

D AeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Chevvron 2-32

Baureihe : 2-32B (mit Landeklappen)
2-32C (mit Störklappen)

Hersteller : AMF Aviation Enterprises
Membury Airfield
Lambourn, Berkshire
RG 16 7TJ, UK

Musterbetreuer : Siegfried Steininger
Ludwigstraße 14
86916 Kaufering

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

```

Bauweise ..... : Gemischt: GFK, KFK, CFK
Flügelanordnung ..... : freitragender Mitteldecker
Leitwerksanordnung .... : hinten
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk
Fahrwerk ..... : 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug
Sitzplätze ..... : 2

```

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,40 m
Flügelfläche : 17,60 m²
Länge : 6,86 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)	
Ruderlage bei Neutralstellung	: Profilkanten ohne Versatz
bei Ausschlag nach oben	: 173 mm +/-10 mm
bei Ausschlag nach unten	: 61 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	: 295 mm
Seitenruderausschlag nach links	: 138 mm +/-12 mm
nach rechts	: 138 mm +/-12 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	: 368 mm
Höhenruderausschlag nach oben	: 145 mm +/-9 mm
nach unten	: 86 mm +/-9 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	: 495 mm



Landeklappen bis : ? Grad
Störklappen bis : 85 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 143 km/h
Manövergeschwindigkeit : 111 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 115 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 48 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 81 km/h

5. Massen

	<u>2-32B</u>	<u>2-32C</u>
Maximale Abflugmasse ...	382 kg	390 kg
Leermasse	205 kg	205 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Tragflächenvorderkante an der Wurzel
Flugzeuglage : Rumpfrücken waagrecht
Größte Vorlage : 80 mm hinter BE
Größte Rücklage : 261 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell :König SD 570	1.AMF Aviation Enterprises, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : König
Modell : SD 570
Art : 2-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 21 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 21 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / König
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / König
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / König

8b - 1. Propeller

Hersteller : AMF Aviation Enterprises
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK, GFK
Max. Durchmesser : 1,50 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / (am Boden oder in der Luft?)

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnriemen



Übersetzung : 2,14 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 53,8 dB(A) nach LS-UL

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super oder 100LL

Tankinhalt : 30 l, davon nicht ausfliegbar 1,0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugelassene RG

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

1 Tankanzeige

Andere: _____

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Zusatztank 30 l

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Betriebs- und Wartungshandbuch

=====

V. Anhang

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 25.07.2022: Änderung Eintragung Musterbetreuer

Ausgabe Nr.4, 07.07.2025: Änderung Eintragung Musterbetreuer (schriftl. Meldung vom 17.03.2024)

===== Ende Kennblatt =====