



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Legend

Baureihe : 600 NG

Hersteller : Aeropilot s.r.o.
Jenikovska 1815
286 01 Caslav
Czech Republic

Musterbetreuer : Dr. Gerd-Peter Kuhn
Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co.
Produktion und Service KG
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Zulassungsbasis : Musterzulassung ULL 01/2021, 30.06.2021, LAA Czech Republic

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-
UL-600) vom 15.Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CfK Composite
Rumpfrücken : CfK Composite
Flügelanordnung : Schulterdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 60 kg
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,10 m
Flügelfläche : 10,84 m²
Länge : 7,05 m
Leitwerk Spannweite ... : 2,8 m



3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
Ausschlag nach oben : 20 Grad +/-2 Grad
Ausschlag nach unten : 12 Grad +/-2 Grad

Seitenruderausschlag nach links : 22 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 22 Grad +/-2 Grad

Höhenruderausschlag nach oben : 21 Grad +/-2 Grad
nach unten : 11 Grad +/-2 Grad

Landeclappen bis (3.Stellung) : 35 Grad +/-3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 240
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 220
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 198
Manövergeschwindigkeit : 174
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135
Mindestgeschwindigkeit : 72

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
Flugzeuglage : Rumpfrücken waagerecht

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 411 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 306 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 456 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 iS	1.DUC - einstell, 3-Blatt 2.Neuform - verstell, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell: Rotax 912 S/ULS	1. DUC - einstell, 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 iS Sport/ iSc Sport
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropilot
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Aeropilot

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Swirl 3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,72 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : ohne
Regler : ohne
Ansteuerung : ohne

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2095 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3
Korrigierter Schallpegel : 63,0 dB(A)



8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-80-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed mit Regler
Regler : Neuform
Ansteuerung : elektrisch

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 58,4 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3 dB(A)

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropilot
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Luftfilter / Airbox / Rotax / K&N

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Swirl 3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,72 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : ohne
Regler : ohne
Ansteuerung : ohne

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2095 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 59,3 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 50 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 6,0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS6/600 B5

1. 1 Mech.Fahrtmesser
2. 1 Mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 1 Kraftstoffmenge
7. 1 Kraftstoffdruck Anzeige
8. 2x Pitot Statik, am Rumpf seitlich
9. Center Tank 6 l (bei Rotax 912 iS), davon nicht ausfliegbar 2,0
10. Ölthermostat Silent-Hektik F1212
11. Gascolator am Brandspant
12. Sitzverstellung
13. El. Zusatzpumpe
14. 2x Steuerhorn

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
 2. Flächentanks: 2x 55 l (alternativ), gesamt 110 l
 3. Flächentanks: 2x 65 l (alternativ), gesamt 130 l
 4. Kanardia EFIS NESIS III (siehe IV. Auflage 3)
 5. Garmin EFIS G3X (siehe IV. Auflage 3)
 6. Landescheinwerfer in Flügelvorderkante
 7. Dynon EFIS SkyView HDX (siehe IV. Auflage 3)
- =====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch (Garmin), Ausgabe 08.2024

Flug- und Betriebshandbuch (NESIS), Ausgabe 11.2024

Flug- und Betriebshandbuch (Dynon), Ausgabe 11.2024

Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Betriebshandbuch: Ausgabe 08.2024

Betriebshandbuch Rettungssystem

Betriebshandbuch Motor

Betriebshandbuch Propeller

Betriebshandbuch EFIS Kanardia

Betriebshandbuch EFIS Garmin

Betriebshandbuch EFIS Dynon

Auflage 1: Keine Auflastung bestehender Zulassungen.

Auflage 2: Alle der Sonne ausgesetzten Oberflächen sind in der Farbe WEISS zu lackieren.

Auflage 3: Bei Verwendung von Glascockpit EFIS (anstatt mech. Instrumente) ist immer ein Back-Up Gerät Garmin G5/Kanardia Indu Combo mit UPS-Unit installiert.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 28.08.2024: Musterzulassung 600 kg, Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 28.03.2025: Rotax 912 S/ULS, EFIS, SP, Prop

Ausgabe Nr.3, 09.05.2025: Kanardia Back-up

===== Ende Kennblatt =====