

D AeC Luftsportgeräte - Büro

Geräte kennblatt

I. Allgemeines

Muster : VL3

```

Baureihe ..... : VL3 E
                  VL3 F
                  VL3 TE-915
                  VL3 TE-916

```

Hersteller : JMB Aircraft s.r.o.
Nadrazni 635
565 01 Chocen
Tschechische Republik

Musterbetreuer : JMB Aircraft Germany GmbH
Schluckenauer Str. 14
02689 Sohland

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

Erweiterung der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise	:	Faserverbund / GFK / CFK
Flügelanordnung	:	Tiefdecker
Leitwerksanordnung	:	hinten
Leitwerksform	:	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	:	Dreibein (Bugrad), einziehbar (VL3-E,VL3-TE) Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar (VL3-F)
Triebwerksanordnung ...	:	Zug
Sitzplätze	:	2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse	:	60 kg
Max. Pilotenmasse	:	200 kg
Max. Einzel-Sitzlast ..	:	110 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite	:	8,44 m
Flügelfläche	:	9,8 m ²
Länge	:	6,2 m

3. Ruderausschläge

<u>Querruder</u>	(Lage zum Flügel)	
Ruderlage	bei Neutralstellung	: 0° (im Flügelprofil)
	bei Ausschlag nach oben	: 28 Grad +/- 1 Grad
	bei Ausschlag nach unten	: 17 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...		: 260 mm (QR-Wurzelrippe)

<u>Seitenruder</u>	Ausschlag nach links	:	30 Grad +/- 1 Grad
	nach rechts	:	30 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...		:	270 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben	:	14 Grad +/- 1 Grad
nach unten	:	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	330 mm

Landeclappen (Spreizklappen) bis : 54 Grad
 Meßpunkt von der Ruderachse : Endleiste Flügel zu Endleiste
 Landeklappen an der Flügelwurzel

4.1. Geschwindigkeiten Baureihe VL-3 E/F [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ab s/n 217	: 315 km/h (siehe IV.)
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung	: 280 km/h
Böengeschwindigkeit	: 250 km/h
Manövergeschwindigkeit	: 190 km/h
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk ..	: 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ...	: 147 km/h (siehe IV.)
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ...	: 125 km/h (siehe IV.)
Mindestgeschwindigkeit	: 78 km/h

4.2. Geschwindigkeiten Baureihe VL-3 TE-915/916 [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 340 km/h (siehe IV.)
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung	: 310 km/h
Böengeschwindigkeit	: 280 km/h
Manövergeschwindigkeit	: 191 km/h
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk ..	: 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ...	: 147 km/h (siehe IV.)
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ...	: 125 km/h (siehe IV.)
Mindestgeschwindigkeit	: 80 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereiche

Bezugsebene (BE): Tragflächenvorderkante der Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Haubenrahmen waagrecht

Bei Leermasse (Fahrwerk fest/ausgefahren)

Größte Vorlage : 254 mm hinter BE

Größte Rücklage..... : 305 mm hinter BE

Bei Leermasse (Fahrwerk eingefahren)

Größte Vorlage : 254 mm hinter BE

Größte Rücklage..... : 305 mm hinter BE

Bei Flugmasse (Diagramm siehe Handbuch)

Größte Vorlage (430kg) . : 323 mm hinter BE

Größte Vorlage (600kg) . : 431 mm hinter BE

Größe Rücklage : 478 mm hinter BE



7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. WOODCOMP SR3000 2-Blatt 2. WOODCOMP SR3000 3-Blatt 3. WOODCOMP KW-20 2-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 914 /UL	1. WOODCOMP SR3000 2-Blatt 2. WOODCOMP KW-20 2-Blatt
3. Hersteller/Modell : Rotax 915 /UL	1. WOODCOMP KW-30 3-Blatt 2. DUC Flashblack 3-Blatt 3. DUC Swirl 4-Blatt 4. Helix H42A, 5-Blatt
4. Hersteller/Modell : ROTAX 912 iS/iSc	1. DUC Swirl, 3-Blatt 2. WOODCOMP KW-20, 2-Blatt
5. Hersteller/Modell : Rotax 916 iS	1. DUC Tiger, 3-Blatt 2. DUC Tiger, 4-Blatt 3. Helix H42A, 5-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / JMB
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8b - 1.1. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 3000/2N
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Verstellung : elektrisch, geregelt
Propellerdrehzahl bei
Bestem Steigen . : 2280 1/min



