



Luftwaffe



„ALLES FLUSI“ Nov 2024

TaktLwG 73 „Steinhoff“

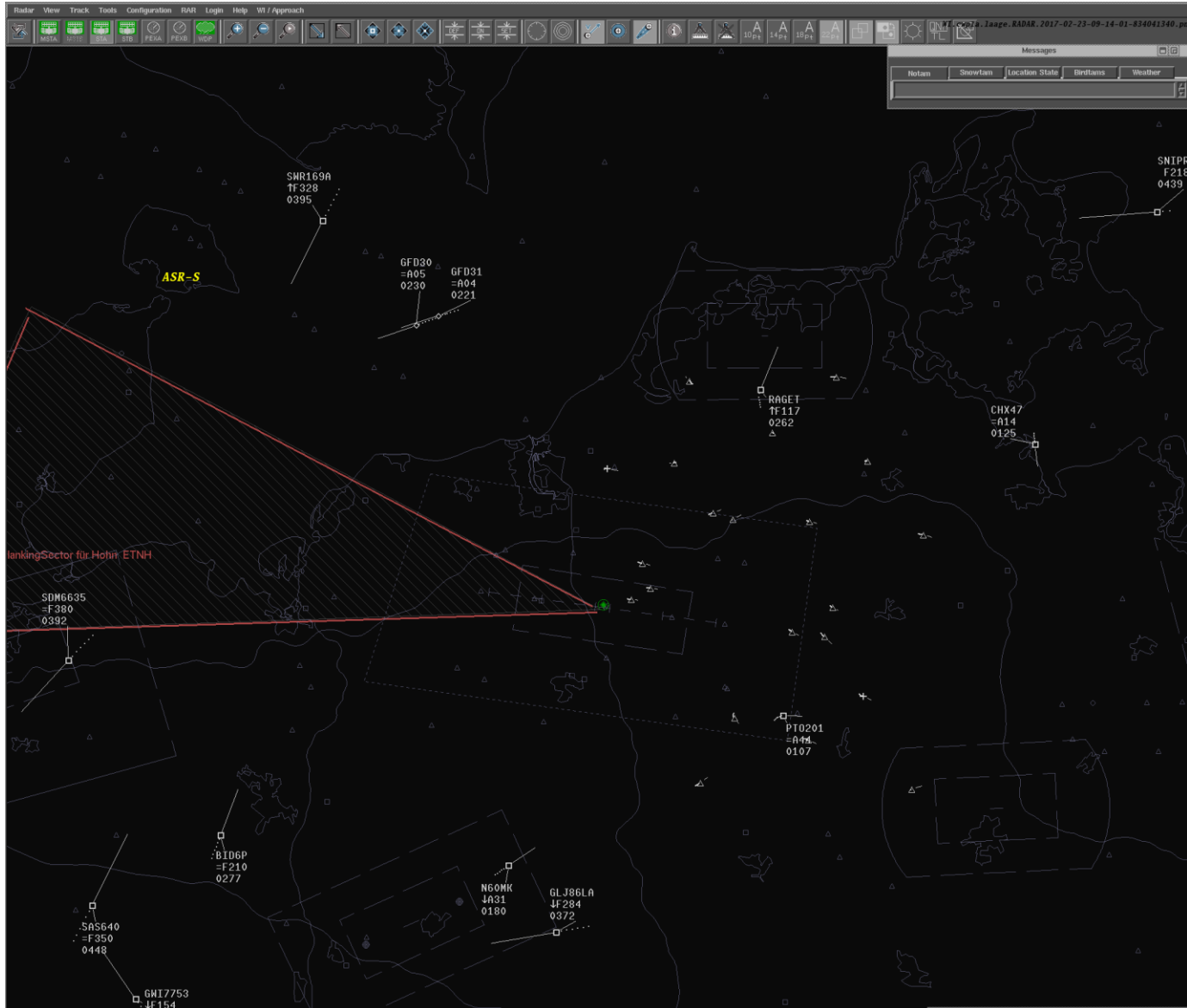




Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“

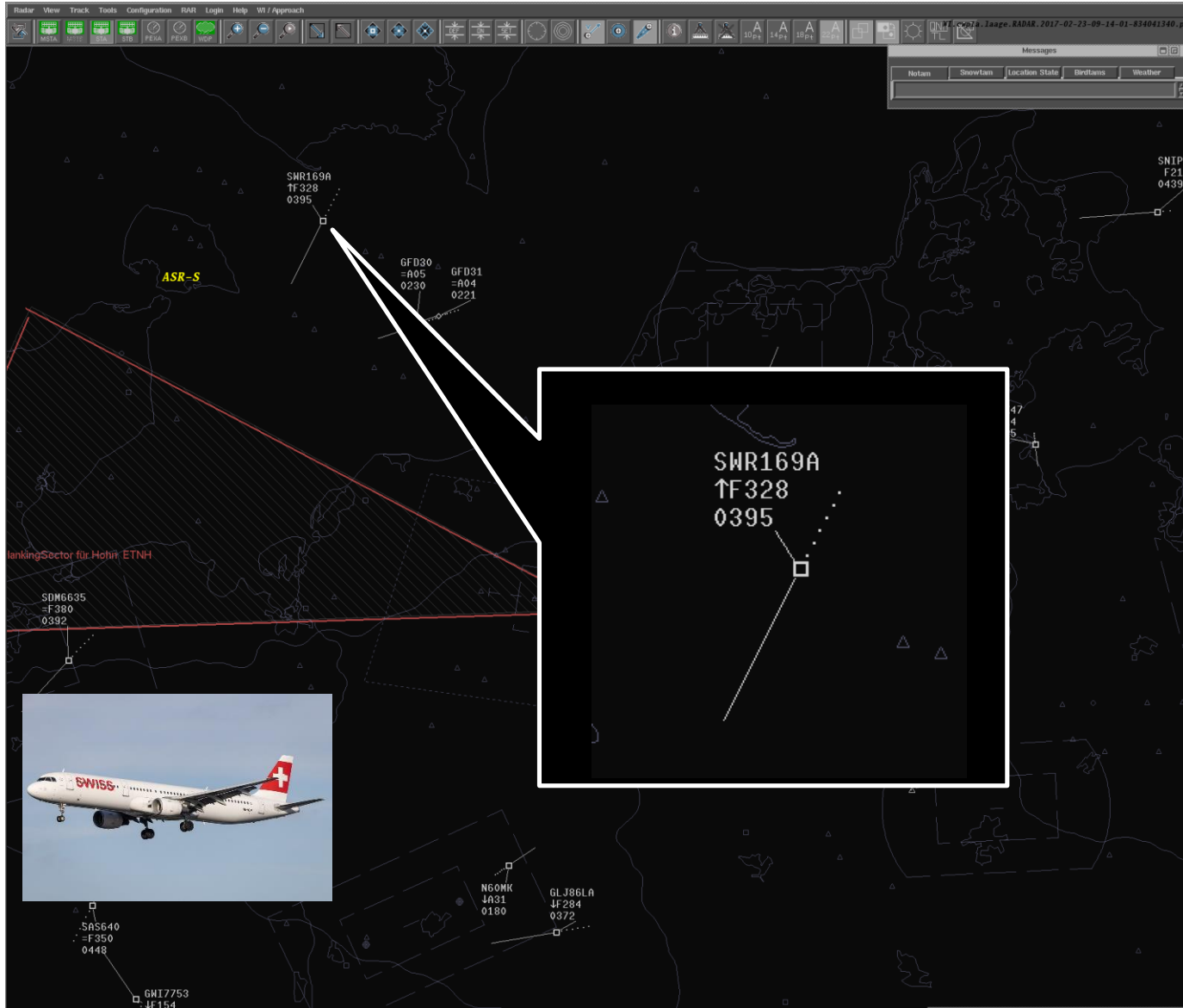




Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“

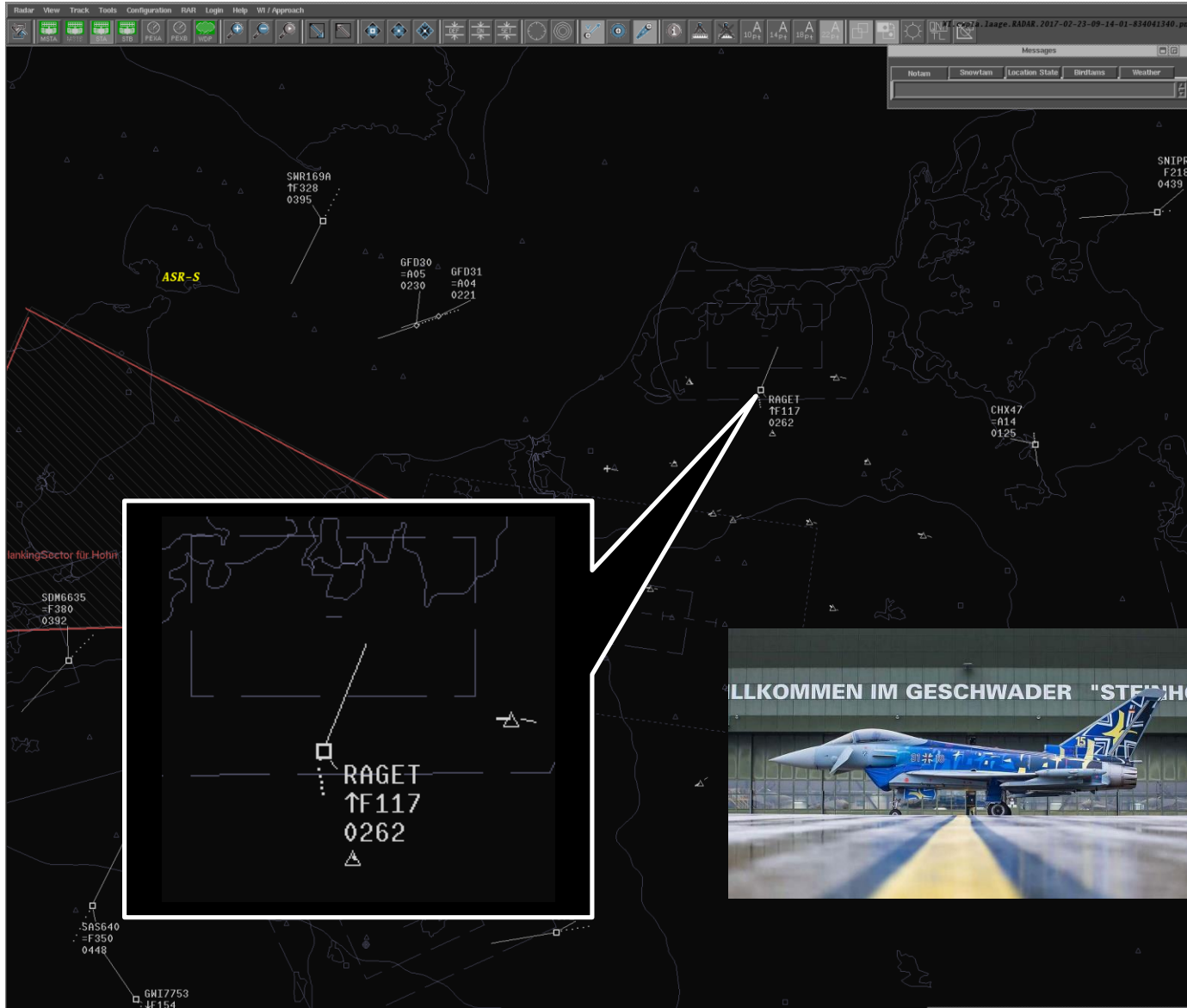




Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“

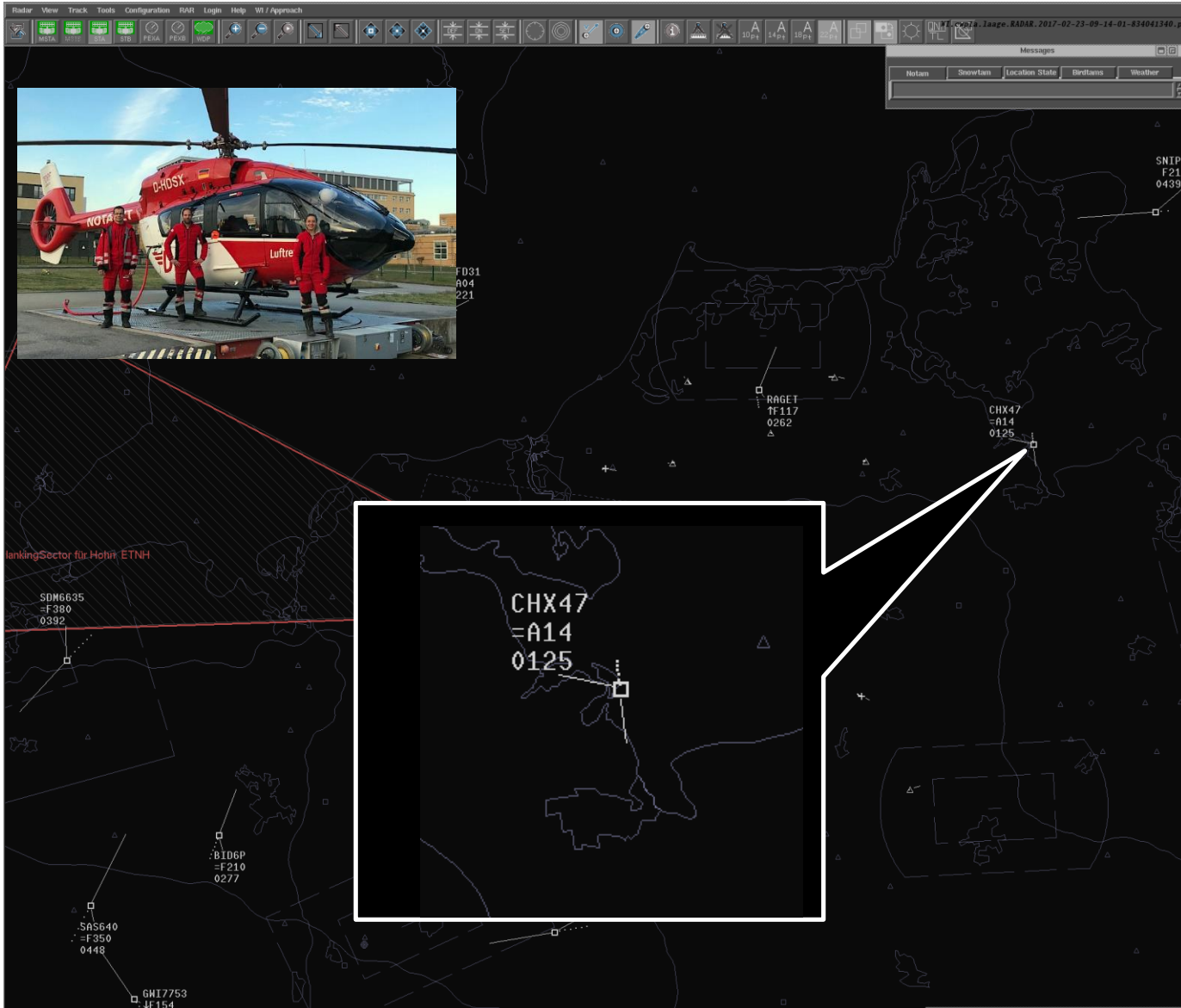




Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“





Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“

The screenshot shows a radar display software interface. At the top, there is a menu bar with options like 'Radar', 'View', 'Track', 'Tools', 'Configuration', 'RNR', 'Login', 'Help', and 'W / Approach'. Below the menu is a toolbar with various icons for radar control. The main display area shows a radar map with various