

**Bundeskommision Segelflug  
im Deutschen Aero Club e.V.**

**C-Kader-Richtlinie  
- Streckensegelflug -**



**Ausgabe 2025**

- Gültig ab 1. März 2025 -

**Herausgeber:**

**Bundeskommision Segelflug**

**Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig**

# Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	2
2	Qualifikation für den C-Kader	2
3	Dauer der Zugehörigkeit	5
4	Trainingslager	5
5	Teilnahme an der Weltmeisterschaft der Junioren	5
6	Teilnahme an der Europameisterschaft der Junioren	5
7	Qualifikation für die Deutschen Meisterschaften der Junioren	6
8	Qualifikation für die Deutschen Meisterschaften der FAI-Klassen	6
9	Sprecher C-Kader	6
10	Trainer	6
11	Anti-Doping-Regeln	6
12	Förderung durch die Bundeskommission Segelflug	7
13	Gültigkeit der Richtlinien	7

## 1 Allgemeines

Der C-Kader-Segelflug ist die bundesweite Zusammenfassung der Junioren-Segelflugsportler des DAeC, der damit den bundesweiten Unterbau der A- und B-Kader-Segelflug darstellt.

Junioren sind Piloteninnen und Piloten (im Folgenden wegen der besseren Lesbarkeit: Piloten), deren 25. Geburtstag in dem oder einem späteren Kalenderjahr (1. Januar bis 31. Dezember) liegt, das den Beginn der jeweiligen Meisterschaft einschließt.

## 2 Qualifikation für den C-Kader

### 2.1 Qualifikation über die Deutschen Meisterschaften der Junioren

Über die Deutschen Meisterschaften der Junioren qualifizieren sich insgesamt 16 Piloten für den C-Kader und zwar die Besten jeder Klasse entsprechend den Klassenstärken, wobei sowohl für die Bestimmung der Klassenstärken, als auch für Bestimmung der Qualifizierten für den C-Kader nur Piloten berücksichtigt werden, die im Folgejahr noch die Altersbedingungen für Junioren erfüllen. Verzichtet ein qualifizierter Pilot auf seinen Platz im C-Kader kann nachgerückt werden.

Bei Punktgleichheit gilt die Reihenfolge gemäß der Deutschen Rangliste Segelflug zum 30.09. des Vorjahres zuzüglich aller Ergebnisse bis Beginn der aktuellen Meisterschaft.

Bei weniger als drei Wertungstagen wird folgendes Verfahren angewandt:

Zunächst werden, **nach Klassen getrennt**, die Punkte der Teilnehmer der aktuellen Meisterschaft ( $P_{\text{AKT}}$ ) sowie die Punkte der Teilnehmer aus der Deutschen Rangliste Segelflug mit Stand vom 30.09. des Vorjahres inklusive aller Ergebnisse bis Beginn der aktuellen Meisterschaft ( $P_{\text{RL}}$ ) festgestellt.

Abhängig von den erreichten Wertungstagen der aktuellen Meisterschaft wird die Ranglisten Punktzahl des ranghöchsten, teilnehmenden Piloten einer Klasse ( $P_{\text{RLH}}$ ) auf eine Referenzpunktzahl ( $P_{\text{REF}}$ ) normiert.

Es gilt:

$P_{REF} = 2250$  bei 0 Wertungstagen der aktuellen Meisterschaft

$P_{REF} = 1500$  bei 1 Wertungstag der aktuellen Meisterschaft

$P_{REF} = 750$  bei 2 Wertungstagen der aktuellen Meisterschaft

$P_{REF} = 0$  bei 3 und mehr Wertungstagen der aktuellen Meisterschaft

*Anmerkung: Die Referenzpunktzahl entspricht dem langjährigen statistischen Mittel der Punkte eines Wettbewerbssiegers pro Flugtag (750 Punkte), multipliziert mit der Anzahl an Tagen, die mit Hilfe der Rangliste zum Wettbewerbsergebnis hinzugefügt werden sollen.*

Nun wird der Faktor ermittelt welcher die Ranglisten Punktzahl des ranghöchsten, teilnehmenden Piloten einer Klasse auf die entsprechende Referenzpunktzahl normiert.

$$\text{Multi} = P_{REF} / P_{RLH}$$

Dieser Faktor ist für alle Piloten in der entsprechenden Klasse gültig.

