



DEUTSCHER  
AERO CLUB

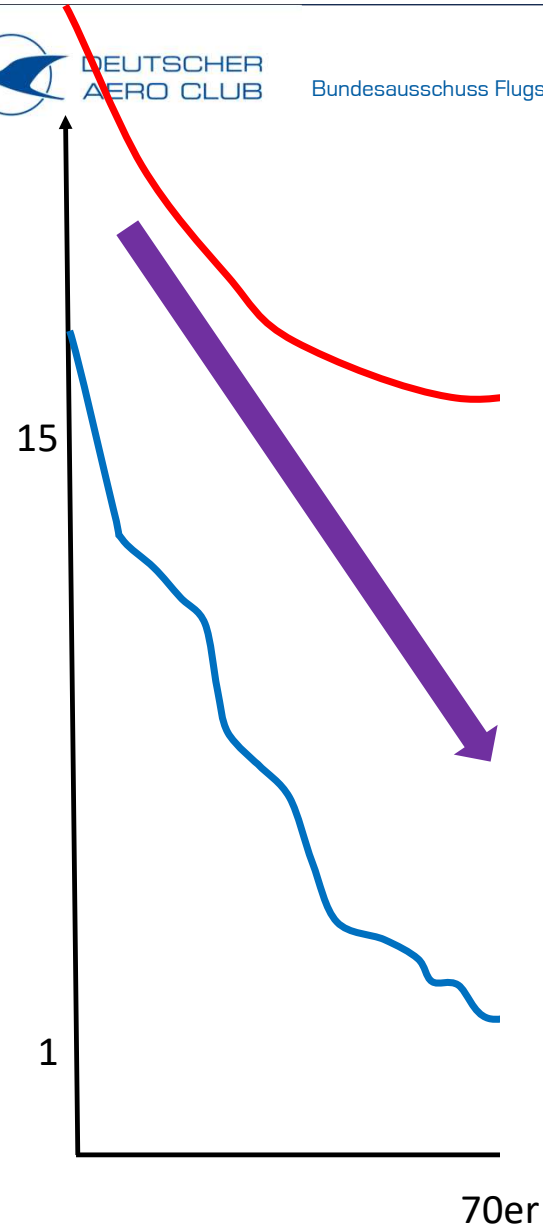
Bundesausschuss Flugsicherheit

„Was wollt ihr denn?