aircraft tracks and labels. A callout window is open, showing a photograph of a small aircraft with the registration 'D-GBRE' and a German flag on the tail. The callout window also displays the following information:

- PT0201
- =A44
- 0107

The radar map shows several other aircraft tracks and labels, including:

- ASR-S
- SDM6635 =F380 0392
- SAS640 =F350 0448
- GW17753 Jf 154
- NGOMK JA31 0180
- GL196LA JF284 0372
- RAGET 7F117 0262
- CHX47 =A14 0125
- SN1PR F218 0439

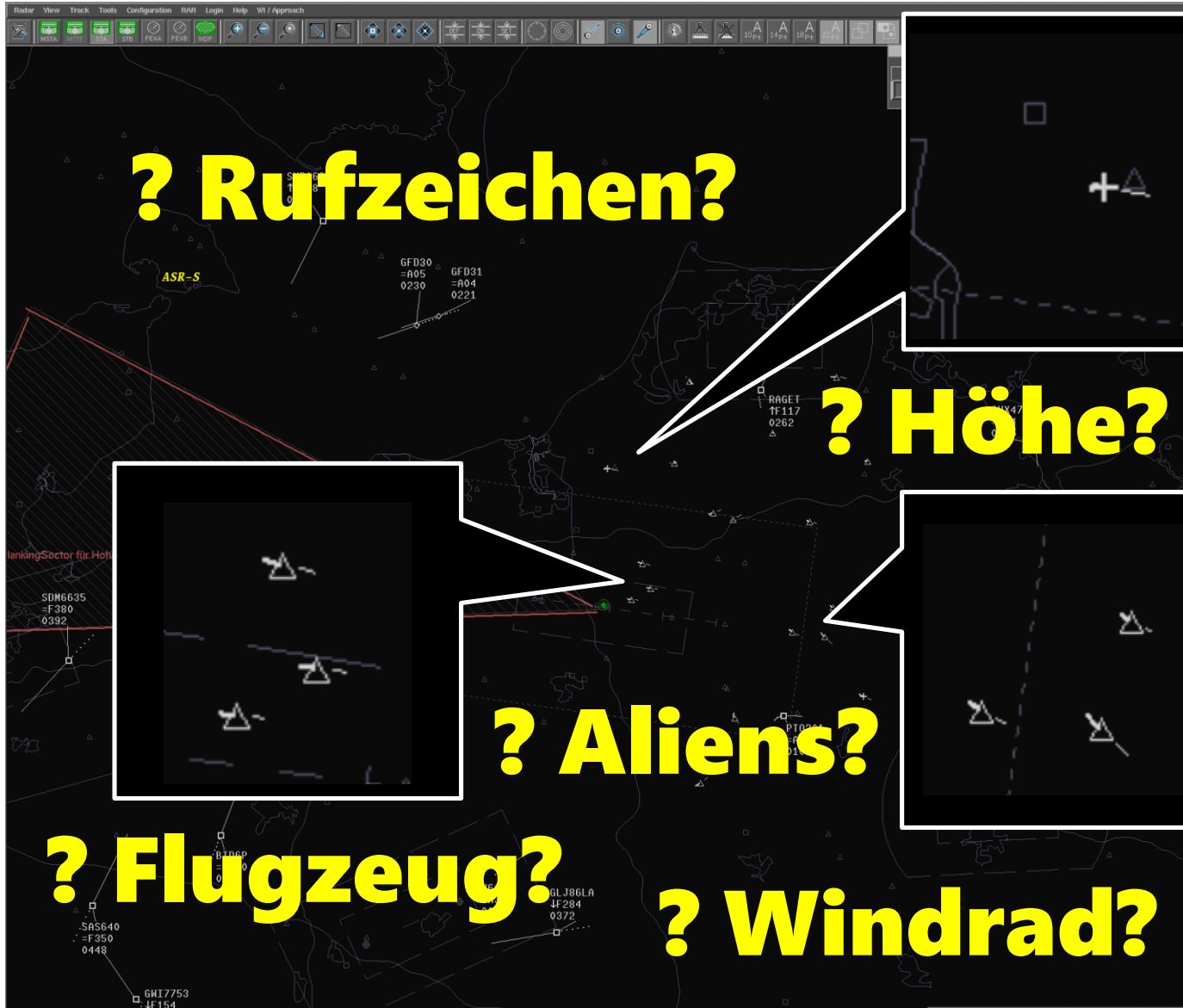
The interface also includes a 'Messages' window at the top right with tabs for 'Notan', 'Snowtan', 'Location State', 'Birdtans', and 'Weather'.



Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

TaktLwG 73 „Steinhoff“



? Rufzeichen?

? Höhe?

? Aliens?

? Flugzeug?

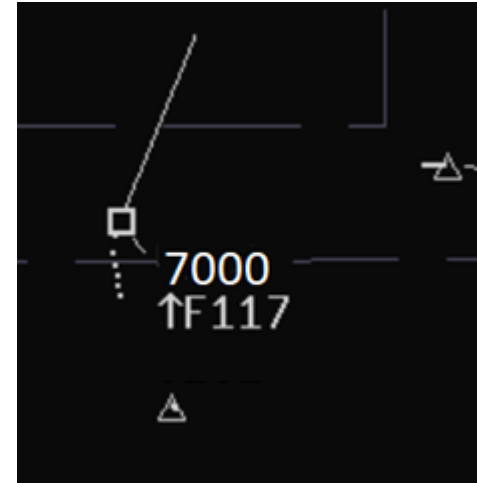
? Windrad?



