



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : GT9-600

Baureihe : Skyper

Hersteller : Tomark, s.r.o.
Strojnicka 5
SK-08001 Presov

Musterbetreuer : Tomark, s.r.o.

Zertifizierungsbasis . : Type certificate LAA CR ULL 05/2021 gemäß UL-2 Teil 1
Ausgabe 1-2019 (Tschechische Republik)

Vereinfachte Musterprüfung gemäß : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar
2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad)
Fahrwerksart : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
Sitzanordnung : nebeneinander (side by side)
Min. Pilotenmasse : 55 kg
Max. Einzel-Sitzlast .. : 120 kg
Max. Pilotenmasse : 240 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,96 m
Flügelfläche : 9,97 m²
Länge : 6,26 m
Flügelpfeilung : -1,5°
V-Stellung : 1,5°

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
Ausschlag nach oben : 24 Grad + 1 / - 1 Grad
Ausschlag nach unten : 16 Grad + 1 / - 1 Grad

Seitenruder Ausschlag nach links : 25 Grad + 1 / - 1 Grad
nach rechts : 25 Grad + 1 / - 1 Grad



Höhenruder Ausschlag nach oben : 25 Grad + 1 / - 1 Grad
nach unten : 18 Grad + 1 / - 1 Grad

Landeklappen bis..... : 32 Grad + 1 / - 1 Grad

4. Geschwindigkeiten (CAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 251 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 202 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 192 km/h
Manövergeschwindigkeit : 186 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 128 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 78 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Nasenleiste Wurzelrippe
Flugzeuglage : Nietline an der Rumpfseite 0,5° zum Horizont
Flugzeugzustand : Türen geschlossen

bei Leermasse:

größte Vorlage : 251 mm hinter BE
größte Rücklage : 285 mm hinter BE

bei Flugmasse:

größte Vorlage : 248 mm hinter BE
größte Rücklage : 315 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. DUC Hélices SWIRL-3 L

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS2
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung : 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,9 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Tomark GT 9
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Tomark GT 9
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Tomark GT 9



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : DUC Hèlices Propeller
Modell : Swirl - 3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund
Max. Durchmesser : 1,73 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Messverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2111 1/min
Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 67,6 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 44 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers MAGNUM 601

1 Mech. Fahrtmesser
1 Mech. Höhenmesser
1 Flüssigkeits Kompass
1 Drehzahlmesser
1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
1 Kraftstoffmenge
1 Kraftstoffdruck Anzeige

Statik Aufnahme (linke Tragfläche)

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Elektr. Höhenrudertrimmung
2. Elektr. Querrudertrimmung
3. Grundinstrumente Dynon SkyView: Fahrt, Höhe, Kompass mit mechanisch/
elektr. Back-Up



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Flughandbuch GT9-600 AFM DE rev. 2 vom März 2025
2. Wartungshandbuch GT9-600 AMM DE rev. 4 vom März 2025
3. Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch GT9-600 AMM DE rev. 3 vom März 2025
4. Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Motor
5. Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Propeller
6. Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Rettungsgerät

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 02.04.2025: Musterzulassung 600kg

===== Ende Kennblatt =====