Wir hatten hier seit 20 Jahren keinen tödlichen Unfall!“

oder

Flugsicherheitsarbeit im  
DAeC



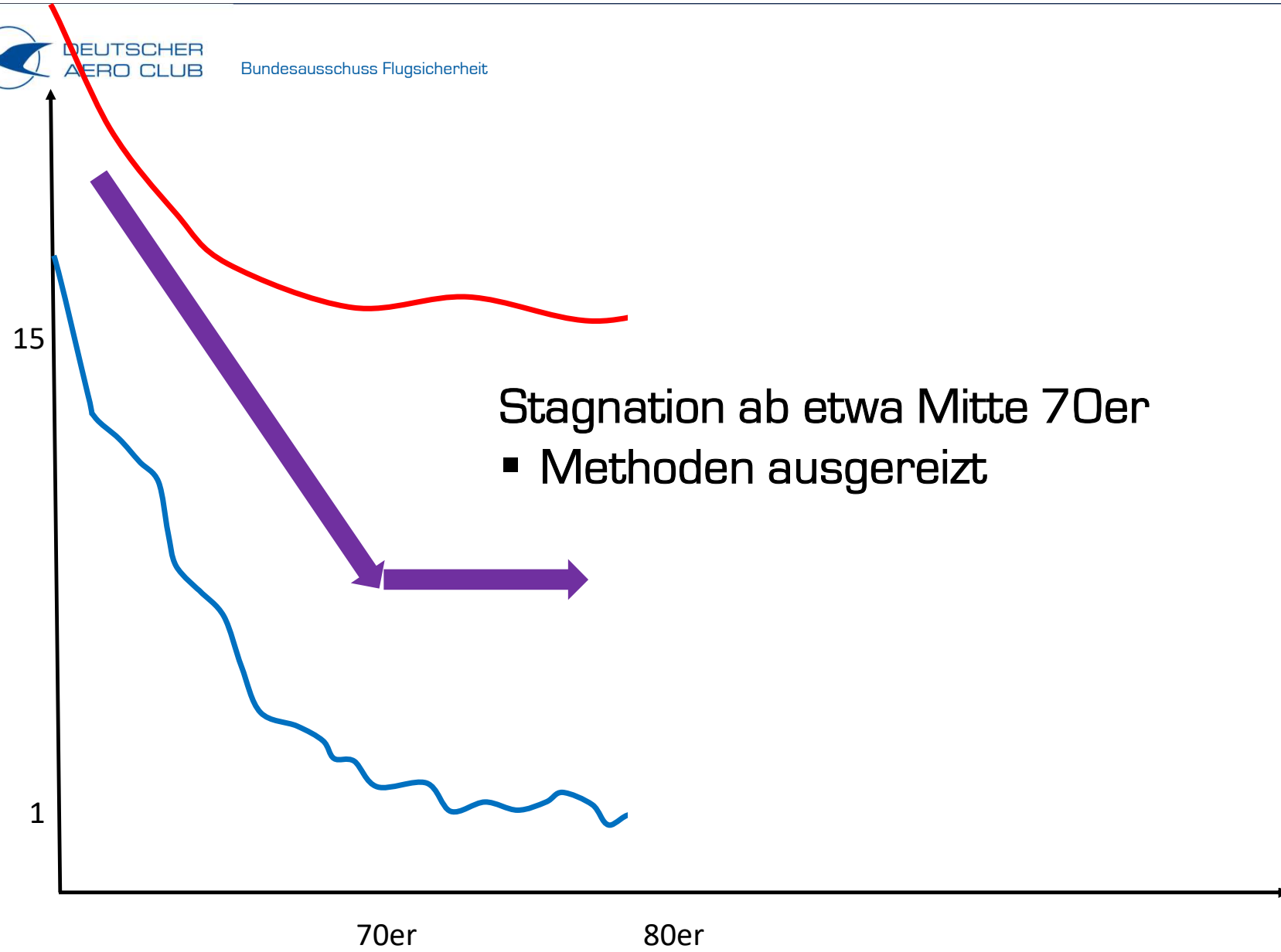
## Sicherheitsgewinn 1945 bis Ende 70er

- Verbessertes Material
- Turbinentriebwerke
- Funknavigation
- Erste Unfall-/Zwischenfalluntersuchungen