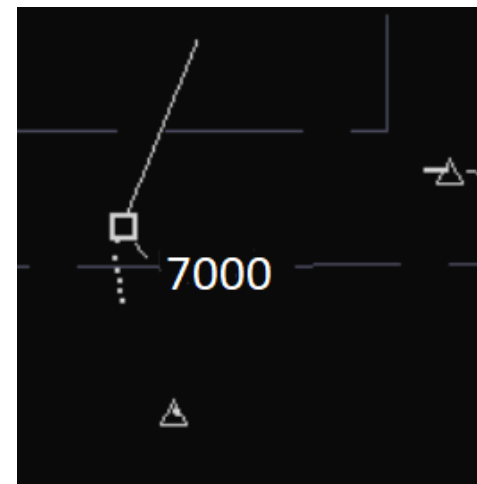
Darstellung Radarbild

- Notwendigkeit eines Transponders

Ohne Mode S –
Transponder:



Ohne Mode C –
read out:





Wirbelschleppen

TaktLwG 73 „Steinhoff“

4 Kategorien:

Leicht / light: LFZ mit MTOW 7000kg oder weniger





Wirbelschleppen

TaktLwG 73 „Steinhoff“

4 Kategorien:

Mittel / Medium: MTOW 7000kg bis 136000kg





Wirbelschleppen

TaktLwG 73 „Steinhoff“

4 Kategorien:

Schwer / Heavy: MTOW 136000kg bis 560000kg





Wirbelschleppen

TaktLwG 73 „Steinhoff“

4 Kategorien:

Super: MTOW mehr 560000kg





Die Lösung:



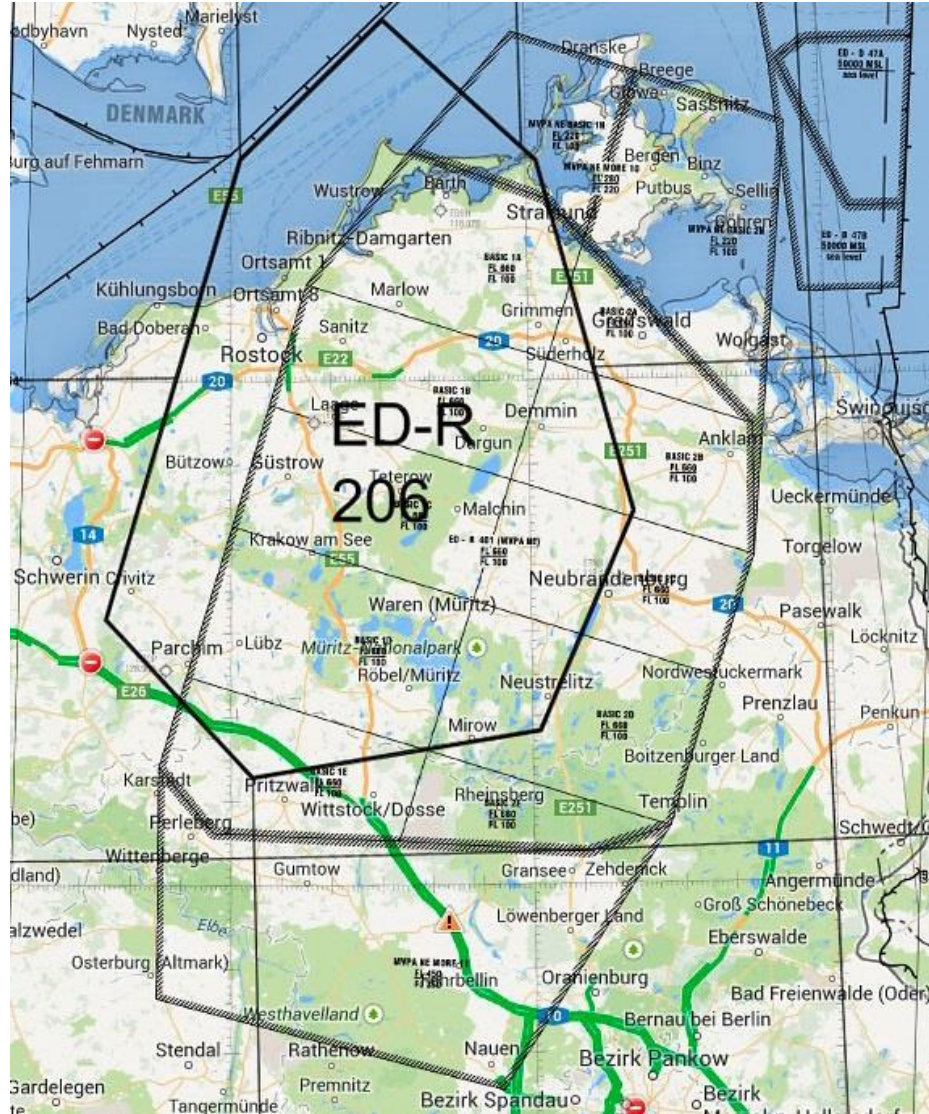
Problematik:

- Keine Darstellung von Flarm-Geräten auf Anlagen der Flugsicherung
- Kein Kontakt zwischen Transpondern und Flarm und damit keine Traffic advisory bzw resolution advisory



TRA und (M)VPA

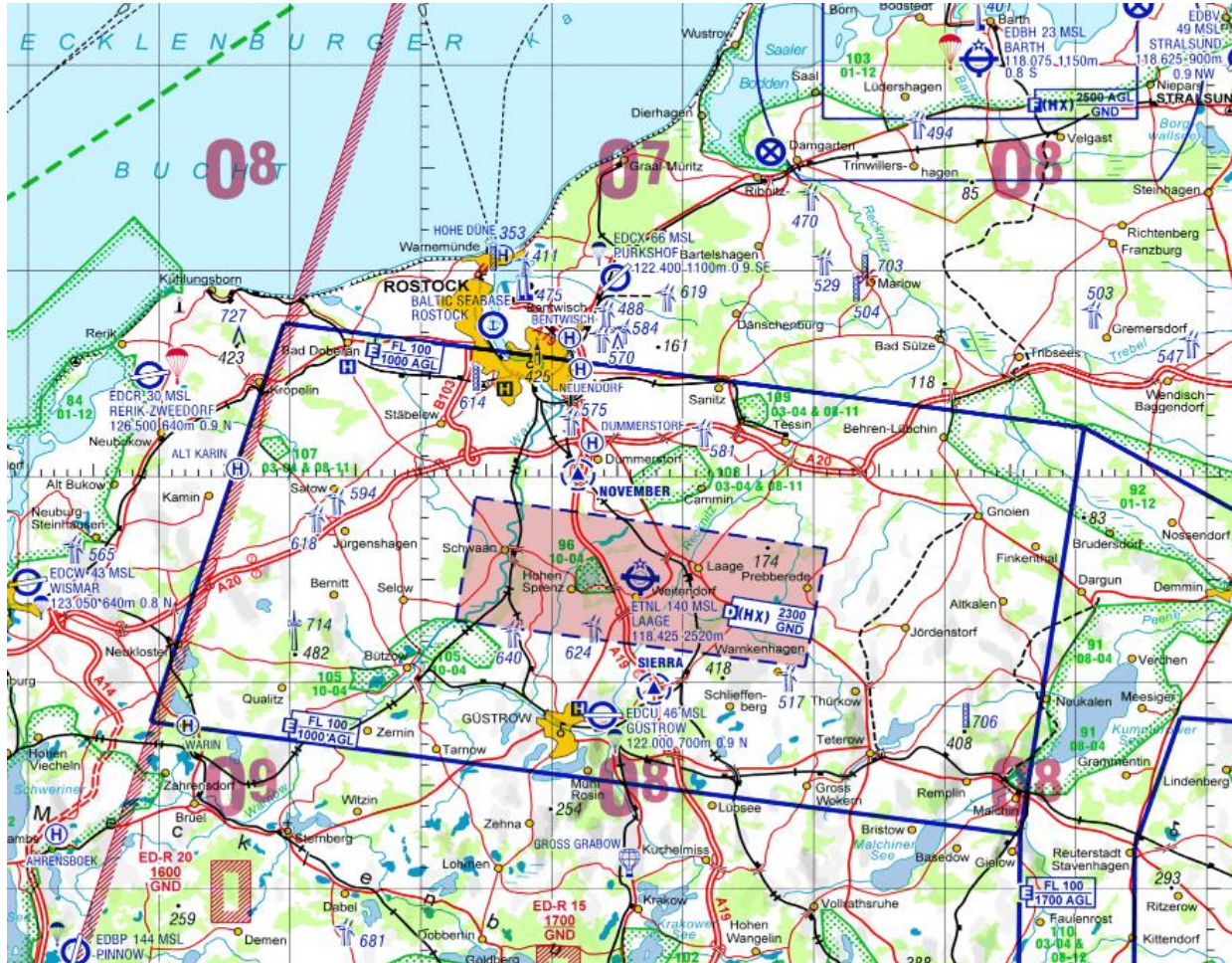
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Darstellung möglichen Flugverkehrs in Flugplatznähe

TaktLwG 73 „Steinhoff“

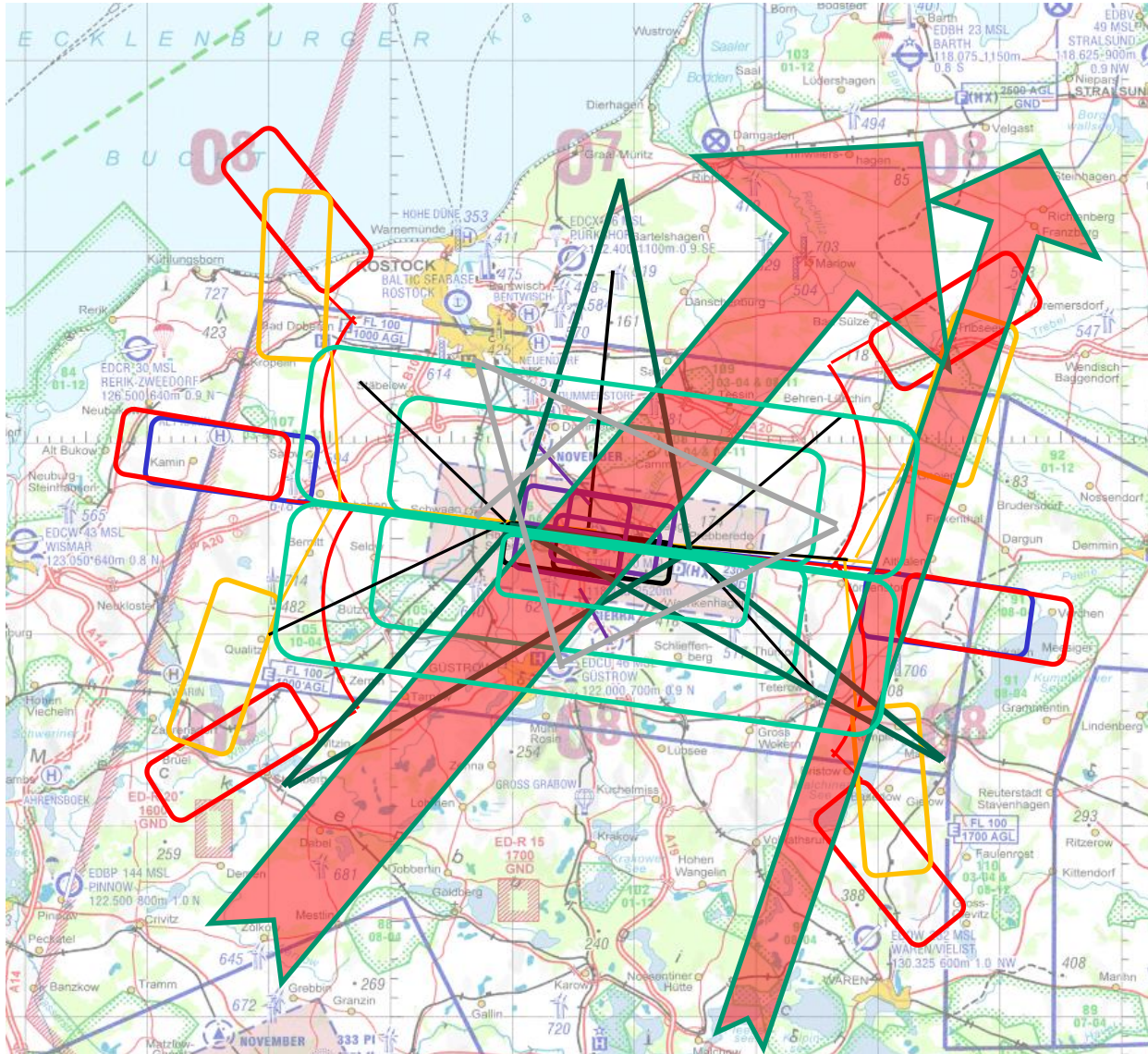


Karte veraltet! Dient nur der Übersicht!!!



