



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräteken nblatt

I. Allgemeines

Muster : KIEBITZ

Typ : Kiebitz A: 450 kg
Kiebitz B: 450 kg

Baureihe :
Kiebitz - B 4
Kiebitz - B 6
Kiebitz - B 8
Kiebitz - A 9
Kiebitz - B 9
Kiebitz - B 10
Kiebitz - B 11
Kiebitz - B 12
Kiebitz - B 13
Kiebitz - B 14
Kiebitz - B 15
Kiebitz - B 16

Hersteller : M.Platzer oder Lizenzbauer

Musterbetreuer/ : M.Platzer
Lizenzgeber Am Rohleiber 20
34302 Ellenberg

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

Ergänzende Musterprüfung vom 01.02.2006 zu Geräteken nblatt Nr.61037, LTF-UL 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : einstielig verspannter Doppeldecker
Querruder : 2 (untere Tragfläche)
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 (Tandem, Pilot hinten)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,60 m
Flügelfläche : 18,33 m²
Länge : 6,90 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : entsprechend Flügelprofil der unteren
Tragfläche

bei Ausschlag nach oben : 126 mm +/-10 mm

bei Ausschlag nach unten : 125 mm +/-10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm (Endleiste)

Seitenruder Ausschlag nach links : 395 mm +/-20 mm

nach rechts : 395 mm +/-20 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 775 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 177 mm +/-15 mm

nach unten : 177 mm +/-15 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 150 km/h

Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung (siehe V.) . : 138 km/h

Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 125 km/h

Manövergeschwindigkeit : 115 km/h

Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät : 450 kg (siehe V.)

Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.10)

Bezugsebene (BE): Untere Flügelvorderkante

Flugzeuglage : Wasserlinie gemäß Flughandbuch Kap.10

Schwerpunkt bei Leermasse 210kg - 310kg:(Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.1.3)

Größte Vorlage : -10,0 cm bis -5,9 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)

Größte Rücklage : -5,0 cm bis +4,0 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)

Schwerpunkt bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 4,0 cm hinter BE

Größte Rücklage : 28,8 cm hinter BE



7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk	Propeller
1.Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Warp Drive 72, 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Limbach 2000	1.AKA 168, 2-Blatt 2.Helix H50, 2-Blatt
3.Hersteller/Modell : Sauer 2100	1.AKA 168, 2-Blatt 2.Helix H50, 2-Blatt
4.Hersteller/Modell : Nissan MA-12-P	1.Platzer 200, 2-Blatt
5.Hersteller/Modell : Henning Motor	1.Sörensen, 2-Blatt
6.Hersteller/Modell : Walter Mikron	1.AKA 168, 2-Blatt
7.Hersteller/Modell : Cloes /HC 5	1.AKA, 2-Blatt
8.Hersteller/Modell : UL power 260i	1.Helix H50, 2-Blatt
9.Hersteller/Modell : Rotax 912	1.Aerobat 200, 2-Blatt
10.Hersteller/Modell : Verner 7	1.Helix H50, ,2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: Rotax
Modell : 582
Art : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : 72"-L
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,83 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,69 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 1... Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Limbach
Modell : 2000
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 51 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / System Sauer WH90-2100
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : SB-K63E (SB-K83E)
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 8,25 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2650 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-L-LS-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / GfK/KfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 9,2 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2350 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004



8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Sauer
Modell : 2100
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 54 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2700 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / System Sauer WH90-2100
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Filter

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : SB-K83E (SB-K63E)
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 8,25 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2650 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 3-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-L-LS-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Gfk/Kfk
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 10 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2350 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-2. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LVL 2004

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Nissan / Platzter
Modell : MA-12-P
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe
Gemischbildung ... : 1 Vergaser Bing
Zündung : mech. Kontakt gesteuert (siehe III.)
Zündverstellung .. : manuell
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 39 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 36 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3860 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Renault R4 oder Platzter CB650
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -



8b - 4. Propeller

Hersteller : Platzer/ Weller/ Sørensen / Aerobat
Modell : 200x125
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 2,00 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1725 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 4. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 2,6 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 55,0 dB(A) gemäß LS-UL 96

8a - 5. Triebwerk

Hersteller : Büld
Modell : Henning 2,7
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : - KW
bei Kurbelwellen-RPM : - 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Henning
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Henning
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Henning

8b - 5. Propeller

Hersteller : Sørensen
Modell : Danprop 2,7
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,85 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,69 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 6. Triebwerk

Hersteller : Parma Technik s.r.o. CZ
Modell : Mikron-IIIB
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe hängend, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 55 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2760 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 51 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2600 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Mikron/Platzer
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N Filter



8b - 6.1 Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : AKA-1LE
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 6.1 Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 7. Triebwerk

Hersteller : Cloes
Modell : HC5
Art : 5-Zylinder, 4-Takt, Stern, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 57 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wagner HC5
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wagner HC5

8b - 7. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : AKA-10RE12
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,94 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,68 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 7. Geräuschpegel: 56,4 dB(A) nach LVL 2004

8a - 8. Triebwerk

Hersteller : UL Power
Modell : 260i
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : elektr. Einspritzung
Zündung : elektr. Doppelzündung
Kühlung : Luft / Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 71 KW / 60 kw
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min / 2800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : na
bei Kurbelwellen-RPM : na
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / ULP 260
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N



8b - 8. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-R-LS-11-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 11,0 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2470 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 8. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

8a - 9. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL / A / F
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax K&N

8b - 9. Propeller

Hersteller : Aerobat
Modell : 79-52-SCR
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 2,00 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m

Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 9.. Getriebe

Bauart : Zahnrad, einstufig
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 9. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004

8a - 10. Triebwerk

Hersteller : Verner
Modell : 7 U
Art : 7-Zylinder, 4-Takt, Stern, 1 Vergaser
Kühlung : Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 91 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 75 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / VAS-S7S Twin Silencer
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N



Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-RCHM-15-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 18,9 Grad bei R 0,75 m

Schallpegel Grenzwert	: 60,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel	: 56,3 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319	: 0,58 dB (A)

- (1) 1 mech. Fahrtmesser
- (2) 1 mech. Höhenmesser
- (3) 1 Flüssigkeitskompass
- (4) 1 Tanksichtanzeige
- (5) 1 Drehzahlmesser
- (6) 1 Temperaturanzeige
- (7) 1 Öldruckanzeige
- (8) 1 Tankabsperrhahn
- (9) Reifengröße 4.00-8



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Tank max. 70L gem. Zeichnung P5-10-A, nicht ausfliegbar 5L
- (2) Montage Rettungsgerät als Softpack gem. Handbuch Juni 2009, 5.6
- (3) Schleppkupplung Tost E85
- (4) Profilstreben
- (5) E-Zweifach-Zündung bei 8a-4. Triebwerk Nissan-Platzer
- (6) Bespannmaterial ORATEX UL600/6000
- (7) Verspannung mit Profildrähten (Fly Wires, Bruntons Aero Products, siehe IV.)
- (8) Motorträger Typ 3 für Rotax 912
- (9) 4 Querruder (je 2 an unterer und oberer Tragfläche, nur mit Bestätigung durch den Musterbetreuer)
- (10) Reifengröße 20x7-8
- (11) Reifengröße 20x9-8
- (12) Reifengröße 21x9-8
- (13) Reifengröße 20x10-8
- (14) Reifengröße 21x12-8
- (15) Radbremsen
- (16) Gepäckfach hinter Pilotensitz max. 12 kg
- (17) Propeller BORN WM170L85 bei 8b-6 Mikron