8d - 1.1. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,2 dB(A)

8b - 1.2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 3000/3N
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : var. Grad bei R 0,62 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Verstellung : elektrisch, geregelt
Propellerdrehzahl bei
 Bestem Steigen . : 2280 1/min

8d - 1.2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,9 dB(A)

8b - 1.3. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : KW-20
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2280 1/min

8d - 1.3. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,2 dB(A)



8a - 2. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 914 /UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 84 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 74 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / JMB
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 2.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8b - 2.1. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 3000/2N
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Verstellung : elektrisch, geregelt
Propellerdrehzahl bei Vy: 2300 1/min

8d - 2.1. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 67,6 dB(A)

8b - 2.2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : KW-20
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2300 1/min

8d - 2.2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 67,6 dB(A)



8a - 3. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 915 iS3 A
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung, Turbolader
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 104 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 99 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / Rotax

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Woodcomp propellers s.r.o.
Modell : KW 30-A-H-3-0-0-F/R-175-034
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,64 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2165 1/min

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 59,2 dB(A)

8b - 3-2. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Flashblack-3-R
Bezeichnung : H-FSH3-3-D-PVH-R-I
Blätter : Swirl-3-PVR-D
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK - GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : var. Grad bei R 0,64 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2165 1/min

8d - 3-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 61,7 dB(A)



8b - 3-3. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Swirl-PVH
Bezeichnung : H-SW3-4-D-PVH-R-I
Blätter : Swirl-3-PVR-D
Anzahl/Material Blätter : 4 / KFK - GFK
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : var. Grad bei R 0,64 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A

8d - 3-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2265 1/min
Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 60,6 dB(A)

8b - 3-4. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H42A-1.65m R-VTL-25-5 / NC / A40-7
Anzahl/Material Blätter : 5 / CfK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-060/A
Propellerdrehzahl bei Vy : 2165 1/min

8d - 3-4. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 60,4 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,4 db(A)

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 iS/iSc Sport
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : Doppel-Einspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Rotax / K+N Filter

8b - 4-1. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Swirl-3 Black
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK



Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy : 2060 1/min

8c - 4-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 4-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 64,7 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,5 dB(A)

8b - 4-2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : KW-20
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-030/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2278 1/min

8d - 4-2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 69,2 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3 dB(A)

8a - 5. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 916 iS A
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung, Turbolader
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 117 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 94 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / Rotax

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1



8b - 5-1. Propeller

Hersteller : DUC propeller
Modell : Tiger
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-060/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2245 1/min

8d - 5-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 63,4 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,2 db(A)

8b - 5-2. Propeller

Hersteller : DUC propeller
Modell : Tiger
Anzahl/Material Blätter : 4 / CfK
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-060/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2283 1/min

8d - 5-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 65,4 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,5 db(A)

8b - 5-3. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H42A-1.65m R-VTL-25-5 / NC / A40-7
Anzahl/Material Blätter : 5 / CfK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug
Verstellung : Governor Jihostroj P-110-060/A
Propellerdrehzahl bei Vy: 2154 1/min

8d - 5-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 61,8 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,7 db(A)



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 45 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS-6/600 SD
 Galaxy GRS-6/600 NG

- 1) 1 mech. Fahrtmesser
- 2) 1 mech. Höhenmesser
- 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
- 4) 1 Drehzahlmesser
- 5) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
- 6) 1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperatur
- 7) Tankanzeige
- 8) Je 1 Stallstrip pro Fläche
- 9) Abdeckungen der Fahrwerk Schächte
- 10) Bei Rotax 914/915/916: AOA-Anzeige
- 11) Bei Rotax 915/916: Stömungszäune re/li auf Flächenoberseite bei QR Anfang,
Bauchkühler
- 12) Gascolator
- 13) Mech. Landeklappen