Darstellung möglichen Flugverkehrs in Flugplatznähe

- ILS/LOC**
- TACAN**
- GPS**
- Radar-
platzrunde**
- JET VFR**
- Prop VFR**
- Abflüge**
- Rescue**





Flight Information Service (FIS)

Die Lösung:





Suchbild: Finde die 12 Unterschiede im rechten Bild





FIS

TaktLwG 73 „Steinhoff“



fluglotsen center

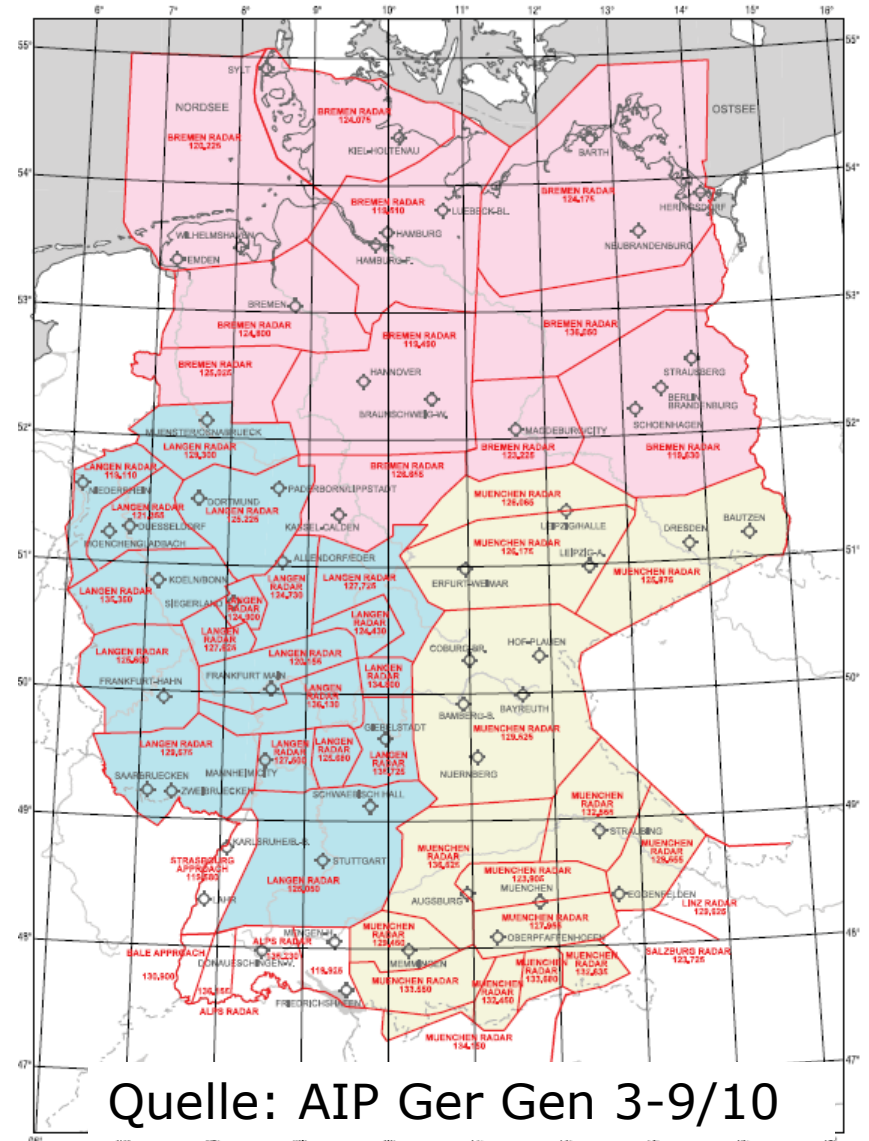
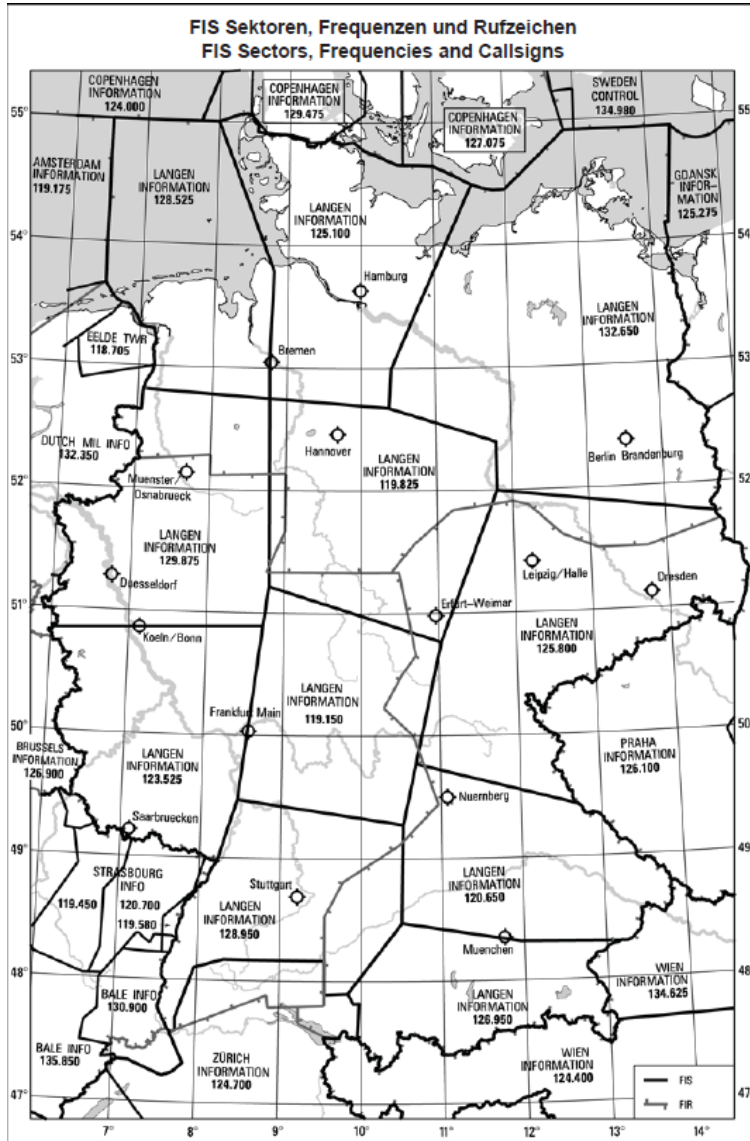






FIS Langen – RAFIS Laage Radar

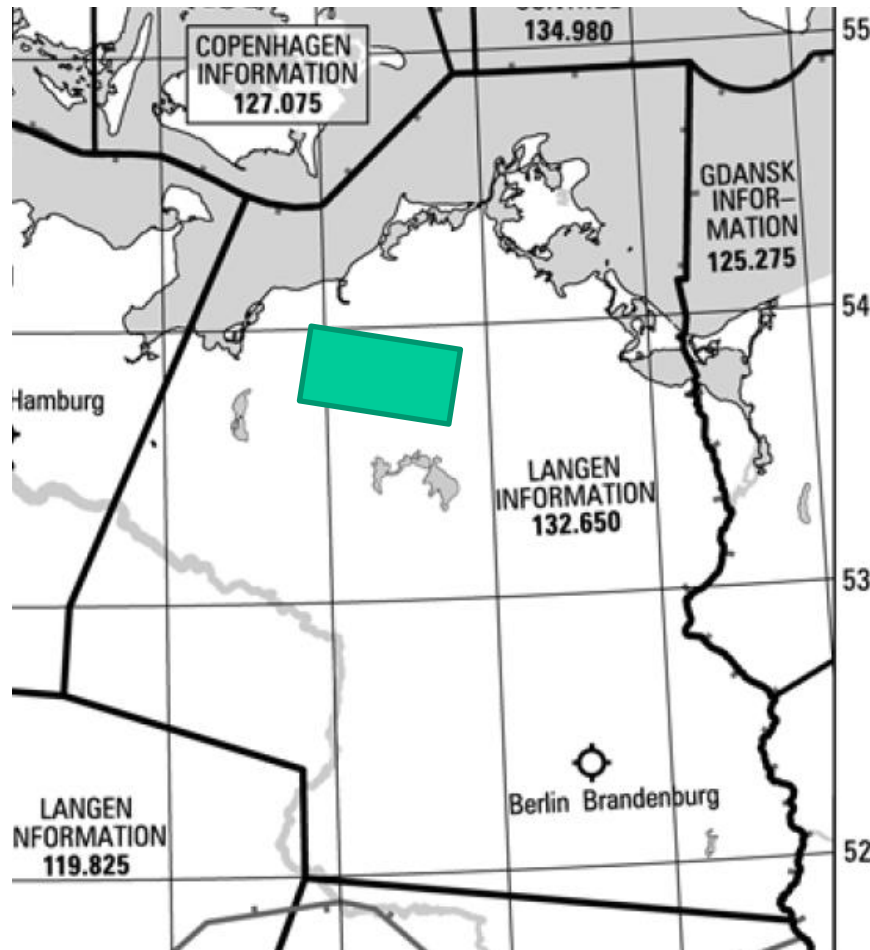
TaktLwG 73 „Steinhoff“





FIS Langen – FIS Laage Radar

TaktLwG 73 „Steinhoff“



FIS
Laage
Radar



FIS Langen – FIS Laage Radar

TaktLwG 73 „Steinhoff“

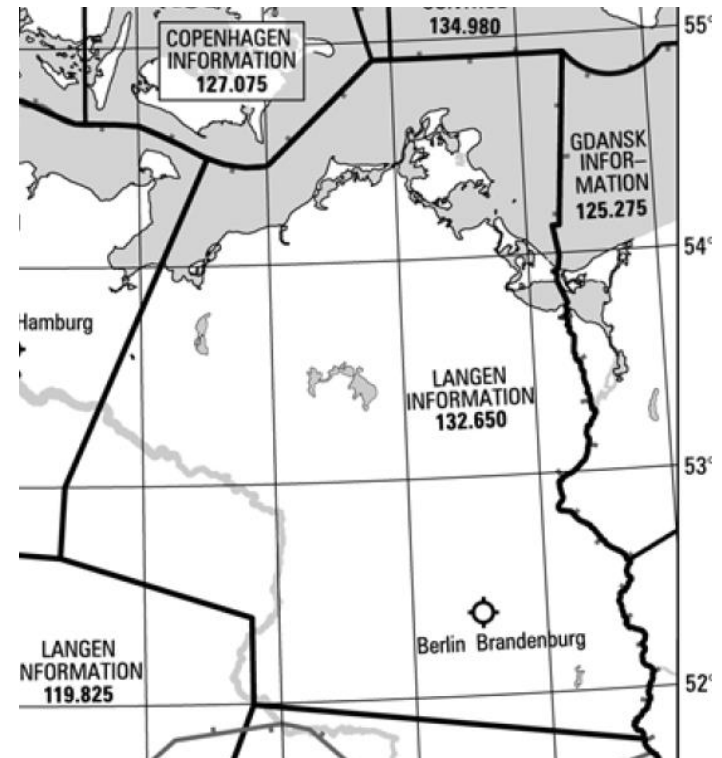
AUFGABEN DES FLUGINFORMATIONSDIENSTES

Der Fluginformationsdienst umfasst die Bereitstellung folgender relevanter Informationen:

- a) SIGMET- und AIRMET-Informationen;
- b) Informationen über Vulkanaktivitäten vor einem Ausbruch, Vulkanausbrüche und Vulkanaschewolken;
- c) Informationen über die Freisetzung radioaktiver Stoffe oder giftiger Chemikalien in die Atmosphäre;
- d) Informationen über Änderungen der Verfügbarkeit von Funknavigationsdiensten/Einschränkungen oder Änderungen in der Benutzbarkeit von Anlagen;
- e) Informationen über Änderungen des Zustands von Flugplätzen und zugehörigen Einrichtungen, einschließlich Informationen über den Zustand der Bewegungsflächen von Flugplätzen, wenn diese durch Schnee, Eis oder eine signifikante Schicht Wasser beeinträchtigt werden;
- f) Informationen zu unbemannten Freiballonen und besondere Aktivitäten im Luftraum;
- g) Informationen über Gefährdungen und Beschränkungen des Flugverkehrs;
- h) Informationen über anormale Luftfahrzeugkonfigurationen und -zustände;
- i) sonstige Informationen zu Sachverhalten, die sich auf die Sicherheit auswirken können.

