



DEUTSCHER
AERO CLUB



2024

60. HESSENSTERNFLUG & OFFENE
DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

Ausschreibung

12. - 16. Juni... Flugplatz Breitscheid

Navigationflug/ANR



Inhalt

Veranstalter	2
Ablaufplan.....	3
Allgemeine Informationen	4
Durchführung.....	4
Ort und Zeit des Wettbewerbs	4
Ausfall und/oder Verlegung.....	4
Haftung.....	5
Teilnahmebedingungen.....	5
Logger	6
Wettbewerbsgeschwindigkeit.....	6
Informationen für den Wettbewerb.....	6
Nennung.....	6
Betankung	7
Quartierbestellung	7
Flugsicherheit	7
Wetterberatung.....	7
Durchführungsbestimmungen	8
Allgemeine Durchführungsbestimmungen	8
Aufgabenstellung.....	8
Abweichungen	8
Proteste	8
Wertungen	9
Hessensterflug.....	9
Deutsche Meisterschaft	9
Hotelinformationen.....	10



Veranstalter

Veranstalter beider Wettbewerbe ist die Bundeskommission Motorflug des DAeC e. V. in Zusammenarbeit mit dem Hessischen Luftsportbund e.V. und der Luftsportgruppe Breitscheid e.V.

Deutscher Aero Club e. V.
Hermann-Blenk-Straße 28
38108 Braunschweig

Telefon: 0531 23540-54
Fax: 0531 23540-11
E-Mail: motorflug@daec.de

LSG Breitscheid-Haiger e.V.
Auf der Hub 4
35767 Breitscheid

Telefon: +49 2777 344 (Flugleitung)
www.edgb.de

AUFGABE	ANSPRECHPARTNER	TELEFONNUMMER
Wettbewerbsleiter	Ralf Grunwald	+49 151 58934282
Hauptschiedsrichter	Henry Franzkowiak	+49 152 04350516
Organisation am Flugplatz	Robert Deppe	+49 170 8550475
Routenplaner	N.N.	
Anmeldung	www.navigationsflug.de	
Auswertung	Thomas Weise	+49 173 6725684
	Maurice Ducret	+41 79232 3331
Flugleitung EDGB		+49 2777 344
Schiedsrichter, Helfer	Bekanntgabe beim Eröffnungsbriefing	

Ablaufplan

Der vorläufige zeitliche Ablauf der Meisterschaft ist im Zeitplan festgelegt. Ein genauer Zeitplan kann erst erstellt werden, wenn die Teilnehmerzahl bekannt ist. Er wird den Besatzungen bei Ankunft ausgehändigt. Kurzfristige Änderungen sind dann Bestandteil des täglichen Briefings.

Mittwoch, 12. Juni

14:00 – 17:00	Freies Training
18:00	Späteste Anreise
19:00	Eröffnungsveranstaltung auf dem Flugplatz

Donnerstag, 13. Juni

08:00	Eröffnungsbriefing
08:30	Briefing 1. Wertungsflug
10:00 – 15:00	1. Wertungsflug Navigationsflug
16:00 – 18:00	1. Wertungsflug ANR

Freitag, 14. Juni

08:00	Briefing 2. Wertungsflug
09:30 – 14:30	2. Wertungsflug Navigationsflug
15:30 – 18:00	2. Wertungsflug ANR
18:30	Grillen und gemütliches Beisammensein am Flugplatz

Samstag, 15. Juni

bis 10:00	Anflug für alle „near by“
10:00	Briefing Hessensternflug und 3. Wertungsflug
11:30 – 16:30	Hessensternflug und 3. Wertungsflug
17:30	Siegerehrung auf dem Flugplatz
19:00	Abendveranstaltung im Parkhotel Hachenburg

Sonntag, 16. Juni

09:00	Freier Abflug nach Hause
-------	--------------------------



Allgemeine Informationen

DURCHFÜHRUNG

Veranstalter der Deutschen Meisterschaft und des 60. Hessensternfluges ist der Deutsche Aero Club e.V. Die Bundeskommission Motorflug des DAeC ist verantwortlich für die Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltung. Ausrichter ist die Luftsportgruppe Breitscheid-Haiger e.V. in Zusammenarbeit mit dem Hessischen Luftsportbund e.V.