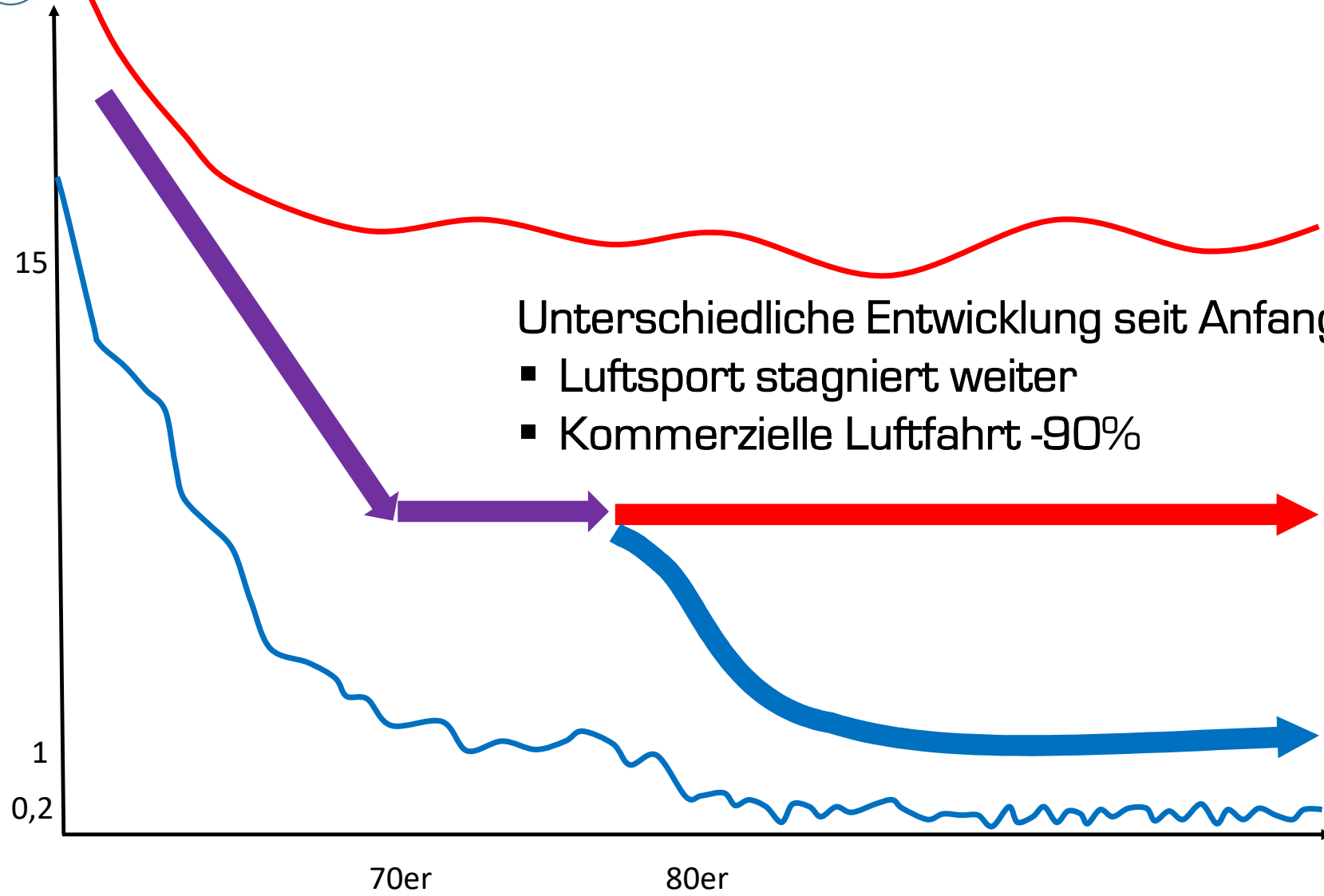
DEUTSCHER  
AERO CLUB

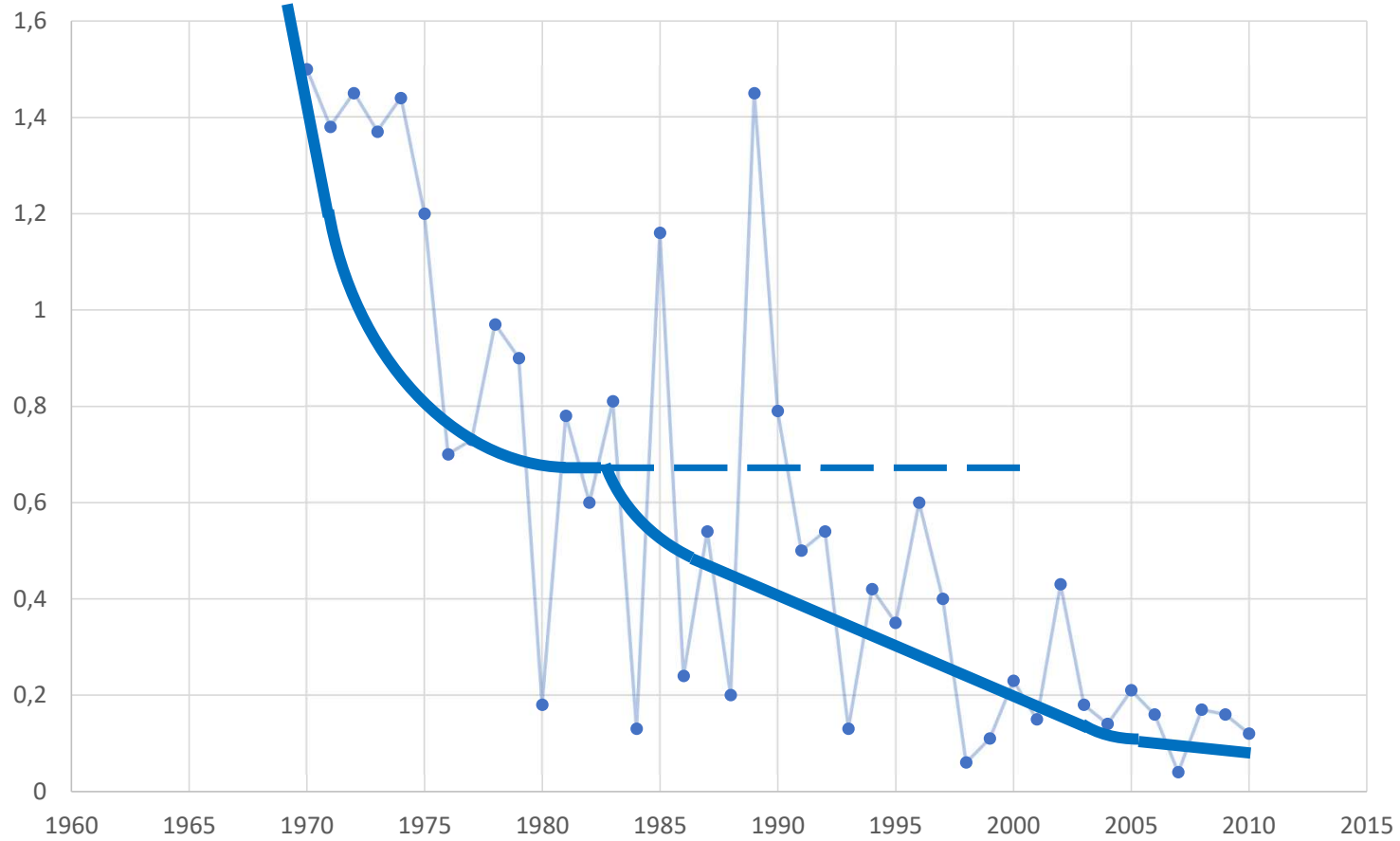
Bundesausschuss Flugsicherheit



Stagnation ab etwa Mitte 70er

▪ Methoden ausgereizt





Tote je 1 Mio. Starts; Daten: NTSB on US Airlines; Grafik nach Prof. A. Ultsch



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit

# Warum?



OSTHESSEN NEWS

# Warum?

„In gliding, we have been killing ourselves in the same ways for more than 90 years. That is absolutely unacceptable.“



Robert Danewid, Präsident Svenska Segelflygförbundet



# Warum?

- DEU 2022: ca. 2.400.000 Verkehrsunfälle mit 2.788 Toten (trotz COVID) Statistisches Bundesamt
- DEU 2022: 150 Flugunfälle mit 30 Toten BFU
- Straße: 1 Toter auf etwa 860 Unfälle
- Luft: 1 Toter auf 5 Unfälle