Der für Flüge erbrachte Fluginformationsdienst muss zusätzlich zu den in Nummer 5.1.2.1 genannten Informationen die Bereitstellung von Informationen über Folgendes umfassen:

- a) gemeldete oder vorhergesagte Wetterbedingungen an Start-, Ziel- und Ausweichflugplätzen;
- b) Kollisionsgefahren für Luftfahrzeuge, die in Lufträumen der Klassen C, D, E, F und G betrieben werden;**
- c) für Flüge über Wasser, soweit möglich und von einem Piloten angefordert, alle verfügbaren Informationen, wie Funkrufzeichen, Position, rechtweisender Kurs über Grund, Geschwindigkeit usw., zu Wasserfahrzeugen in dem betreffenden Gebiet;
- d) Meldungen, auch Freigaben, die von anderen Flugverkehrsdienststellen zur Weiterleitung an Luftfahrzeuge empfangen werden.

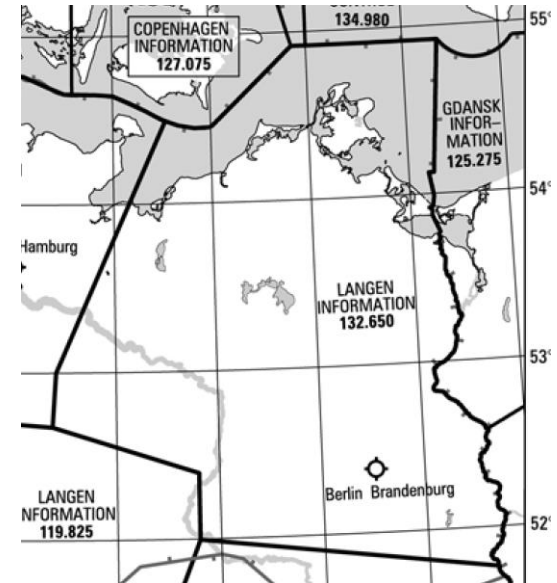
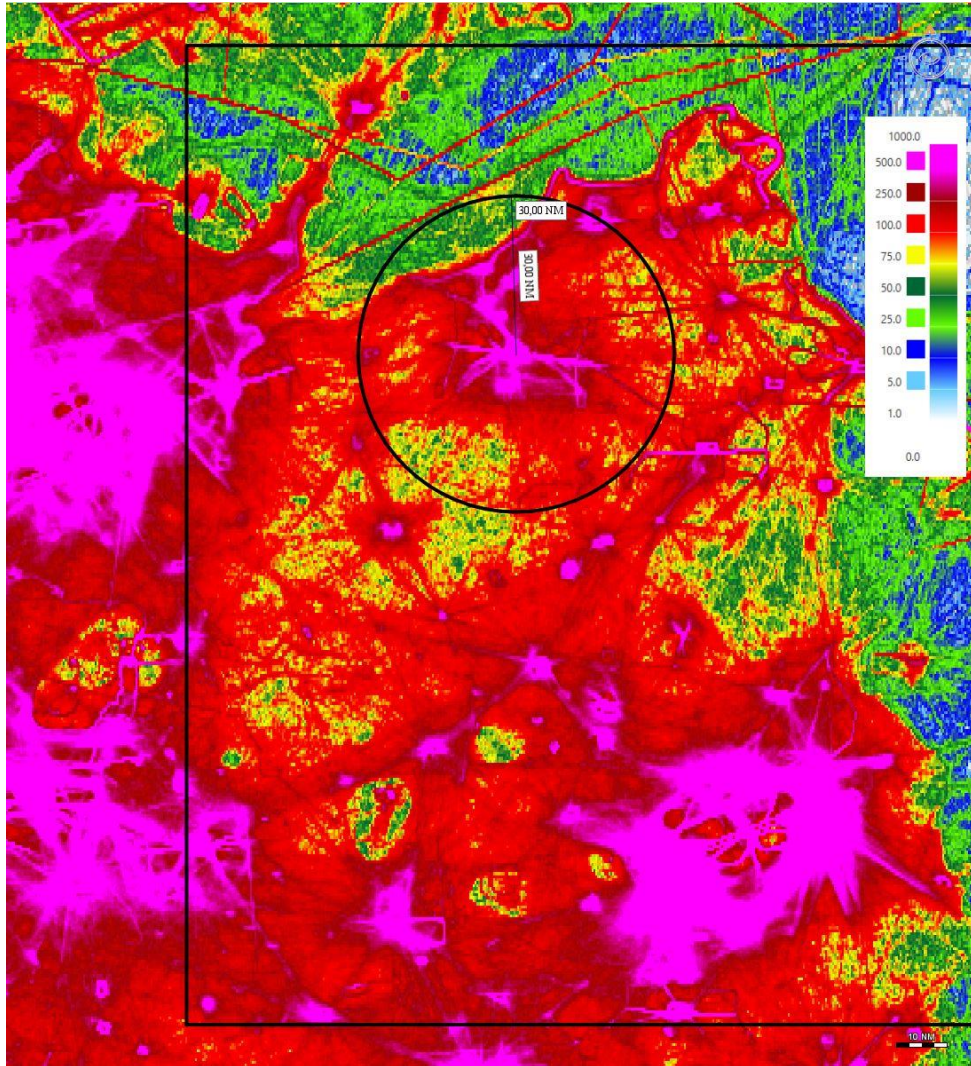