Die Punkte der aktuellen Meisterschaft eines Teilnehmers ( $P_{AKT}$ ) werden mit seinen angepassten Ranglistenpunkten ( $P_{RL} \times \text{Multi}$ ) addiert.

Die Gesamtpunkte eines Teilnehmers ( $P_{GES}$ ) werden demnach wie folgt ermittelt:

$$P_{GES} = P_{AKT} + P_{RL} \times \text{Multi}$$

Die nach obiger Formel ermittelten Punkte ( $P_{GES}$ ) eines jeden Piloten werden als Ergebnis der Deutschen Meisterschaft der Junioren gewertet.

## 2.2 Qualifikation über die Deutschen Meisterschaften der FAI-Klassen

Junioren, die an gültigen Deutschen Meisterschaften der FAI-Klassen Club, Standard, 15m, 18m, Doppelsitzer\*) und Offene\*\*) teilnehmen und nicht über das Jahr der Deutschen Meisterschaft hinaus Mitglied sind (Bestimmung nach DM und ggf. DMJ), werden, sofern sie die nachfolgenden Bedingungen erfüllen, zusätzlich Mitglied im C-Kader.

*\*) Berücksichtigt werden nur Junioren-Teams (d.h. alle Copiloten müssen zum Zeitpunkt der DSM die Altersbedingungen für Junioren erfüllen).*

*\*\*) berücksichtigt werden nur Junioren in Einsitzern oder in während der gesamten DSM einsitzig geflogenen Doppelsitzern*

### Bedingungen:

1. Die Altersbedingungen für Junioren müssen bei der nächsten, auf das Jahr der Qualifikation folgenden Deutschen Meisterschaft der Junioren erfüllt sein **und**
2. Mindestens 85 % der Punkte des Siegers (ohne Berücksichtigung möglicher Ranglistenpunkte bei weniger als sechs Wertungstagen) der jeweiligen Klasse müssen erreicht werden.

Mit den so ausgewählten Piloten wird eine Rangliste nach den jeweils erreichten Prozentpunkten bezogen auf den jeweiligen Sieger seiner Klasse gebildet. Die zwei Besten pro Jahr werden berücksichtigt. Verzichtet ein qualifizierter Pilot auf seinen Platz im C-Kader kann nachgerückt werden.

## 2.3 Qualifikation über die Deutschen Meisterschaften der Frauen

Juniorinnen, die an Deutschen Meisterschaften der Frauen in den FAI- Klassen Club, Standard und 18m mit mindestens drei Wertungstagen teilnehmen und nicht bereits über das Jahr der Deutschen Meisterschaft hinaus Mitglied sind (Bestimmung nach DM und ggf. DMJ), werden, sofern sie die nachfolgenden Bedingungen erfüllen, zusätzlich Mitglied im C-Kader.

### Bedingungen:

1. Die Altersbedingungen für Junioren müssen bei der nächsten, auf das Jahr der Qualifikation folgenden Deutschen Meisterschaft der Junioren erfüllt sein **und**
2. Mindestens 85 % der Punkte der Siegerin (ohne Berücksichtigung möglicher Ranglistenpunkte bei weniger als sechs Wertungstagen) der jeweiligen Klasse müssen erreicht werden.

Mit den so ausgewählten Pilotinnen wird eine Rangliste nach den jeweils erreichten Prozentpunkten bezogen auf die jeweilige Siegerin ihrer Klasse gebildet. Die zwei Besten werden berücksichtigt. Verzichtet eine qualifizierte Pilotin auf ihren Platz im C-Kader kann nachgerückt werden.

#### **2.4 Qualifikation über die Welt- und Europameisterschaft der Junioren und der Nationalmannschaft**

Piloten, die unter den ersten Drei bei Welt- oder Europameisterschaften der Junioren platziert sind und Piloten, die sich für die Nationalmannschaft der FAI-Klassen qualifizieren, werden zusätzlich Mitglied im C-Kader, sofern sie die Altersbedingungen für Junioren im Folgejahr noch erfüllen.

#### **2.5 Qualifikation auf Vorschlag des Referat Sports**

Auf gemeinsamen Vorschlag der Co-Bundestrainer Junioren und des Bundestrainers kann das Referat Sport der Bundeskommission Segelflug weitere Junioren für den C-Kader nominieren, von denen aufgrund ihrer sportlichen Leistung und des sportlichen Umfeldes eine besonders positive sportliche Perspektive zu erwarten ist.