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flug- Betriebs- und Wartungshandbuch, Juni 2009
- 2) Auflastung auf MTOM=450kg gem. technischer Mitteilung Kiebitz 01.2006 nur mit Bestätigung des Musterbetreuers
- 3) Laut Vorgabe des Musterbetreuers und Kaufvertrag darf der Selbstbau nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis des Lizenzgebers erfolgen.
- 4) Schleppkupplungseinbau gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- 5) Musterzugelassene Änderungen dürfen nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis und schriftlicher Bestätigung/Prüfung des Musterbetreuers erfolgen.
- 6) Profildrähte (FlyWires) nur mit Handbuch ab Ausgabe Juni 2014. Bei Typ B13-B18 mit mod. Strebenanschluß, nicht mit Rettungsgerät 10.1. Erstprüfung durch den Musterbetreuer, Prüfung der Kabel-Vorspannung bei jeder JNP/100h-Kontrolle mit Prüfgerät SW1
- 7) Betriebshandbuch Motor
- 8) Betriebshandbuch Rettungsgerät



V. Anhang

1. Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 450 kg gemäß der Technischen Mitteilung Kiebitz 01.06 und Bestätigung des Musterbetreuers.

2. Bezeichnung der Baureihen:

Kiebitz - B 4 Rotax 582
Kiebitz - B 6 Limbach 2000
Kiebitz - B 8 Sauer 2100
Kiebitz - A/B 9: Platzer MA-12-P
Kiebitz - B 10 Henning Motor
Kiebitz - B 11 Walter Mikron
Kiebitz - B 12 Cloes / HC5
Kiebitz - B 13 UL-Power 260i
Kiebitz - B 14 Rotax 912 (B)
Kiebitz - B 15 Rotax 912
Kiebitz - B 16 Verner Scarlett 7 U

3. Segelflugzeug-Schlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgender Version:

- Kiebitz A9/B9 mit Triebwerk „Platzer“
und Auflagen:
- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ kg}$
- Rückspiegel
- el. Zusatzbenzinpumpe
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 210 kg
- min. Schleppgeschwindigkeit = 80 km/h
- Schleppkupplung TOST E85 am Heck mit Auslösevorrichtung im Cockpit gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Stand: Sept. 2009

4. Banner-Schlepp

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) in folgenden Versionen:

- Kiebitz A9/B9 mit Triebwerk Platzer

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- Anhänger mit Gütesiegel DAeC/DULV
- maximale Bannergröße: 100 m²
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung,
maximal 12 kg
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches um das Kapitel „Bannerschlepp“, Ausgabe Sept. 2009

5. Absetzen von Fallschirmspringern

Zugelassen, wenn folgende Auflagen erfüllt sind:

- Anhang zum Flug- und Betriebshandbuch "Fallschirmabsprünge aus dem Ultraleichtflugzeug Kiebitz-B" mit Unterschrift des Musterbetreuers, Ausgabe 1

6. Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung:

für Ausführung B10, B13, B14, B15, B16



=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 02.08.2007: Propeller Helix H 50 F, Tank 70L
Ausgabe Nr.5, 16.09.2009: Motor UL Power, Schwerpunktbereich, F-Schlepp, Banner-
Schlepp, Bestätigung Auflastung, Einbau RG
Ausgabe Nr.6, 29.06.2011: Energiespeicher, Rettungsgeräte
Ausgabe Nr.7, 16.02.2012: Bestätigung große Änderung
Ausgabe Nr.8, 11.12.2012: Fallschirmspringer, Profilstreben
Ausgabe Nr.9, 15.08.2014: E-Zündung, Oratex, 912, Fly Wires
Ausgabe Nr.10, 08.04.2015: Auflagen Fly Wires, Korrektur B4-5, Entfall Helix
Einstellprop
Ausgabe Nr.11, 23.09.2017: Ergänzung Motorbezeichnung 912
Ausgabe Nr.12, 22.07.2020: Ausrüstung III.(8)
Ausgabe Nr.13, 25.01.2025: GRS Bez., Einfügung 61037.15
Ausgabe Nr.14, 12.02.2025: Verner 7
Ausgabe Nr.15, 12.05.2026: Prop

===== Kennblatt Ende =====