Ziel der Meisterschaft ist es, grundlegende fliegerische Fähigkeiten der Besatzungen im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu bewerten und dadurch die Sicherheit im Flugbetrieb zu fördern. Geflogen wird unter Sichtflugbedingungen. Weiteres Ziel ist es, den Piloten und Mannschaften ein angemessenes Training zu ermöglichen und diesen Wettbewerb als Vorbereitung auf die Teilnahme an internationalen Meisterschaften anzubieten.

ORT UND ZEIT DES WETTBEWERBS

Der 60. Hessensternflug beginnt mit der freien Anreise am Freitag, den 14.06. und endet mit der Abreise am Sonntag, den 16.06. Die Deutsche Motorflugmeisterschaft im Navigationsflug und Deutsche Meisterschaft im ANR 2024 findet im Zeitraum vom 12. bis 16. Juni auf dem Flugplatz Breitscheid (EDGB) statt.

AUSFALL UND/ODER VERLEGUNG

Die Mindest-Teilnehmerzahl für die Deutsche Meisterschaft liegt bei 15 Besatzungen. Gehen bis zum Nennschluss weniger Nennungen ein, ist der Ausrichter berechtigt, die Meisterschaft ausfallen zu lassen oder auf einen anderen Termin zu verschieben. In diesem Fall wird das bereits gezahlte Nenngeld erstattet. Auch im Falle höherer Gewalt ist der Veranstalter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. Änderungen und Verschiebungen im Ablauf der Veranstaltung – insbesondere aus Wettergründen – entscheidet der Wettbewerbsleiter nach Absprache mit dem Hauptschiedsrichter.



HAFTUNG

Der DAeC sowie alle von ihm beauftragten Personen, darunter fallen auch alle Personen, die auf den Landeplätzen zur Durchführung der Veranstaltung herangezogen werden, haften weder für Sach- noch Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, noch für Schäden, die die Flugzeuge der Teilnehmer gegenüber Dritten verursachen. Der DAeC schließt den gesetzlichen Bedingungen entsprechend eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

a) Besatzungen

Die Besatzungen sollten Mitglied im Deutschen Aero Club, Bundeskommission Motorflug, sein. Nichtmitglieder des DAeC können Sieger eines Wettbewerbs sein, jedoch nicht „Deutscher Meister“ werden. Der verantwortliche Luftfahrzeugführer muss im Besitz einer gültigen Erlaubnis zum Führen des verwendeten Luftfahrzeugs sein. Am Wettbewerb können sowohl Solopiloten wie auch Teams (Besatzungen) aus Pilot und Co-Pilot teilnehmen. Für eine Teilnahme am Hessensternflug muss der Pilot DAeC-Mitglied sein.

b) Luftfahrzeuge

Zum Wettbewerb zugelassen sind einmotorige Flugzeuge bis 2000 kg, eigenstartfähige Motorsegler sowie aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge, wenn sie die gewählte Wettbewerbsgeschwindigkeit auch unter Windeinfluss einhalten können. Weiterhin sind die in der Wettbewerbsordnung festgelegten Bedingungen zu beachten. Ausländisch zugelassene Luftfahrzeuge können benutzt werden, wenn die nach deutschem Recht hierfür vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt werden.

c) Ausländische Besatzungen

Ausländische Besatzungen können teilnehmen, wenn der verantwortliche Luftfahrzeugführer eine entsprechende Erlaubnis hat und das Luftfahrzeug die erwähnten Erfordernisse erfüllt. Die Deutsche Meisterschaft wird international ausgeschrieben.



LOGGER

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der FAI für Motorflugwettbewerbe zugelassener GPS-Logger an Bord mitgeführt werden. Jede Besatzung ist für die Ausrüstung mit einem entsprechenden Logger selbst verantwortlich. Logger können nach rechtzeitiger Anmeldung (über das Nennformular) kostenfrei über die Bundeskommission Motorflug im DAeC ausgeliehen werden. Da es sich dabei um Fremdgeräte handelt, kann der Veranstalter für die ordnungsgemäße Funktion keine Gewähr übernehmen.

WETTBEWERBSGESCHWINDIGKEIT

Die Besatzungen bestimmen bei der Anmeldung zum Wettbewerb ihre Wettbewerbsgeschwindigkeit (mindestens 60 kn, maximal 100 kn) in einer Abstufung von 5 Knoten. Für die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft im ANR, gilt nach dem aktuellen Regelwerk eine einheitliche Wettbewerbsgeschwindigkeit von 80 kts.

