



Gerätekenblatt

Beschreibung : ohne
Abmessungen..... : n/a
Werkstoffangaben 1) : n/a



Packhülle

Beschreibung..... : UV-beständige, Nylon-verstärkte Packhülle („Softpack“) mit Laschen / Haltebändern
Form..... : Quader / Zylinder
Abmessungen (gepackt)... : Länge ca. 16“ (410 mm),
..... Quaderform: Breite ca. 8“ (210 mm), Höhe ca. 6“ (155 mm)
..... Zylinderform: Durchmesser 8“ (210mm)
Werkstoffangabe 1)..... : Cordura

Art der Auslösung: pyrotechnisch

Masse des Rettungsgerätes:

Fallschirmpaket : 11 kg
Ausziehmotor und Auslösezug: 2,1 kg

2. Betriebsgrenzen

Höchstzulässige Anhängelast 600 kg
Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit : 343 km/h
Mindestgebrauchshöhe 80 m
Sinkgeschwindigkeit bei max. Anhängelast
 bei 1000 ft MSL Standardatmosphäre. ca. 7,5 m/s
Füllstoß bei max. Anhängelast..... : 6,7 g
Entfaltungszeit bei 65 km/h : 5,9 s

3. Kennzeichnung

Das Rettungsgerät ist auf den Baugruppen wie folgt zu kennzeichnen:

Hersteller..... : BRS Aerospace
Musterbezeichnung..... : BRS-6-UL HS
Werk-Nr. :xxxxx
Herstellungsdatum..... : (Monat/Jahr)
Termin der nächsten Nachprüfung: ... : (Monat/Jahr)..
Höchstgebrauchsgeschwindigkeit : 343 km/h
Anhängelast..... : 793 kg
Zulassungs-Nr..... : DAeC 61516

4. Bemerkungen

Zugelassene Raketenmotore:

Bezeichnung BRS-601 (BAM P2-0005)

Verwendungshinweis: Das Aufbewahren, Verbringen und Verwenden des Raketenmotors ist nur berechtigten Personen mit Sachkunde nach dem SprengG erlaubt.
Gebrauchsanweisung und Sicherheitshinweise beachten. Kühl und trocken lagern.

III. Merkmale und Betriebsgrenzen des Erweiterungsmusters

1. Baumerkmale (alle Angaben wie II.)... :
2. Betriebsgrenzen (alle Angaben wie II.):
3. Kennzeichnung (alle Angaben wie II.).. :
4. Bemerkungen



IV. Zugelassene Änderungen

keine

V. Betriebsangaben

1. Betriebsanweisung

BRS-6 Owners and Installation Manual, 500-1800, BRS USA

Handbuch für BRS-5/6 Rettungsgeräte, 500-1800, BRS-Vertrieb/BRS-Service Deutschland , 2007

2. Nachprüfpflicht

Reguläre Packintervalle: 1 Jahr (externe Montage)

..... 6 Jahre (interne Montage)

Ist das Fallschirmpaket nass geworden, muss es sofort nachgeprüft werden.

Das Prüfen/ Packen des Rettungssystems darf auf Grund der Packmethode nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierten Personenkreis durchgeführt werden.

Nachprüfungen sind außer den angegebenen Packintervallen in folgenden Fällen erforderlich:

- bei Nässe- und/oder Umwelteinfluss
- bei Zweifel an der Betriebstüchtigkeit
- bei festgestellten Schäden oder bei Verdacht auf Beschädigungen
- nach Instandsetzungsarbeiten, infolge derer das System nicht mehr lufttüchtig ist bzw. war
- nach Änderungen
- nach UL-Flugzeugtypen Wechsel
- nach einer Rettungsauslösung

Bei der Jahresnachprüfung des Flugzeugs sollten folgende Punkte überprüft werden:

Befestigung und äußerer Zustand von Packhülle, Rakete, Auslösezug und Griff, Verlegung und Zustand der Haltegurte

3. Betriebszeit

Rettungsgerät: 24 Jahre

..... (Material u. Werkstoffe, Unterbringung geschützt von jeglichen Umwelteinflüssen)

Auflagen..... Bei Einhaltung der Nachprüfintervalle von 6 Jahren

Rakete: 12 Jahre

4. Sonstiges

ohne

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 31.03.2025: Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 07.04.2025: Korr Anhängelast

===== Ende Kennblatt =====