Quelle: BA FVM Stand 03/24



FIS Langen – FIS Laage Radar

TaktLwG 73 „Steinhoff“



Flugbetrieb unter 5000ft
1.1.-23.9.24

Quelle: FLIZ Bundeswehr



Fallbeispiele

TaktLwG 73 „Steinhoff“

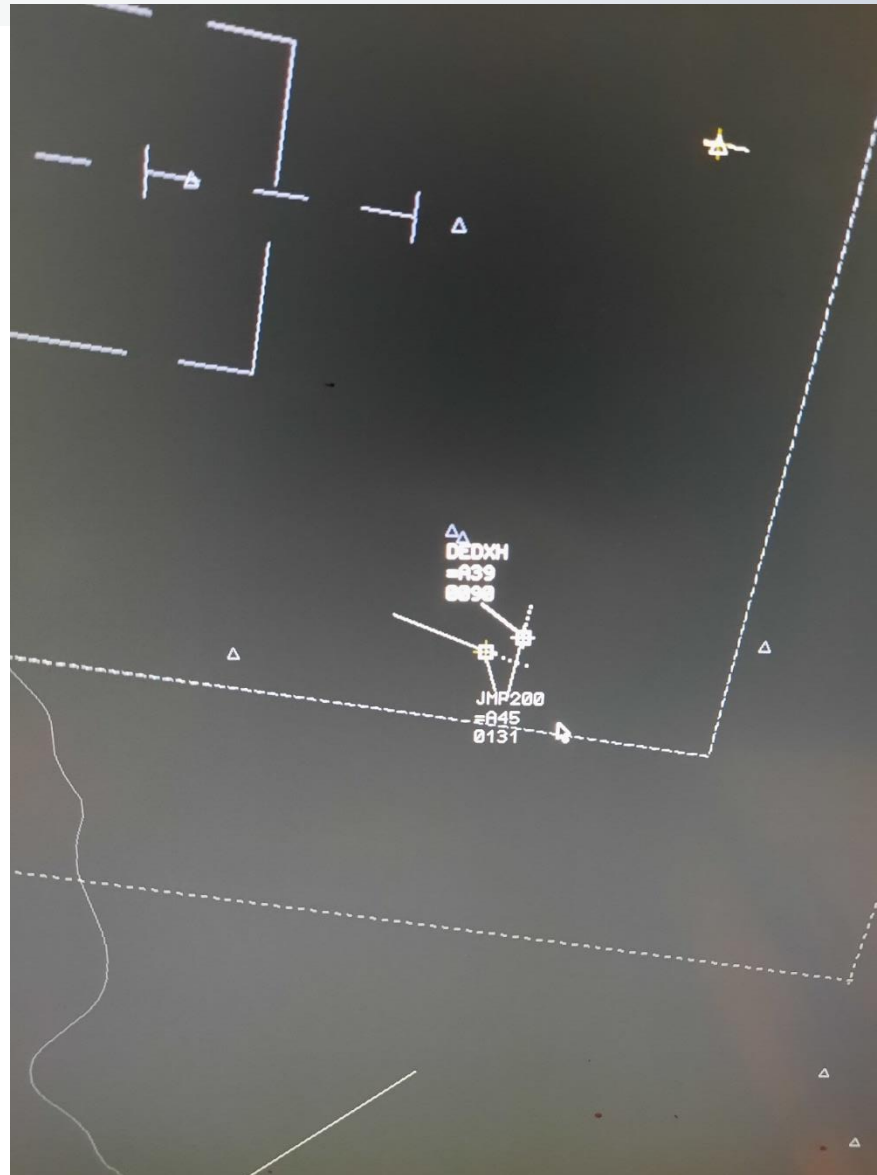


bzw: legal, aber blöd



Fallbeispiele

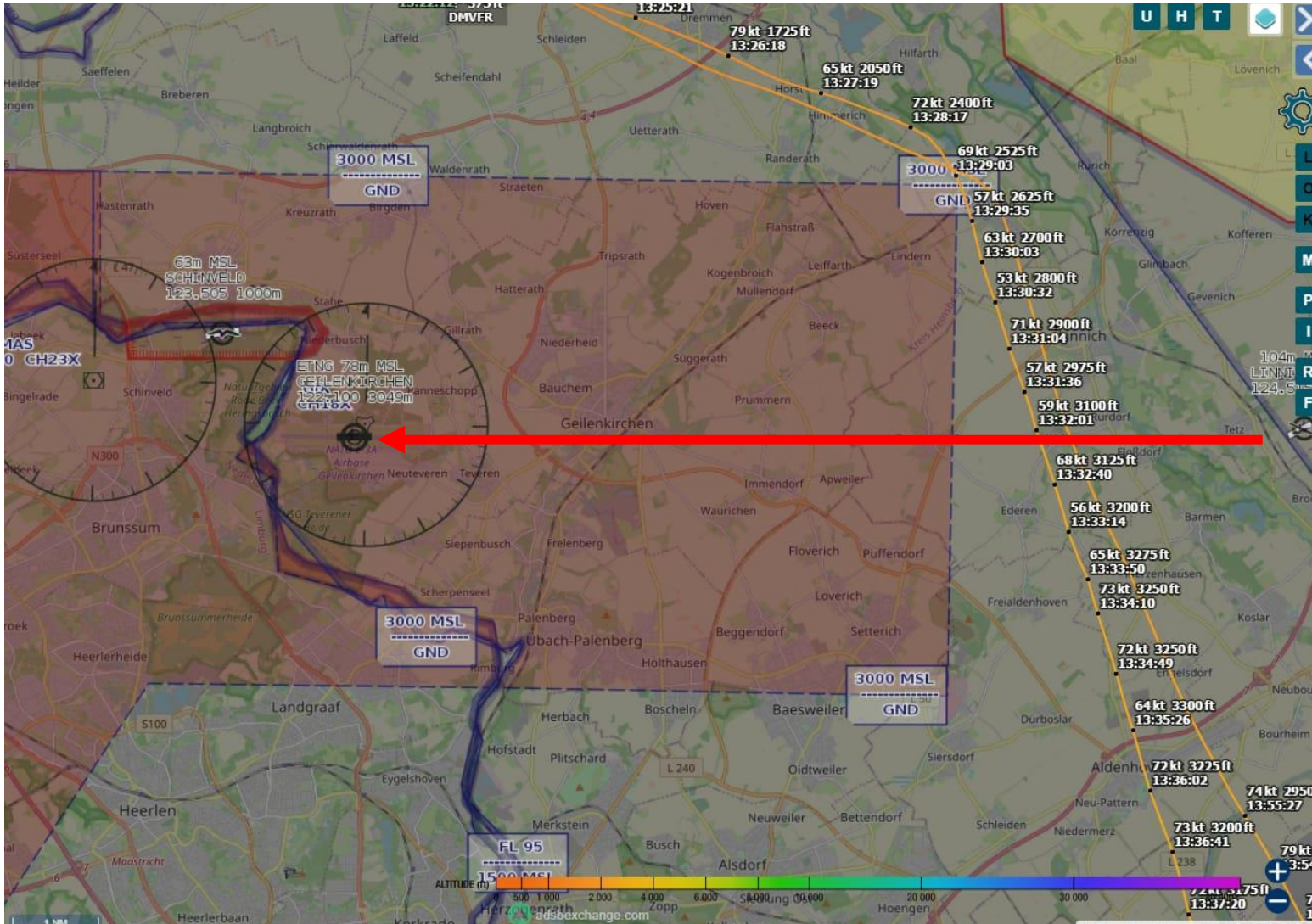
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele

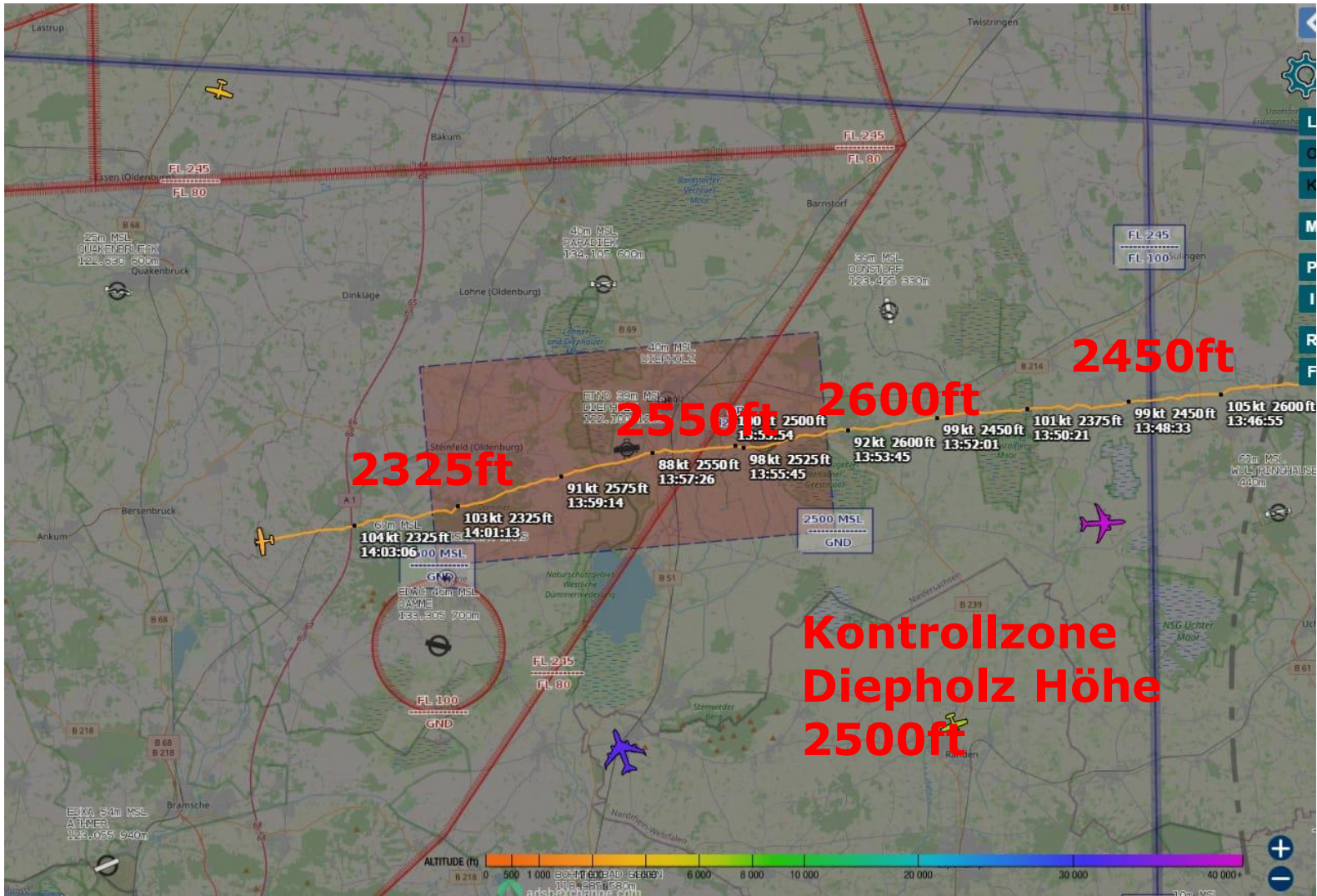
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele

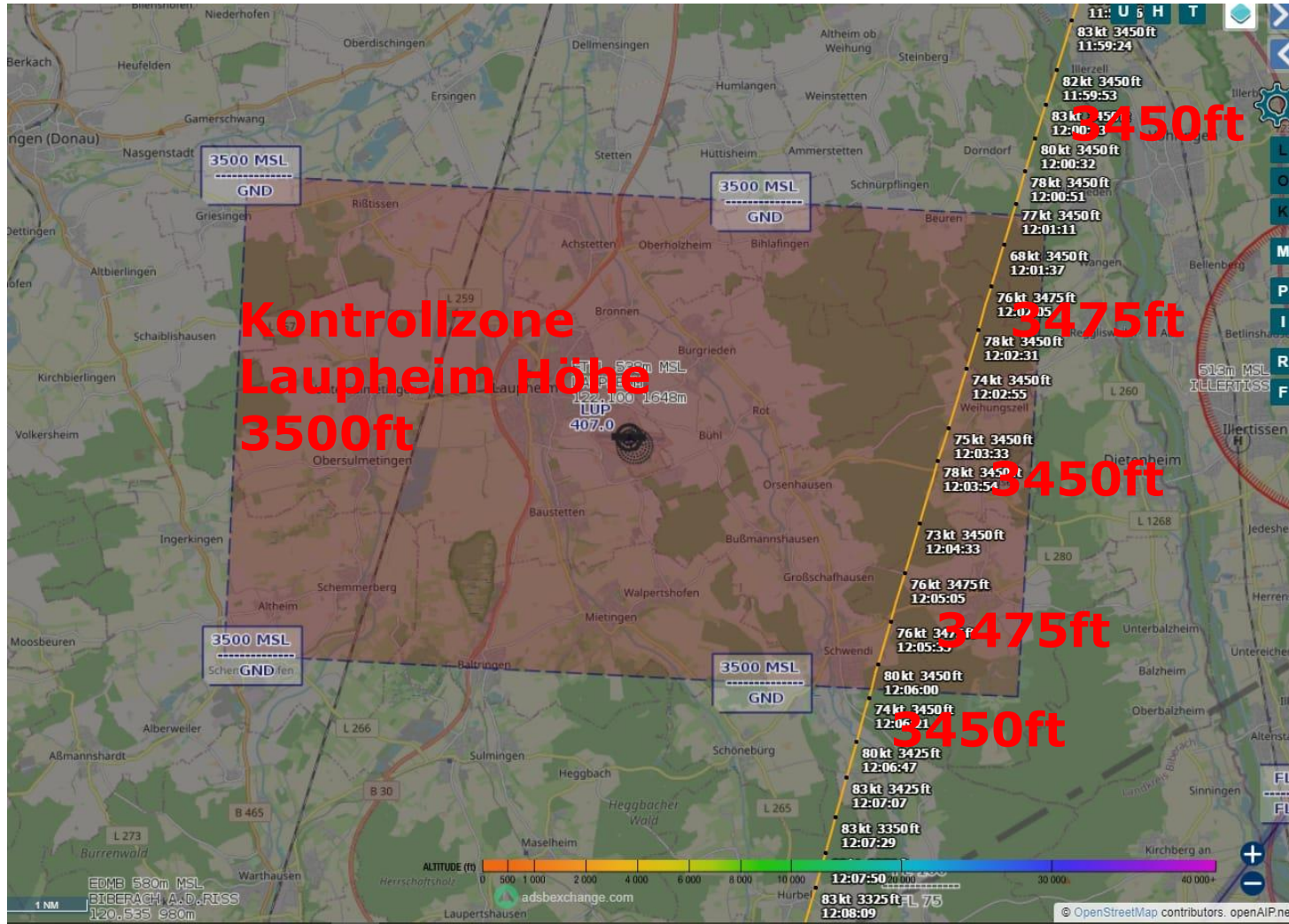
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele

