



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : SILA
Baureihe : 600 C

Hersteller : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.
Kablovska bb
35000 Jagodina
Serbien

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL)
vom 19. Mai 2020

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Aluminium, Rohrrahmen
Flügelanordnung : abgestrebter Schulterdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform: : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Ausführung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung : Zug
Sitzplätze : 2 (nebeneinander)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,46 m
Flügelfläche : 11,94 m²
Länge : 6,47 m
Höhenleitwerk Spannweite : 2,86 m

3. Ruderausschläge

Querruder Neutralstellung ... : in Kontur mit Flügelprofil
nach oben : 19° +0/-2 Grad
nach unten : 19° +0/-2 Grad
als Landeklappe ... : 19° +0/-2 Grad
Rudertiefe : 0,25 m

Höhenruder Neutralstellung .. : in Kontur mit Profil
nach oben : 25° +0/-2 Grad
nach unten : 19° +0/-2 Grad Rudertiefe
Rudertiefe : 0,31 m

Seitenruder Neutralstellung .. : in Kontur mit Profil
nach links : 30° +0/-2 Grad
nach rechts : 30° +0/-2 Grad
Rudertiefe..... : 0,45 m



Landeklappen Neutralstellung .. : in Kontur mit Flügelprofil
nach unten : 38° +0/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 216
max. zul. Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung....: 209
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 180
Manövergeschwindigkeit : 161
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 123
Mindestgeschwindigkeit : 79

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg
Max. Einzel-Sitzlast : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Zuladung Gepäckfach..... : 20 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügel Nase
Flugzeuglage : hinterer Rumpfrücken waagrecht

Bei Leermasse:

max. Vorlage : 290 mm hinter BE
max. Rücklage : 340 mm hinter BE

Bei Flugmasse:

max. Vorlage : 290 - 370 mm hinter BE bei 390 - 600 kg Abfluggewicht
max. Rücklage : 445 - 495 mm hinter BE bei 390 - 600 kg Abfluggewicht

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell	: ROTAX 914 F/UL	FP-Propeller

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 914 F 3 / UL 3
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung : 2 Vergaser, Turboaufladung mit automatischer
Wastegate Regelung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

max. Leistung (lt. Hersteller) : 84,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer : -
Ansaugdämpfer : 1 / Filter



8b - 1.1 Propeller

Hersteller : FP-Propeller
Modell : VPH3-BE-HHS
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 10 bis 40 +/- 1 Grad bei R 0,67 m
Verstellmöglichkeit : ja / hydraulisch
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Propellerregler : Jihostroj P-110-030/A

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei VY : 2.236 1/min
Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
korrigierter Schallpegel : 62,5 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 45 l (Flügeltanks)
 1 x 10 l Rumpfsammeltank (gesamt 100L), nicht ausfliegar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät : Junkers MAGNUM 601

Fluginstrumentierung : 1 mechanischer Fahrtmesser
 1 mechanischer Höhenmesser
 1 mechanischer Kompass

Motorinstrumentierung : 1 Drehzahlmesser
 1 Kühlwasser-Temperaturanzeige
 1 Öltemperaturanzeige
 1 Öldruckanzeige
 1 Ladedruckanzeige (bei Verstellpropeller)
 2 Kraftstoffanzeige, je eine
 Steigleitung für linken und rechten Flügel
 1 Warnanzeige für min. Kraftstoff im
 Rumpfsammeltank

Reifen, Fahrwerk, Bremsen : Bereifung 15x6.0-6
 Hauptfahrwerksbremsen Marc Ingegno

Klappenantrieb : elektrisch

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Reifen, Fahrwerk, Bremsen... : Bereifung 6.00-6
 Radverkleidungen nur bei Reifen 15x6.0-6

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1) Flug- und Betriebshandbuch:

S6 MA 04 0010, Ausgabe 1 vom 14.April 2026 oder höher

2) Instandhaltungsprogramm gemäß Betriebshandbuch:

S6 MA 04 0010, Ausgabe 1 vom 14.April 2026 oder höher

3) Betriebshandbücher

Betriebshandbuch Rettungssystem

Betriebshandbuch Motor

Betriebshandbuch Propeller

Betriebshandbuch Garmin G3X Touch

4) Kennzeichen

Am Rumpf oder Seitenleitwerk min. 15cm, unter linkem Flügel 50 cm

5) Auflastung auf 600kg

von SILA 450 C Kennblatt 61225 auf SILA 600 C gemäß Technische Mitteilung SB 2025 01 Ausgabe 1 vom 27 Okt.2025 oder höher. Durchführung nur beim Hersteller oder bei vom Hersteller autorisierten Servicepartnern mit schriftlicher Bestätigung und Nachprüfung nach großer Änderung.

=====

V. Anhang

kein

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 20.04.2026: Erstausgabe

===== Ende Kennblatt =====