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Radverkleidungen bei Festfahrwerk
- 2) Flächentanks: 2 x 60 l (Gesamtinhalt max. 120 l)
- 3) Flächentanks: 2 x 70 l (Gesamtinhalt max. 140 l)
- 4) Zusätzliches Glascockpit mit AOA-Anzeige
- 5) Stömungszäune re/li auf Flächenoberseite bei QR Anfang wahlweise bei
912S/ULS, 912iS/iSC, 914/UL
- 6) Entfall der mechanischen Grundinstrumentierung bei Verwendung von EFIS und
elektr. Backup-System GARMIN G5 mit eigener Batterie
- 7) ROTAX 9xx iS Motore ohne Gascolator wahlweise
- 8) el. Landeklappen mit el. Speed Protection
- 9) Bugkühler mit Cowling 2.0 anstatt Bauchkühler bei Rotax 915/916 wahlweise
gemäß TM 001a/2025, Umbau nur im Werk mit schriftlicher Bestätigung
- 10) Bugkühler mit Cowling 3.0 anstatt Bauchkühler bei Rotax 915/916 ab Werk

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600, Ausgabe 12/2019
- 2) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600, Rettung NG, Ausgabe 05/2022
- 3) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Ausgabe 11/2020
- 4) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Schwerpunkt 254mm, Ausgabe
11/2021
- 5) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Rettung NG, Ausgabe 05/2022
- 6) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 912iS, Ausgabe 08/2022
- 7) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 916, Ausgabe 03/2024
- 8) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600, Klappenerweiterung, Ausgabe 01/2025
- 9) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Rettungsgerät
- 10) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Propeller
- 11) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Rotax 912/912iS/914/915/916
- 12) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Regler Jihostroj, ATA 61-25-14
- 13) **Instandhaltungsprogramm** gemäß Wartungshandbuch ab Ausgabe 12/2019
- 14) **Stückprüfung/Verkehrszulassung** nur mit schriftlicher
Konformitätsbescheinigung des Musterbetreuers



- 15) **Wägung** bei VL-3-E/TE ist immer mit eingefahrenem Fahrwerk durchzuführen.
- 16) **Ein-/ Ausbau Rettungssystem** nur durch Betriebe gemäß Flug-/Wartungshandbuch
- 17) Alle der **Sonne ausgesetzten Flächen** müssen mit Farbe Weiss versehen sein. Nur vom Werk vorbereitete VL-3 dürfen abweichende Farben verwenden. Die schriftliche Erklärung des Herstellers ist erforderlich.
- 18) **Höchstzulässige Geschwindigkeit** eingeschränkt bei s/n 100-216 : 280 km/h.
Kein ROTAX 914/915/916 zulässig.
- 19) **Auflastung** nur ab s/n 100 auf 600kg gemäß TM 001a/2019
- 20) **Einbau von ROTAX 914/915/916** nur ab s/n 217 und nur beim Hersteller im Werk mit schriftlicher Bestätigung
- 21) **Kennzeichenhöhe** der Schriftzeichen am Rumpf: min. 20 cm
- 22) Zusätzliche **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 wahlweise für s/n 100-216
- 23) **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 vorgeschrieben bei Ausrüstung mit Rotax 914/915/916, andere Varianten wahlweise
- 24) **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 vorgeschrieben bei Ausrüstung mit Vne=315 km/h
- 25) Vne=340km/h nur mit Rettungsgerät Galaxy GRS-6/600 NG
- 26) Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen 15° mit Handbuch 01-2025: 150 km/h IAS

=====

V. Anhang
Ohne

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 08.08.2019: Musterzulassung 600kg
Ausgabe Nr.2, 29.08.2019: Begrenzung Vne
Ausgabe Nr.3, 12.12.2019: Korr., hydr. Prop
Ausgabe Nr.4, 05.11.2020: 915
Ausgabe Nr.5, 25.01.2021: Bez. DUC
Ausgabe Nr.6, 09.12.2021: SP
Ausgabe Nr.7, 04.05.2022: RG NG
Ausgabe Nr.8, 10.08.2022: 912iS, Adresse Musterbetreuer
Ausgabe Nr.9, 18.04.2024: Entfall Aveko, 916
Ausgabe Nr.10, 14.01.2025: Duc-4, Klappen
Ausgabe Nr.11, 07.11.2025: Helix, Kühlung

===== Ende Kennblatt =====