INFORMATIONEN FÜR DEN WETTBEWERB

Der Wettbewerb wird unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt. Für die Lösung der Aufgaben ist ein Navigationsbesteck (Navigationsrechner) erforderlich. Referenzzeit ist die GPS-Zeit. Zum Uhrenabgleich wird eine GPS-Uhr am Flugplatz bereitstehen. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden. Das Anbringen von Farbmarkierungen an den Rädern liegt im Ermessen der Piloten. Die Landungen auf dem Flugplatz Breitscheid werden mit der elektronischen Landeanlage gemessen und durch Videoaufzeichnung dokumentiert.

NENNUNG

Die Nennung zur Deutschen Meisterschaft erfolgt über das Nennformular an den Ausrichter bis spätestens zum 30.05.2024. Die Nenngebühr ist abhängig von einer Mitgliedschaft beim DAeC und der Wettbewerbsart. Die Anmeldebeträge sind im Anmeldeformular veröffentlicht. Die Nenngebühren dienen der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerb und Transporte. Sie schließen die Teilnahme an der Eröffnungsveranstaltung DMM und an der Abschlussfeier inkl. Buffet ein.

Eine Nennung wird erst nach Eingang der Nenngebühr bestätigt. Die Nenngebühren sind der Bundeskommission Motorflug zu überweisen. Die Anmeldung erfolgt online auf der Homepage der Navigationsflieger (www.navigationsflug.de/Anmeldung).

Die Bankverbindung wird ihnen mit der Eingangsbestätigung der Anmeldung mitgeteilt. Die Zahlung während der Anmeldung ist ebenfalls möglich.



BETANKUNG

Nähere Informationen werden mit dem Bulletin 1 veröffentlicht.

QUARTIERBESTELLUNG

Bitte reservieren Sie schnellstmöglich und individuell Ihre Unterkünfte. Bitte übermittelt das gebuchte Hotel unmittelbar nach Erhalt der Buchungsbestätigung an den Ausrichter. Die Teilnehmer nehmen die Buchung und Abrechnung selbst vor. Auch für eine eventuelle Stornierung der Unterkunft sorgen die Teilnehmer selbst. Zu und von den genannten Hotels zum Flugplatz wird ein Transfer organisiert. Eine mögliche Auswahl an Hotels finden Sie unter Hotelinformationen. Auch das Zelten am Flugplatz ist möglich. Auf Anfrage stehen zudem einige wenige Stellplätze für Wohnmobile bereit.

FLUGSICHERHEIT

Es findet ein Eröffnungsbriefing sowie mindestens ein Briefing vor jedem Flug statt. An jedem Briefing muss der verantwortliche Luftfahrzeugführer teilnehmen. Den Anordnungen der Wettbewerbsleitung sowie den von ihr beauftragten örtlichen Helfern ist Folge zu leisten.

Teilnehmer am Wettbewerb, die auf anderen als von der Organisationsleitung bestimmten Plätzen landen oder Notlandungen vornehmen, haben sich entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu verhalten. Zusätzlich sind die Besatzungen verpflichtet, unverzüglich die Wettbewerbsleitung anzurufen und über weitere Absichten zu informieren. Bei Notlandungen ist der Flugzeugführer nicht von der gesetzlich vorgeschriebenen Meldepflicht entbunden. Nach einer Not- oder Sicherheitslandung entscheidet die Jury über die wettbewerbsspezifischen Bedingungen, unter denen die Besatzung weiter teilnehmen darf.

WETTERBERATUNG

Für das tägliche Briefing steht den Teilnehmern eine Wetterberatung für die Tagesflugstrecke zur Verfügung. Für das Einholen der Wetterberatung für den Anflug zum Startplatz und für den Rückflug vom Zielplatz sind die Besatzungen selbst verantwortlich.



Durchführungsbestimmungen

ALLGEMEINE DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

Zur Flugplanung und Durchführung des Wettbewerbs werden Kartenausdrucke in Anlehnung an die topographischen Karten TOP200 im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Pflicht zur Mitführung gültiger Flugkarten (ICAO-Karten 1:500.000 Blätter Frankfurt und die Anflugkarten Breitscheid (EDGB) und Siegerland (EDGS)) bleiben davon unberührt. Es ist nicht erlaubt, den Logger in irgendeiner Weise zu manipulieren. Die Nichtbeachtung dieser Regeln wird als Betrug gewertet und kann zur Disqualifikation führen.

