



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

I. Allgemeines

Muster : EV 97 Eurostar

Baureihe : SLX 525
SLX 540

Hersteller : Evektor - Aerotechnik a.s., Kunovice / CZ

Musterbetreuer/ Antragsteller und Inhaber der Musterzulassung:
FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
LTF-UL 2019, nFl 2-471-19

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Composite
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Anordnung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Sitzlast : 110 kg
Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,15 m
Flügelfläche : 9,84 m²
Länge : 5,98 - 6,15 m

3. Ruderausschläge

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Flügel
bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +/-1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 15 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 229 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad

Rudertiefe : 440 mm (gemessen am unteren Ende SR)



Höhenruder Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-1 Grad
nach unten : 20 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 300 mm

Landeklappen bis(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad
(3.Stellung) : 45 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit Junkers 501 ... : 250 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 215 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 174 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 75 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 525/540 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante an Wurzelrippe
Flugzeuglage : Haubenrahmen waagerecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 175 mm hinter BE
Größte Rücklage : 250 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 290 mm hinter BE
Größte Rücklage : 425 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt 2. Woodcomp, einstell, 3-Blatt 3. Neuform, einstell, 3-Blatt 4. MT, verstell, 3-Blatt 5. Idrovorio, verstell, 2-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk (525/540 kg)

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / ULS2
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Evektor Aerotechnik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Rotax

8b - 1-1. Propeller (525/540 kg)

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-(IP)-R2 / ECS-M / H
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / constant speed / elektrisch / hydr.
Regler elektr. : Flybox / F&E
Regler hydr. : MT

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1
Propellerdrehzahl bei Vy : 2350 1/min

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)
Schallpegel Grenzwert : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)
Korrigierter Schallpegel : 61,3 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,5 dB (A)

8b - 1-2. Propeller (525/540 kg)

Hersteller : Woodcomp
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aerotechnik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Luftfilter / Airbox Aerotechnik

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1
Propellerdrehzahl bei Vy : 2120 1/min



8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)
Schallpegel Grenzwert : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)
Korrigierter Schallpegel : 61,7 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,5 dB (A)

8b - 1-3. Propeller (525/540 kg)

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-75-(IP)-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1
Propellerdrehzahl bei Vy : 2120 1/min

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)
Schallpegel Grenzwert : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)
Korrigierter Schallpegel : 62,7 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,3 dB (A)

8b - 1-4. Propeller (525 kg)

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-A/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch
Regler : MT, constant speed

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1
Propellerdrehzahl bei Vy : 2388 1/min

8d - 1-4. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 65,4 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 61,1 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,37 dB (A)



8b - 1-5. Propeller (525/540 kg)

Hersteller : Alisport / Porto Aviation
Modell : Idrovario
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,77 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aerotechnik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Luftfilter / Airbox Aerotechnik

8c - 1-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1
Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min

8d - 1-5. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 65,4 dB (A) (MTOM=525kg)
Schallpegel Grenzwert : 66,9 dB (A) (MTOM=540kg)
Korrigierter Schallpegel : 59,8 dB (A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,3 dB (A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1x 65 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3,0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP)
JUNKERS (Magnum 501 Light Speed SP)

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 mech.Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 1 Kraftstoffmenge-Anzeige
7. 1 Kraftstoffdruck-Anzeige
8. Winglets Typ SLX

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Schleppkupplung
3. Elektr. Höhenrudertrimmung
4. Elektr. Querrudertrimmung
5. Rumpftank Gesamtinhalt 78 L, nicht ausfliegbar 3,8 L

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 3) Flughandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 4) Wartungshandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 5) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 6) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 7) Motoreinbau-, Betriebshandbuch Rotax 912 S / ULS
- 8) Einbau-, und Betriebsanleitung Rettungssystem
- 9) Auflastung auf EUROSTAR SLX 525kg gemäß Technische Mitteilung 03-2021 nur beim Musterbetreuer FSZ Bautzen.
- 10) Auflastung auf EUROSTAR SLX 540 kg gemäß Technische Mitteilung 01-2023 nur beim Musterbetreuer FSZ Bautzen.

=====

V. Anhang

1) Flugzeugschlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

Rotax 912 S/ULS und Propeller:

- (1) Neuform CR3-V verstell, 3-Blatt
- (2) MT MTV-34, verstell, 3-Blatt

und folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 700 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85/Evektor nom.764350
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal

2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
 - b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
 - c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
 - d) maximale Bannerfläche = 140 m²
 - e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)
- =====



VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 04.05.2021: Musterzulassung 525 kg
Ausgabe Nr.2, 23.06.2021: F-Schlepp 700kg, Korr.
Ausgabe Nr.3, 29.03.2023: Auflastung 540 kg
Ausgabe Nr.4, 27.06.2023: Korr. Pegel, MB
Ausgabe Nr.5, 04.06.2024: Idro
Ausgabe Nr.6, 26.06.2024: Korr
Ausgabe Nr.7, 23.09.2024: Neuform hydr.

===== Ende Kennblatt =====