#### **2.6 C-Kader Rangliste**

Die Qualifizierten werden in folgender Reihenfolge in der C-Kader Rangliste pro Klasse sortiert, wobei jeweils die Rangliste des Wettbewerbs bzw. die relative Punktzahl zum Gewinner die Reihenfolge innerhalb der einzelnen Gruppen bestimmt. Qualifizierte über die Deutschen Meisterschaften der FAI-Klassen und der Frauen, die sich nicht in Club- oder Std. Klasse qualifizieren, können die Klasse wählen. Ist ein Pilot in mehreren Gruppen vertreten, wird er über die Gruppe gewertet, die die beste Position in der Rangliste ergibt.

1. Deutsche Meisterschaft der Junioren
2. Platz unter den ersten Drei bei der Junioren-WM
3. Platz unter den ersten Drei bei der Junioren-EM
4. Nationalmannschaft der FAI-Klassen
5. Deutsche Meisterschaft der FAI-Klassen (nicht Nationalmannschaft)
6. Deutsche Meisterschaft der Frauen
7. Mitglieder auf Vorschlag des Referat Sports

### 3 Dauer der Zugehörigkeit

Die Mitgliedschaft beginnt am 01.09. des Jahres, in dem die entsprechende Qualifikation erworben wurde und endet in der Regel nach der nächsten Deutschen Meisterschaft der Junioren, unabhängig von deren Gültigkeit, oder, wenn sie stattfindet, nach der Europameisterschaft der Junioren, je nachdem was später liegt.

Für Piloten, die unter den ersten Drei bei Welt- oder Europameisterschaften der Junioren platziert waren und für Piloten, die sich als Nationalmannschaftsmitglied der FAI-Klassen qualifizieren, endet die Mitgliedschaft nach der Deutschen Meisterschaft der Junioren, bei der sie die Altersbedingungen für Junioren im Folgejahr nicht mehr erfüllen, spätestens jedoch nach der übernächsten Deutschen Meisterschaft der Junioren.

Für Piloten, die vom Referat Sport nominiert wurden, endet die Mitgliedschaft ein Jahr nach ihrer Nominierung.

Die Zugehörigkeit bedarf neben der sportlichen Qualifikation auch der Bestätigung durch die Bundeskommission Segelflug. Diese kann die Kadermitgliedschaft jederzeit begründet widerrufen.

### 4 Trainingslager

Die Mitglieder des C-Kaders haben, an zentral organisierten Trainingslagern teilzunehmen.

### 5 Teilnahme an der Weltmeisterschaft der Junioren

Teilnehmer für eine Weltmeisterschaft der Junioren werden aus dem C-Kader je Klasse gemäß der Reihenfolge der C-Kader Rangliste nominiert.

Die besten Junioren, die Mitglied der Club- oder Standardklasse-Nationalmannschaft (FAI-Klassen) sind, erhalten einen möglichen dritten Teilnehmerplatz in ihrer Klasse bei der Weltmeisterschaft der Junioren. Ist kein Junior über die FAI-Nationalmannschaft der jeweiligen Klasse für die Weltmeisterschaft der Junioren qualifiziert, wird der mögliche dritte Teilnehmer über die Deutsche Meisterschaft der Junioren ermittelt.

Die Nominierung für die Weltmeisterschaft der Junioren wird durch die Bundeskommission Segelflug ausgesprochen. In begründeten Ausnahmefällen kann die Bundeskommission Segelflug selbst oder auf Antrag des Bundestrainers, des Co-Trainers Junioren, des Vorsitzenden des Ausschusses Spitzensport (RSS) oder des C-Kader-Sprechers einen Piloten von der Nominierung ausschließen.

### 6 Teilnahme an der Europameisterschaft der Junioren

Teilnehmer für eine Europameisterschaft der Junioren werden aus dem C-Kader je Klasse gemäß der Reihenfolge der C-Kader Rangliste nominiert, wobei diejenigen Piloten Vorrecht haben, die im Jahr vor der Europameisterschaft keine Weltmeisterschaft der Junioren geflogen sind. Stichtag für die Reihenfolge der C-Kader-Liste ist dabei 1.10. des **Vorjahres Jahres vor der Europameisterschaft**. Sollten innerhalb einer Klasse keine drei Junioren teilnehmen können, kann auch klassenübergreifend nachgerückt werden.

