



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : AVID FLYER MK IV
Baureihe : Heavy Hauler Flügel / 450 kg

Hersteller : AVID AIRCRAFT INC., USA

Musterbetreuer : Johan Bohlin
Talhofstrasse 1a
82205 Gilching

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84
Ergänzende Musterzulassung: 23.01.2002

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Heckrad oder Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,10 m
Flügelfläche : 11,40 m²
Länge : 5,30 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Flügelsehne +/- 0
 bei Ausschlag nach oben : 48 mm
 bei Ausschlag nach unten : 32 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

Seitenruderausschlag nach links : 150 mm
 nach rechts : 150 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 180 mm
 nach unten : 160 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 360 mm

Landeklappen bis : 15 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 128 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 168 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg **(siehe IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen)**
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich
Flugzeuglage : horizontale Bezugsebene
Größte Vorlage : 284 mm hinter BE
Größte Rücklage : 400 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 582	Warp Drive 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912	IVO 3-Blatt 70"

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582
Art : 2 Zylinder, 2 Takt, Reihe, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : RPM Carbon Fibre
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser : 1.82 m
Steigung : 16 Grad bei R 0.91 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96



8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912
Art : 4 Zylinder, 4 Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.78 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LVL

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 54 l, davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgeräte:

BRS-5-UL 4, USH 520 SP, Junkers Magnum (Speed Softpack / Container,
Highspeed Softpack / Container, Lightspeed Softpack / Container)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)
=====

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen
=====

- Flug- und Betriebshandbuch
 - Technische Mitteilung zur Änderung Gerätenummer 61105.2 zu 61105.4
(Revision durch Musterbetreuer Avid Flyer Mk4, TM 2025-001 vom 07.01.2025)
- =====



V. Anhang

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 22.05.2008: Nachtrag: Rettungsgerät USH 520 SP

Ausgabe Nr.4, 13.08.2009: Änderung Musterbetreuer (bisher AVIANORD),
Streichung Rettungsgeräte

Ausgabe Nr.5, 09.07.2010: Bezeichnung Rettungsgerät Junkers

Ausgabe Nr.6, 27.11.2012: Änderung Musterbetreuer (bisher M. Sorgatz)

Ausgabe Nr.7, 24.03.2025: Änderung Musterbetreuer (bisher M. Seeliger)

Ausgabe Nr.8, 09.09.2025: RG
