Geradeaus- und Kurvenflug	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 9a (Slow flight)		
1.7	Überziehen im Geradeausflug und im Kur- venflug bis zum Abkippen, zur Steilspirale und zum Trudeln sowie das Beenden dieser Flugzustände	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 9b (Stalling) Exercise 10 (Recognition and avoidance of spins and spiral di- ves)		
1.8.1	Windenstart und Startunter- brechung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11a (Winch launch)		
	1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Windenstörung			
	2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Windenstörung			

## Ausbildungsabschnitt 1

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
	3. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Windenstörung			
1.8.2	Schleppstart hinter Luftfahrzeugen und Startunterbrechung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11b (Aero tow)		
	1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Störung Schleplufffahrzeug			
	2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Störung Schleplufffahrzeug			
1.8.3	Eigenstart von Motorseglern Startunterbrechung und Motornutzung bei einer zu erwartenden Außenlandung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11c (Self-launch)		
	1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe			
	2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe			
1.8.4	Autoschlepp und Startunterbrechung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11d (Car launch)		
	1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Schleppfahrzeugstörung			
	2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Schleppfahrzeugstörung			
1.9 bis 1.10	Platzrunde (Einteilung) und Luftraumbeobachtung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 12 (Circuit, approach and landing)		
	Einflug in die Platzrunde, Landecheck und Position			
	Gegenanflug, Queranflug, Landekurve und Endanflug			
	Landung			
1.10.1	1. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren: .....	Besondere Fälle beim Landeanflug, Verfahren bezeichnen (z. B. Kurzanflug, steiler Endanflug, Gegenlandung)		

## Ausbildungsabschnitt 1

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL</b> <i>ggf. Beschreibung</i>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
	2. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren: .....			
	3. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren: .....			
1.10.2	1. Anflug o Seitenwindlandung o Starkwindlandung	Landungen unter besonderen Windverhältnissen		
	2. Anflug o Seitenwindlandung o Starkwindlandung			
1.10.3	Seitengleitflug bis ca. 20° Querneigung	Seitengleitflug		
1.11	Vorbereitung zum Alleinflug	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 13 (First solo flight)		
	Alleinflug			
<b>Progress Check A</b> 3 Platzrunden im Alleinflug				

## Ausbildungsabschnitt 2

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL</b> <i>ggf. Beschreibung</i>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
2.1	Gleichbleibende Kreisflüge mit 30° - 45° Querneigung	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 14 (Advanced turning)		
2.1.2	Kreiswechsel beim Kreisen / Kurven mit 30° - 45° Querneigung			
2.1.3	Kreisflüge mit wechselnder Querneigung zwischen 30° und 45°			
2.2	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11		
2.3	Anfliegen der Thermik, zentrieren, Sollfahrt	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 15a (Thermalling)		
2.3.1	Verhalten beim gemeinsamen Kreisfliegen in der Thermik			
2.3.2	Schnellflug (Wiederholung aus Übung 1.4)	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 7 (Straight flying)		
<b>Progress Check B</b> 3 einwandfrei geflogene Platzflüge mit Vollkreisen rechts und links, Kurvenwechsel und Rollübung um die Längsachse, Aufsetzen zur Landung im Zielfeld 50 x 200 m				

## Ausbildungsabschnitt 2

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
2.4	Vertiefen des Seitengleitflugs, Sinkratensteuerung, Veränderung Querneigung, Schiebewinkel, Richtungskorrektur	Seitengleitflug		
2.5	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11		
2.6	Demonstration und Erfliegen von Kompasskursen			
2.7	Einweisung auf weitere Segelflugzeugmuster, ggf. inkl. Motorsegler (nicht TMG)	Muster: .....		
		Muster: .....		
		ggf. weitere: .....		
2.8	Thermikflug am Platz; 30-minütiger Segelflug im Alleinflug	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 15a (Thermalling)		
2.9	Liegende Acht, hochgezogene Fahrtkurve, Ziellandung	Weiterführende Übungen		
<b>Progress Check C</b> 3 Alleinflüge mit folgenden Übungen: Rollübung um die Längsachse, liegende Acht und/oder hochgezogene Fahrtkurve, Landeanflug mit Seitengleitflug, Ziellandung mit Aufsetzen innerhalb 30 m nach dem Landezeichen				