Die Nominierung für die Europameisterschaft der Junioren wird durch die Bundeskommission Segelflug auf Vorschlag des Bundestrainers und der Co-Bundestrainer Junioren ausgesprochen. In begründeten Ausnahmefällen kann die Bundeskommission Segelflug selbst oder auf Antrag des Bundestrainers, des Co-Trainers Junioren, des Vorsitzenden des Ausschusses Spitzensport (RSS) oder des C-Kader-Sprechers einen Piloten von der Nominierung ausschließen.

## **7 Qualifikation für die Deutschen Meisterschaften der Junioren**

Alle Mitglieder des C-Kaders sind automatisch für die nächste Deutsche Meisterschaft der Junioren qualifiziert, sofern sie die Altersbedingungen für Junioren erfüllen.

Junioren im A- oder B-Kader-Segelflug sind für die Deutschen Meisterschaften der Junioren qualifiziert, sofern sie die Altersbedingungen für Junioren erfüllen.

## **8 Qualifikation für die Deutschen Meisterschaften der FAI-Klassen**

Die zwei Besten jeder Klasse der Deutschen Meisterschaften der Junioren qualifizieren sich für die jeweilige folgende Deutschen Segelflugmeisterschaft der FAI-Klassen entsprechend ihrer Klasse (2x Club, 2x Std).

Es kann nachgerückt werden.

Ein eventuell gewünschter Klassenwechsel muss bis 28 Tage nach Veröffentlichung der Termine für die Deutschen Meisterschaften bei der Bundeskommission Segelflug beantragt werden.

## **9 Sprecher C-Kader**

Es werden ein Sprecher und ein Stellvertreter gewählt. Der Sprecher und der Stellvertreter müssen Mitglied des C-Kaders sein. Die Wahl soll jeweils im Jahr der Deutschen Segelflugmeisterschaften der Junioren für die Dauer von zwei Jahren erfolgen. Sprecher und Stellvertreter können, auch wenn sie dem Kader zuletzt nicht mehr angehören, noch einmal wiedergewählt werden.

Zu den Aufgaben gehört die Betreuung des C-Kaders, der ständige Kontakt zur Bundeskommission Segelflug, insbesondere zum Referat Sport sowie zum Bundestrainer und Co-Trainer Junioren, die Teilnahme an den Sitzungen des RSS (Referat Sport, Ausschuss Spitzensport) und die Organisation der Trainingslager und Treffen sowie deren Protokollierung.

## **10 Trainer**

Die Betreuung erfolgt durch den Bundestrainer, der in Absprache mit der Bundeskommission Segelflug „Co-Trainer Junioren“ ernannt.

## **11 Anti-Doping-Regeln**

Die DAeC-Anti-Doping-Ordnung (ADO) ist Bestandteil dieser Richtlinie. Als zwingende Voraussetzung für die Aufnahme bzw. den Verbleib im Kader erkennen dessen Mitglieder die ADO durch Zeichnung der DAeC-Athleten- und Schiedsvereinbarung an. Für die Teilnahme an Veranstaltungen der FAI ist die Anerkennung weiterer Anti-Doping-Regelwerke notwendig. Jegliche vorläufige Suspendierung oder Sperre gemäß Anti-Doping-Bestimmungen hat zwangsläufig den vorläufigen bzw. vollständigen Ausschluss aus dem Kader zur Folge.

Die nachgewiesene Verwendung von Dopingmitteln führt zum sofortigen Ausschluss aus dem C-Kader. Eine Verweigerung bei Dopingkontrollen oder Erklärung gegen Doping führen

zu den gleichen Konsequenzen des Ausschlusses. Die Bundeskommission Segelflug behält sich weitere Maßnahmen vor.

## **12 Förderung durch die Bundeskommission Segelflug**

Die Teilnahme an den Segelflug- Welt- und Europameisterschaften der Junioren, die Trainingsvorbereitung bezüglich der Segelflug- Welt- und Europameisterschaften der Junioren und die Trainingsmaßnahmen des C-Kaders können von der Bundeskommission Segelflug bezuschusst werden.

## **13 Gültigkeit der Richtlinien**

Diese Richtlinie wird ab 01.03.2025 angewendet.