



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Tensor

Baureihe : 600X

Hersteller / Inhaber der Musterzulassung : TENSOR AG
Forstmahd 3
86652 Genderkingen

Musterbetreuer : TENSOR AG
Forstmahd 3
86652 Genderkingen

Bauvorschrift : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2019 gemäß
NfL 2-445-19)

Erweiterung der Musterzulassung: na

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Ultraleicht Tragschrauber
2. Bauweise: Gemischt (Metall / Faserverbund)
3. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 3.1)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>	<u>NSD</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 915iSc	MTV-34	ohne

3.1. Motor

Bezeichnung: Rotax 915iSc
Arbeitsverfahren: 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer
Maximale Leistung: 104 KW
Gemischaufbereitung: FADEC gesteuerte Einspritzung
Turboladeraufladung
pneumatische Wastegate Regelung
Ansaugdämpfer: Rotax Filter
Hauptschalldämpfer: Rotax 915

3.1.a Getriebe

Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis: 2,54 : 1



3.1.1 Propeller (MTOM = 600 kg)

Bezeichnung:	MTV-34-1-A/LD 178-200
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	Faserverbund (Composite)
Durchmesser:	1,78 m
Pitch:	15,0 ° bis 35 ° bei R 0,75 = 0,67 m
Max. Drehzahl bei V_y :	5720 U/min (geregelt durch die Prop-Regelung)
Nachschalldämpfer:	ohne
Rotor:	8,92 m (29 ft)
Bestes Steigen:	4,8 m/s
Geräuschpegel:	66,2 dB/A
Vertrauensbereich	0,17 dB/A

4. Rotor:

Durchmesser:	8,92 m (29 ft) (siehe IV.)
Maximale Drehzahl:	400 U/min
Profilbezeichnung:	TSAZ-70 Fam2
Profilstärke:	12 % - 14 % (25,1 mm bei R=0,75)
Profilstärke:	200 mm mittlere Tiefe (294 mm Blattanschluss bzw. 205,7 mm bei R=0,75)
Material:	Composite

Rotorkopfausschlag:

Bezugsebene für den Rotor:	Oberkante Mitteltunnel horizontal
Neutralstellung:	5 Grad nach hinten
Ausschlag nach vorn:	2,1 Grad +/- 0,5 Grad
Ausschlag nach hinten:	13,5 Grad +/- 0,5 Grad
Ausschlag nach rechts:	8,0 Grad +/- 0,5 Grad
Ausschlag nach links:	8,0 Grad +/- 0,5 Grad

5. Seitenruder

Einstellwinkel:	0 Grad
Ausschlag nach rechts:	42 Grad +/- 0,5 Grad
Ausschlag nach links:	42 Grad +/- 0,5 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:	Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten [CAS]

Bemessungsgeschwindigkeit V_D :	160 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} :	140 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :	140 km/h
Beste Steigrate V_y :	95 km/h
Bester Steigwinkel V_x :	87 km/h
Kleinste stetige Geschwindigkeit V_s :	40 km/h

7. Steigen (bei max. Abflugmasse MTOM = 600kg)

siehe jeweils unter 3.



8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage:

Sicheres pos. Lastvielfaches: 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches: 1 g

Leermasse in Grundausstattung: gem. Wägebericht
max. Zuladung: gem. Wägebericht
max. Abflugmasse: 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Leergewicht:
max. Vorlage/Rücklage gemäß Diagramm Handbuch

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Fluggewicht:
max. Vorlage/Rücklage: gemäß Diagramm Handbuch

Bezugspunkt: Bugradachse
Bezugsebene: 100 cm vor Bugradachse
Tragschrauberlage: Oberkante Mitteltunnel horizontal
Steuerknüppel in Flugposition

9. Anzahl der Sitze: 1

10. Energiespeicher: 73 Ltr. (nicht ausfliegar 3 Ltr.)

=====
III. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: **Flug- und Betriebshandbuch** VS01 - Rev.1
2. Anweisungen für **Instandhaltung und Nachprüfung:** T600X-2024-0102A-1 T600X Maintenance Manual ISSUE B
3. **Instandhaltungsprogramm:** T600X-2024-0102A-1 T600X Maintenance Manual ISSUE B
4. T600X-2025-01PL-1A T600X VS01 **Part List** Issue_A.pdf
5. Operations and Maintenance documentation ROTAX 915

=====
IV. Ergänzungen

Kennzeichen beidseitig min Höhe min. 130 mm

=====
V. Beschränkungen

=====
VI. Bemerkungen

=====



VII. Ausrüstung

- 1) 1 mech. Fahrtmesser
- 2) 1 mech. Höhenmesser
- 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
- 4) elektr. pneumatische Trimmung
- 5) Brandschott feuerfest
- 6) Dynon MFD Anzeige: CHT, Öldruck, Öltemperatur, MAP, Tankanzeige, Rotor RPM

=====

VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 17.02.2025 : Erstausgabe Musterzulassung, 600kg
Ausgabe Nr.2, 12.06.2025 : Korr. Bezug, Maint.Man-Rev.B

===== Ende Kennblatt =====