## Ausbildungsabschnitt 3

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
3.1	Ausbildung zum Streckenflug 1. Überlandflugeinweisung (NAV)	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 17a (Flight planning); Exercise 17b (In-flight navigation); Exercise 17c (Cross-country techniques)		
	2. Überlandflugeinweisung, Überlandflugtechniken (MET)			
	ggf. weitere Überlandflugeinweisungen			
3.2	mindestens 3 Starts und Landungen auf mindestens ei- nem fremdem Flugplatz	Flugplatz 1:	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 17b (viii) (joining, arrival and circuit procedures at remote aerodrome)	
		Flugplatz 2:		
		Flugplatz 3:		
		ggf. weitere:		

### Ausbildungsabschnitt 3

<b>Übg. Nr.</b>	<b>Übung</b>	<b>AMC &amp; GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Beherrscht Datum, Unterschrift</b>
3.3	Außenlandeübung mit Fluglehrer	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 16		
3.4	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11		
3.5	Einweisung in besondere Flugzustände, Notfälle und Unfälle	Überprüfung der Überlandflugreife		
	3 aufeinanderfolgende Punktlandungen nach Vorgabe			
	Seitengleitflug			
	Landungen bei unterschiedlichen Windverhältnissen			
3.6	Überlandflüge mit schriftlichem Flugauftrag	Flugaufgabe 1		
		Flugaufgabe 2		
		Flugaufgabe 3		
		ggf. weitere:		
3.7	Vorbereitung und Durchführung eines 50-km-Alleinüberlandfluges			
3.7.1	Alternativ zu 3.7: 100-km-Überlandflug mit Fluglehrer			
3.8	Vorbereitung auf die praktische Prüfung lt. LBA-Prüfungsformular			

Hinweis: bei fehlenden Angaben in der Spalte „AMC & GM to Part-SFCL“ ist diese Übung nicht nach dem darin enthaltenen Syllabus vorgeschrieben. Die Übungen sind der „Methodik Ausbildung im Segelflug“ des DAeC angepasst.

### Nachweis des Flugunterrichts gem. SFCL.150 (e)(1)

<b>Anforderung</b>	<b>Durchgeführter Umfang</b>
mindestens 15 Starts (launches) und Landungen in einem Segelflugzeug (ohne TMG)	
	<i>Datum, Unterschrift</i>

**Nachweis des Theorieunterrichts gem. AMC1 SFCL.150 (e)(b)**

<b>Fach Nr.</b>	<b>Fach</b>	<b>Kenntnisse</b>	<b>Beginn Datum</b>	<b>Abschluss Datum, Unterschrift</b>
(1)	Grundlagen des Fliegens	Betriebsgrenzen		
(2)	Betriebsverfahren	(i) besondere Betriebsverfahren und Gefahren (ii) Notverfahren		
(3)	Flugleistung und Flugplanung	(i) Berücksichtigung von Masse und Schwerpunktlage (ii) Beladung (iii) Schwerpunktberechnung (iv) Gewichtsübersicht / Wägebericht (v) Leistung von Segelflugzeugen		
(4)	Allgemeine Luftfahrzeugkunde in Bezug auf Segelflugzeuge	(i) Bauarten, Beanspruchung und Belastung der Struktur, Instandhaltung (ii) Flugzeugzelle (iii) Fahrwerk, Räder, Reifen, Bremsen (iv) Instrumente und Anzeigergeräte		
(5)	Navigation	(i) Koppelnavigation (zusätzlich: motorisierte Flugelemente) (ii) Navigation während des Fluges (iii) GNSS		



Notizen

**Hinweis:**

Dieses Format des Ausbildungsnachweises ist dazu vorgesehen, ihn mit der Funktion „Broschüre“ (unter *Seite anpassen und Funktionen*) des Adobe Acrobat® auf einem Duplexdrucker auszudrucken. Anschließend wird der Blattstapel mit einem Langarm- oder Drehgelenkhefter in der Mitte zweimal geklammert und auf A5 gefaltet. Etwas stärkeres Papier für das äußere Blatt und Beschneiden der Vorderkante perfektionieren den Ausbildungsnachweis.

Vor dem Ausdruck kann das Titelblatt am Bildschirm ausgefüllt werden.