**Jeder Flugunfall erhält  
(inter-)nationale Aufmerksamkeit**



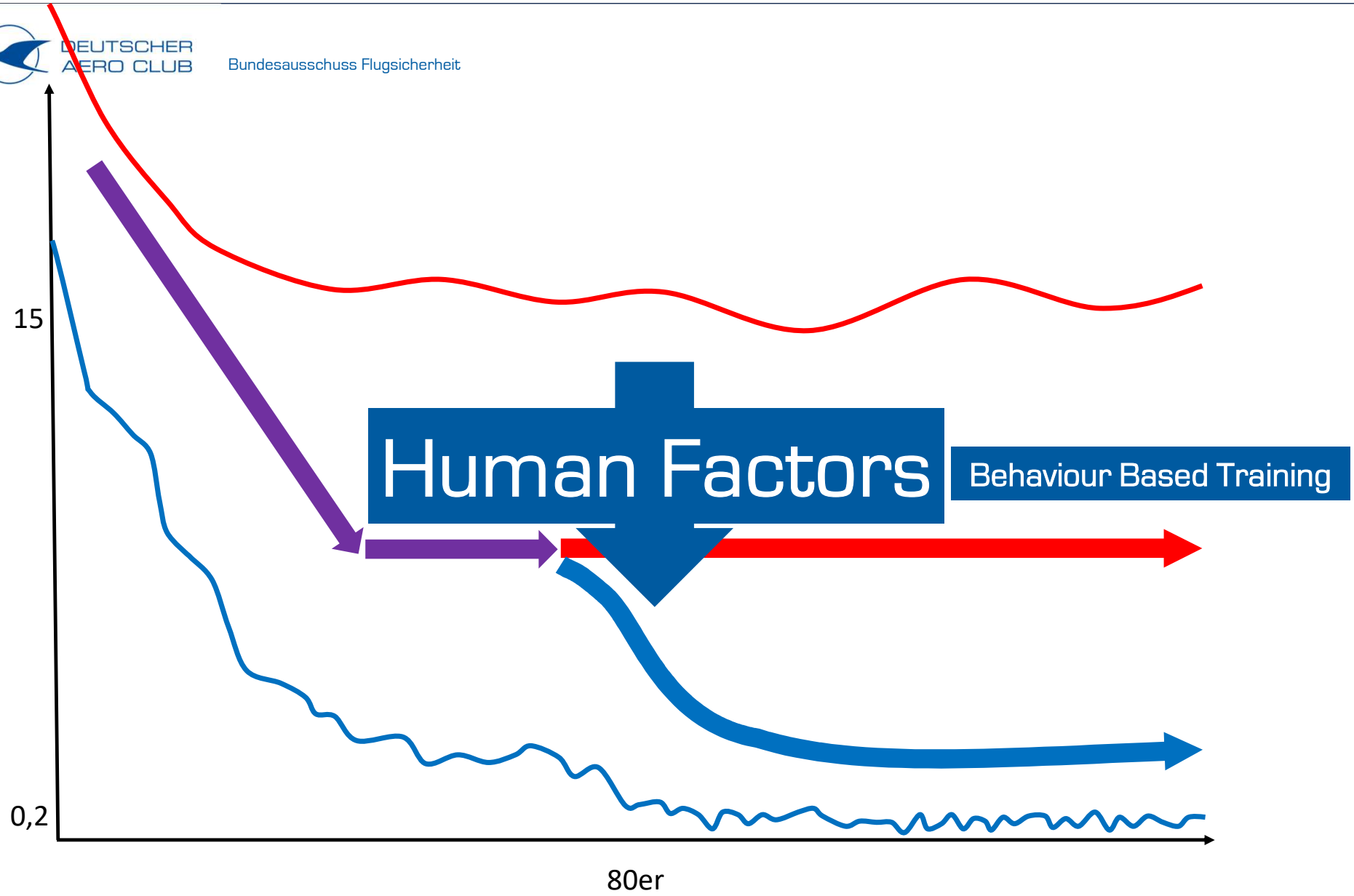
# Warum?

- „Ich mache Luftsport, weil es Spaß macht“
- „Ich will morgen nicht in der Zeitung stehen“
- Initiativen fast in jedem Verein
- Notwendigkeit für fachliche und organisatorische Unterstützung



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit



# Grundlagen

- EPAS – European Plan for Aviation Safety
  - Deutsches Luftverkehrssicherheitsprogramm (BMDV)
    - Deutscher Plan für Luftverkehrssicherheit (LBA)
      - DAeC SMS im Verband/Verein ???