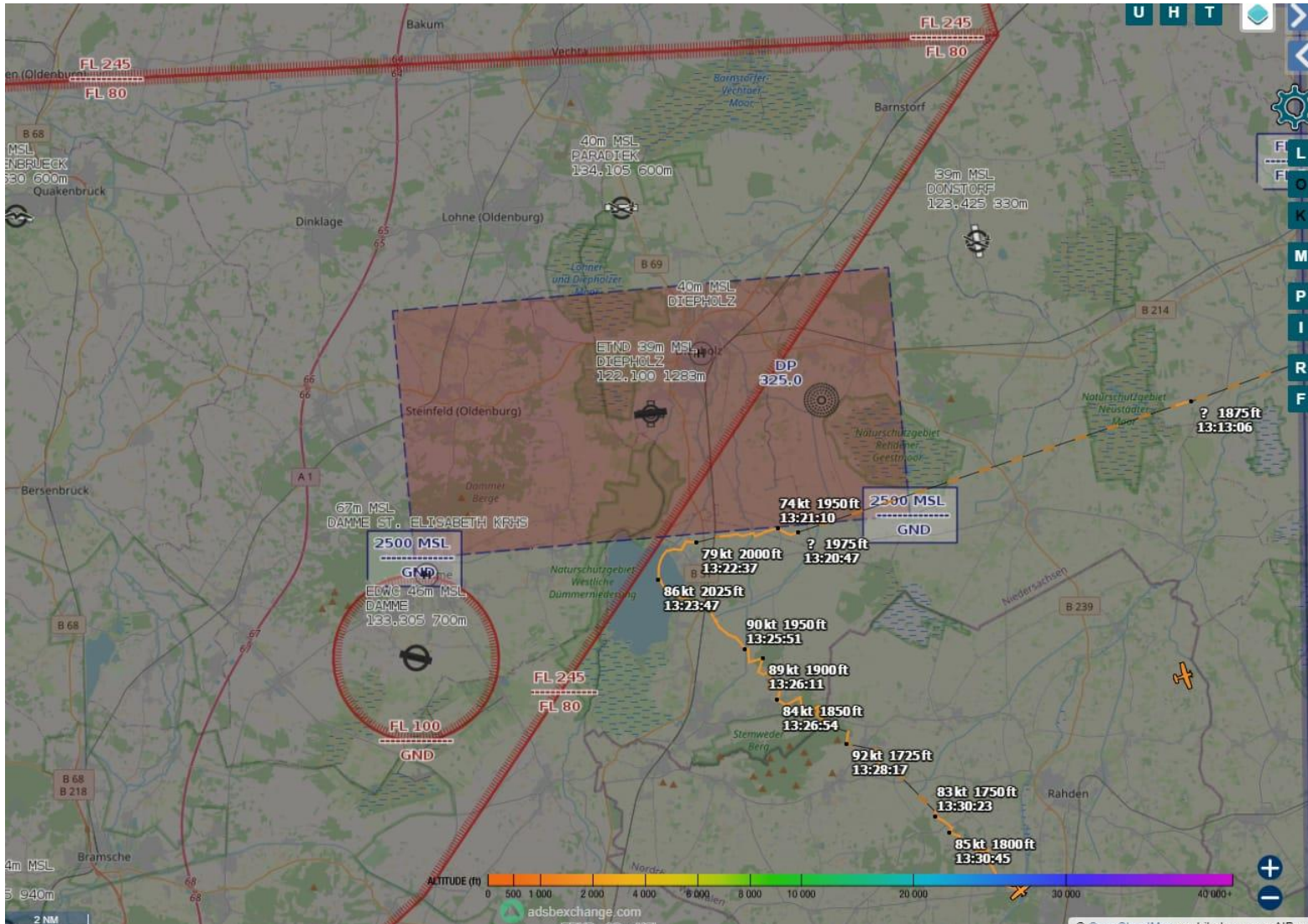
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele

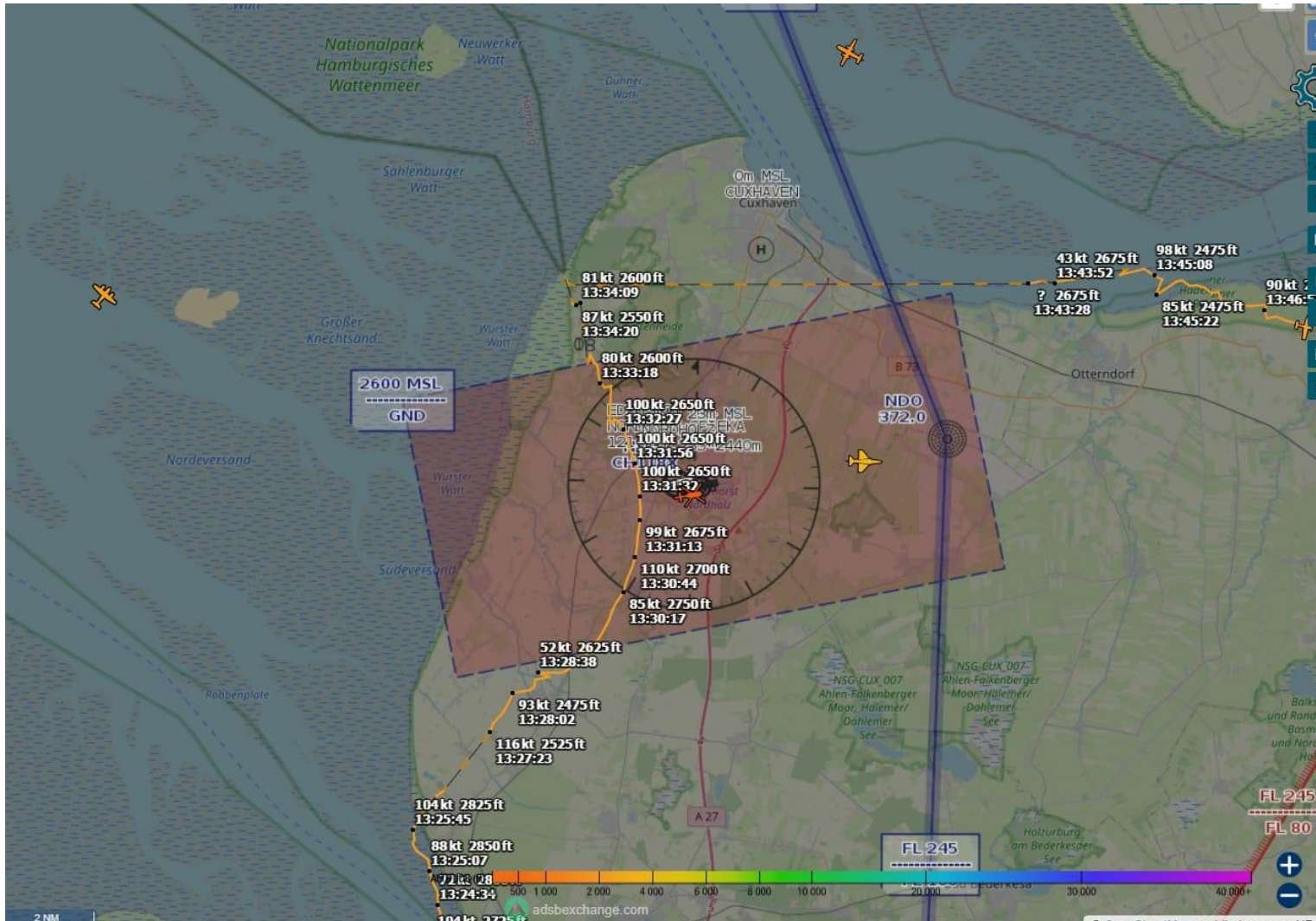
TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele

TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele EUFI vs. SF25C

TaktLwG 73 „Steinhoff“

The screenshot displays a radar interface with a map showing various aircraft tracks and labels. A 'Replay' window is open in the top left, showing a play button, 'Speed: 1', and a time of '14:00:41'. The map shows several aircraft tracks with labels such as 'ASR-S', 'NL2COLD', '0062', '0066', '0065', '0033', '7741', '3524', and '0106'. The interface includes a menu bar at the top with options like 'Radar', 'View', 'Track', 'Tools', 'Configuration', 'RAR', 'Login', 'Help', 'HS / Maintenance', and 'Data Replay Long'. A toolbar with various icons is located below the menu bar. The bottom status bar shows various parameters: 'PSR D M SSR S ST INF MST AE MWP Free', '15.4 NM / 335.2°', 'ACAS PSR SSR 15.0 NM FL IGN EMG/MSA', and 'Data Replay'. The bottom right corner of the map area contains the text '01 20230713 Final ETNL'.