AUFGABENSTELLUNG

Der Hessensternflug und die Deutsche Motorflugmeisterschaft wird nach der gültigen Wettbewerbsordnung für Navigationsflug 2020 (WBO) des DAeC durchgeführt. Sie wird als bekannt vorausgesetzt und ist nicht Bestandteil von Briefings vor dem Wettbewerb. Die WBO ist im Internet unter www.navigationsflug.de abrufbar. Als aktuelle Wettbewerbsordnung für die Deutsche Meisterschaft im ANR wird das internationale Regelwerk der FAI genutzt. Dieses ist auf der Seite der FAI unter: <https://www.fai.org/page/gac-air-navigation-race> zu finden.

Die Wendepunktbilder werden in der richtigen Reihenfolge ausgegeben. Sie können aus allen Richtungen aufgenommen sein und müssen von der Crew als richtig oder falsch in die Karte eingetragen werden. Falsche Bilder werden mindestens 1 NM vom richtigen Wendepunkt entfernt liegen.

Vor jedem Wettbewerbsflug wird eine Liste mit der Startreihenfolge und den Startzeiten veröffentlicht.

ABWEICHUNGEN

Abweichungen von der aktuellen Wettbewerbsordnung werden in den Briefings bekannt gegeben.

PROTESTE

Einsprüche und Proteste sind in der WBO geregelt.



Wertungen

HESSENSTERFLUG

(gemeinsamer Streckenflug am Samstag)

Sieger Hessensternflug geringste Gesamtpunkte der Samstagwertung,
inklusive der durchgeführten Ziellandungen,

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

(nur Mitglieder des DAeC werden gewertet)

DEUTSCHER MEISTER Die Besatzung oder der Solopilot mit der
geringsten Punktzahl aller wertbaren Strecken
inklusive der anschließenden Landung.

*Die Wertung der DMM-Navigationsflug als auch der DMM-ANR erfolgt in folgenden
Kategorien: Unlimited, Advanced und Newcomer.*

LANDEMEISTER Die Besatzung oder der Solopilot mit der
geringsten Punktzahl aller Landungen während
der Meisterschaft. (Kategorieunabhängig)

Kategorie Newcomer:

Alle Teams, deren PIC bisher noch nie an einem Wettbewerb teilgenommen hat.

Kategorie Advanced:

Alle Teams, die sich in keiner der anderen beiden Kategorien einordnen kann.

Kategorie Unlimited:

Mitglieder der Nationalmannschaft sowie die Platzierungen 1. bis 3. eines
Deutschlandfluges oder einer Deutschen Meisterschaft.

Hotelinformationen

* PARKHOTEL HACHENBURG

Burggarten 1 57627 Hachenburg	Telefon: +49 2662 949650	www.parkhotel-hachenburg.de info@parkhotel-hachenburg.de
----------------------------------	-----------------------------	--

Hotel Friedrich

Graf-Heinrich-Straße 2 57627 Hachenburg	Telefon: +49 2662 1071	www.hotel-friedrich.de info@hotel-friedrich.de
--	---------------------------	--

Hotel zur Krone

Alter Markt 3 57627 Hachenburg	Telefon: +49 2662 9479954	www.krone-hachenburg.de kontakt@krone-hachenburg.de
-----------------------------------	------------------------------	--

Boutiquehotel Nr. 14

Friedrichstraße 14 57627 Hachenburg	Telefon: +49 2662 1789	www.boutiquehotel14.de info@lepetitavantgarde.de
--	---------------------------	--

Boardinghouse Breitscheid

Auf der Hub 4 35767 Breitscheid	Telefon: +49 2777 9110055	www.boardinghouse-breitscheid.de mail@boardinghouse-breitscheid.de
------------------------------------	------------------------------	--

Camping

... und wenn Teilnehmer gern unter freiem Himmel in ihren eigenen vier Wänden übernachten möchten, kann auch ein Zelt aufgeschlagen werden und wir organisieren für Sie auch Duschen und Toiletten am Flugplatz. **Darüber hinaus steht eine begrenzte Anzahl an Stellplätzen für Wohnmobile zur Verfügung.**

Interessenten melden sich bei Robert Deppe unter +49 170 8550475

Bundeskommision Motorflug des DAeC e. V.
Hermann-Blenk-StraÙe 28
38108 Braunschweig