Fallbeispiele EUFI vs. SF25C

TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele EUFI vs. SF25C

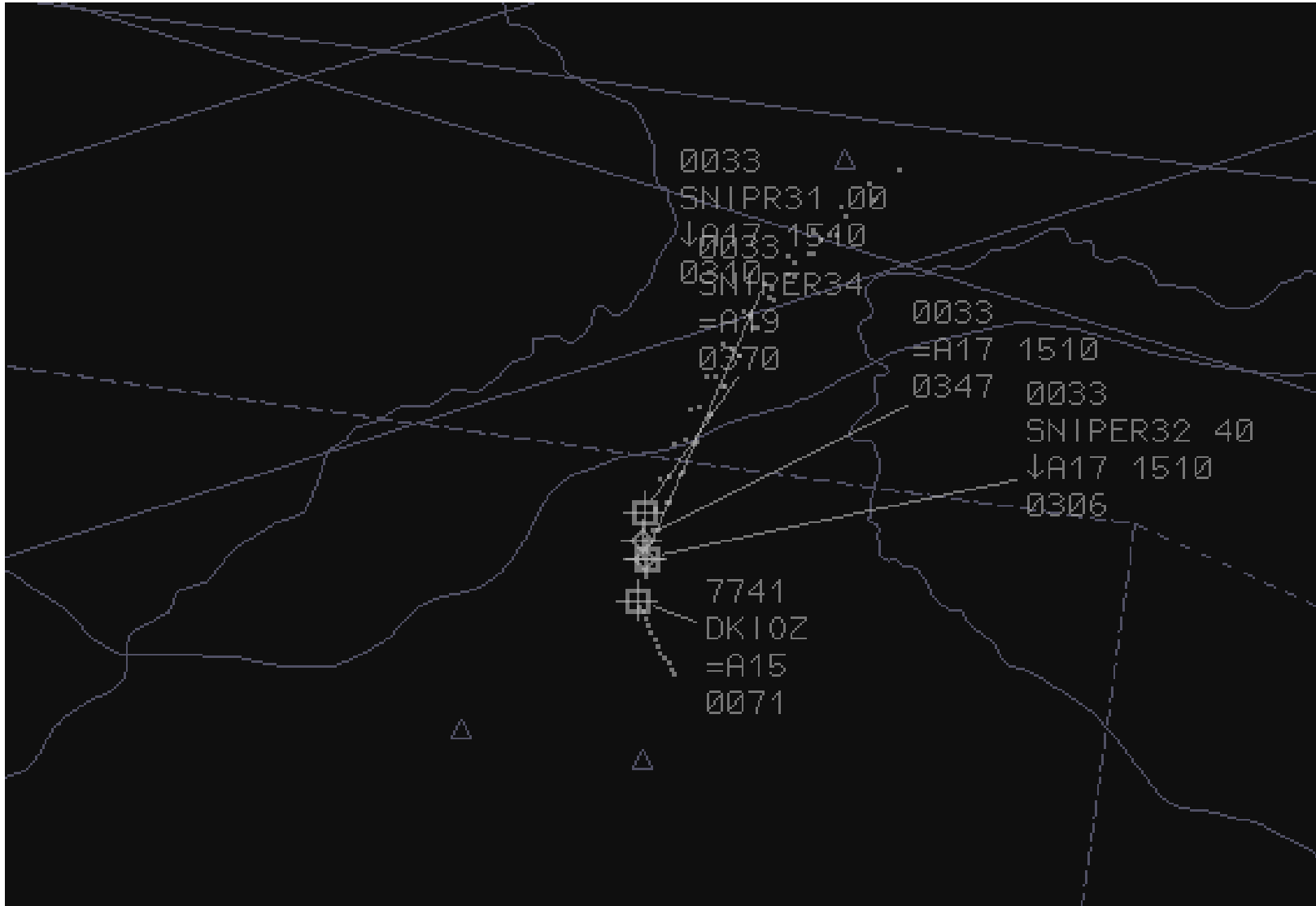
TaktLwG 73 „Steinhoff“





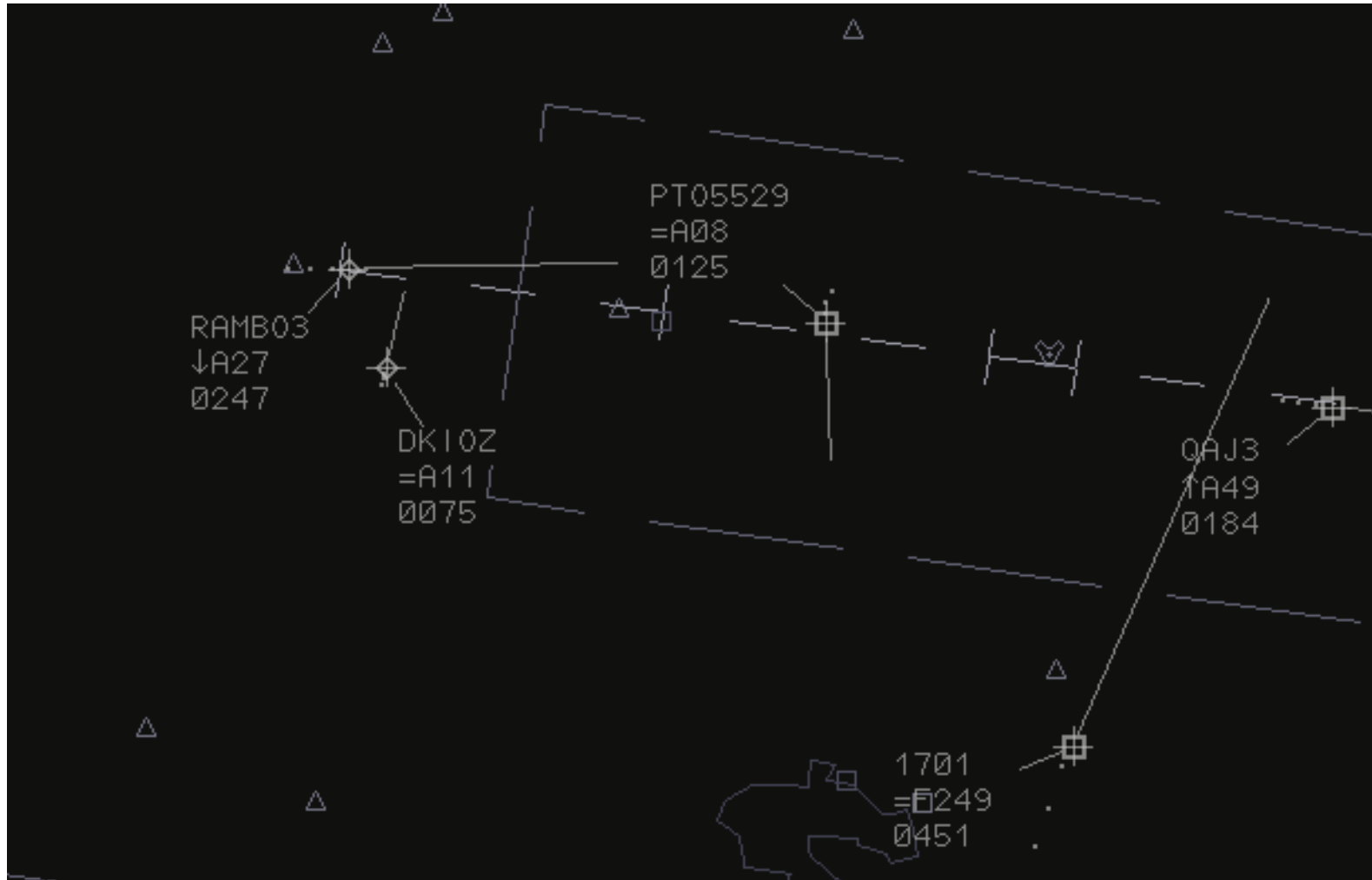
Fallbeispiele EUFI vs. SF25C

TaktLwG 73 „Steinhoff“





Fallbeispiele EUFI vs. SF25C (die 2.)





Fallbeispiele Positiv → Segelflug

TaktLwG 73 „Steinhoff“

Meinolf Drüeke
12.09.2024 · Aero Club von Güstrow

Punkte	Distanz	Geschw.	Status
268	256 km	63 km/h	●●● ▼

Güstrow — 4h 15m → Güstrow
10:07 — 14:22

✈ **SZD-55-1 Nexus** D-2598 · MD
Index 106 Std Segelflugzeug

🏆 **Aufgabe** ●
287 km 3 WP DMSt

📷 📌 ❤️ 26 🌐 🌐 🌐 🌐

👤 Danke Mitch, Otto und Laage Turm!
vor einem Monat · Übersetzen

👤 **Karl Galkowski**
Klasse!
vor einem Monat · Übersetzen

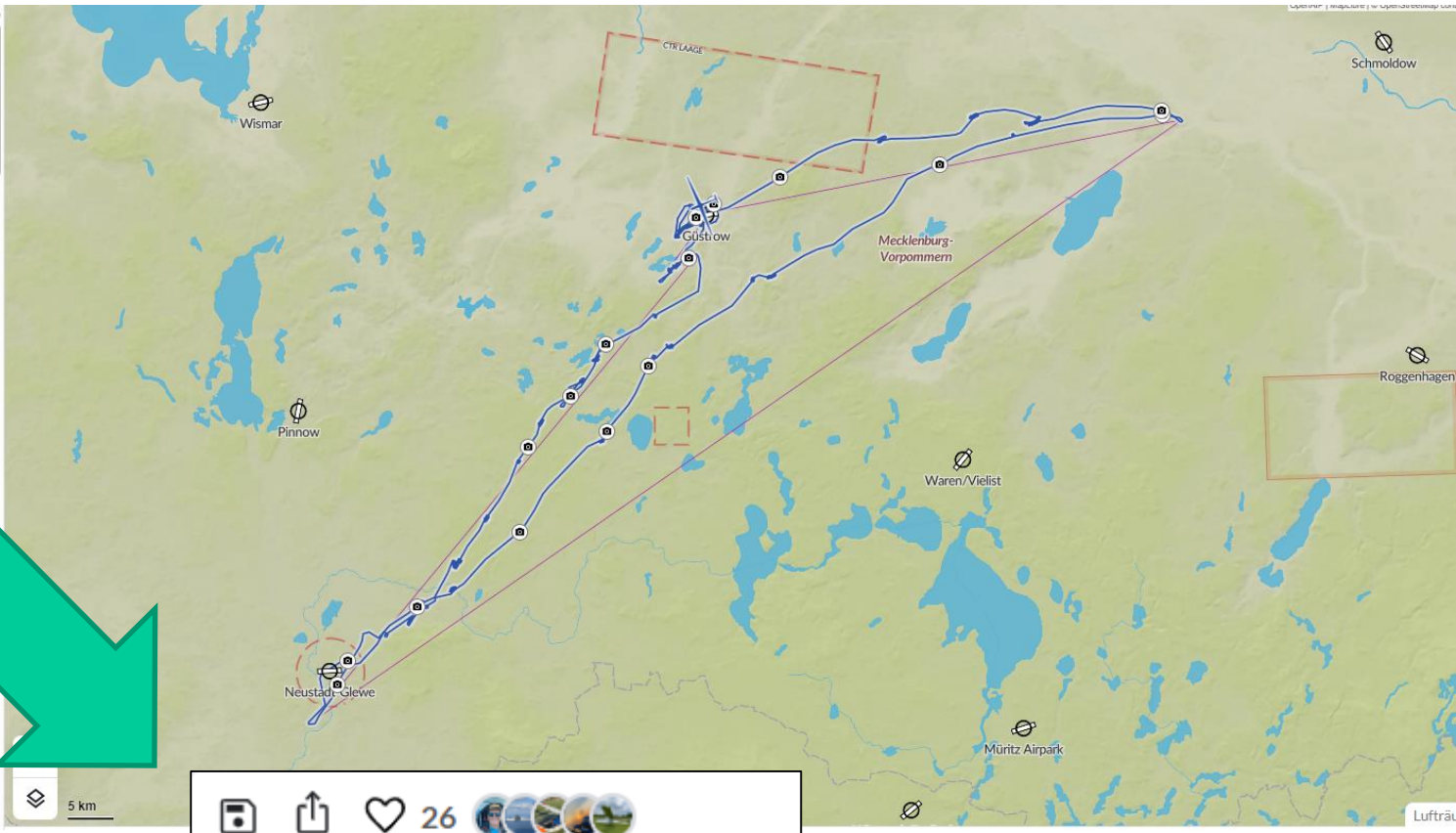
📷 **Satelliten Bilder** 🏎️ Coach 🏎️

Statistiken

Free	Sprint	Triangle	O&R	DMSt
Punkte	Distanz	Geschw.	Dauer	
268,9	256,4 km	63,8 km/h	4h	

Berechnung
241,89 + 27,06 [Zielrück](#)

🔍 Mehr Statistiken



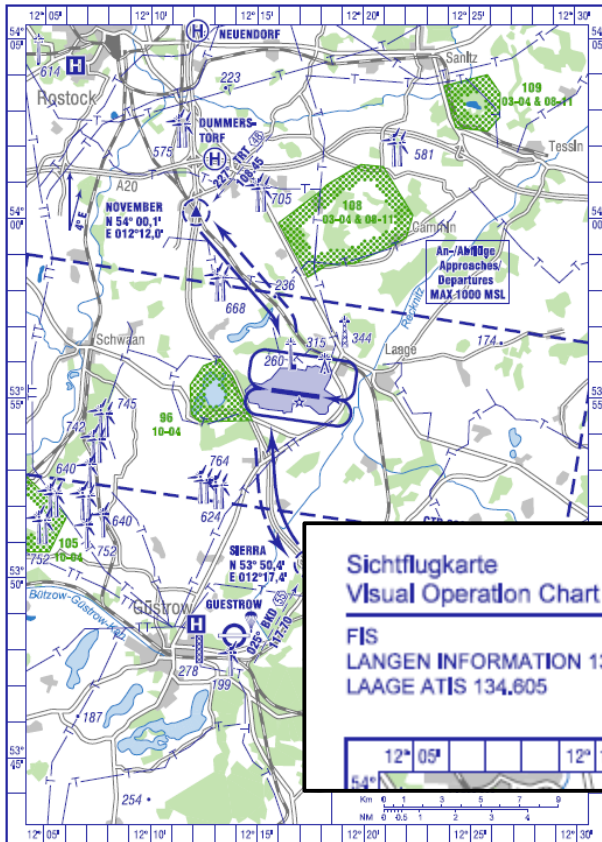
📷 📌 ❤️ 26 🌐 🌐 🌐 🌐

Danke Mitch, Otto und Laage Turm!
vor einem Monat · Übersetzen



TaktLwG 73 „Steinhoff“

Sichtflugkarte Visual Operation Chart	AD ELEV 140	LAAGE ETNL
FIS LANGEN INFORMATION 132.650 LAAGE ATIS 134.605	ILS 09 108,55 ILS 27 108,30	LAAGE TOWER/TURM 118.430 En/Ge



Sichtflugkarte Visual Operation Chart	AD ELEV 140	LAAGE ETNL
FIS LANGEN INFORMATION 132.650 LAAGE ATIS 134.605	ILS 09 108,55 ILS 27 108,30	LAAGE TOWER/TURM 118.430 En/Ge



FRAGEN???