# Inhalte

## ■ EPAS 2022 – 2026

- Volume II Chapter 5 Sicherheits-System & Kompetenz des Personals
- Chapter 8 GA:  $\leq 5,7$  T MTOW, Non-commercial, sailplanes, balloons
  
- Volume III Chapter 17 Basics
- Chapter 22 Human Factors & Human Performance
- Chapter 23 Non-commercial operations, small Aeroplanes

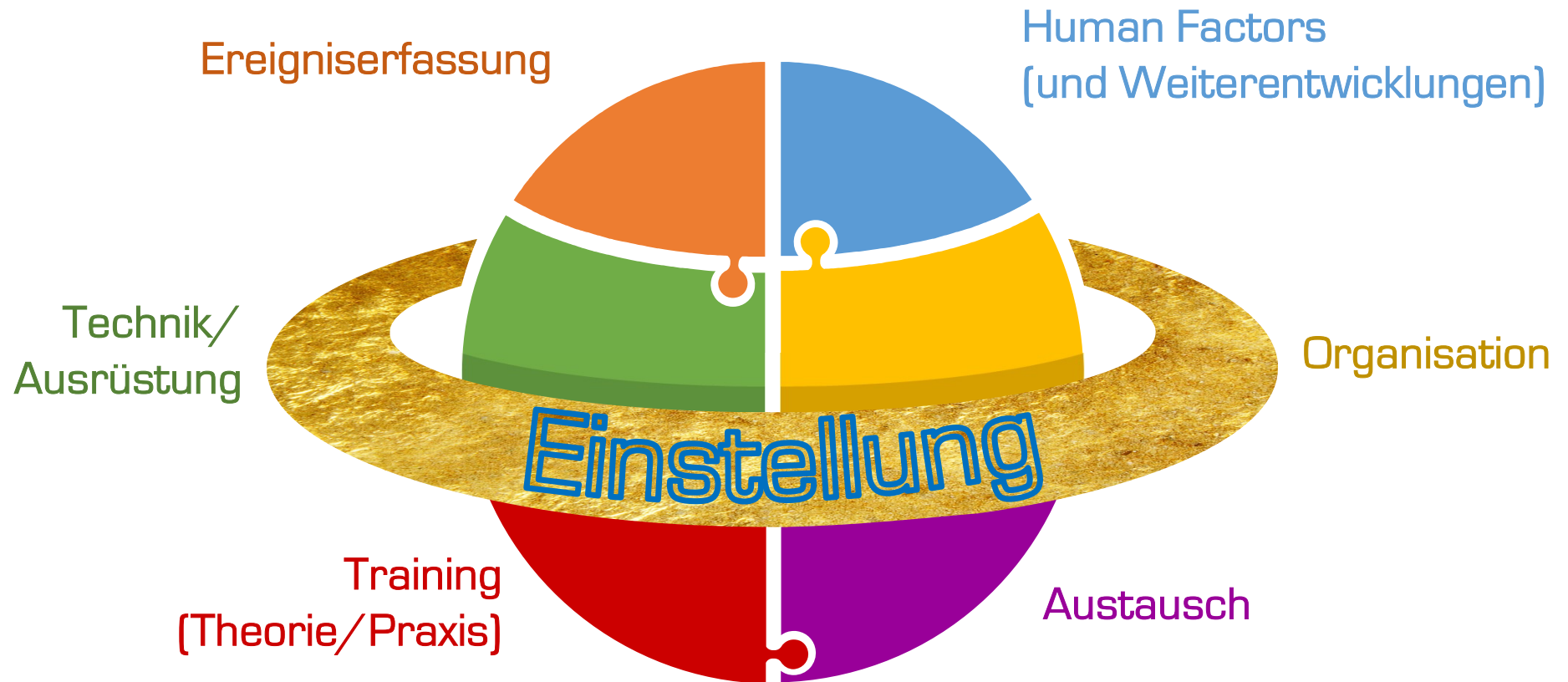


# Inhalte

- Luftfahrt-Organisationen (nicht nur professionell) brauchen ein SMS
- Teil des SMS ist Aus- und Weiterbildung
- Jeder Verein oder Verband kann selbst ein SMS-Konzept erarbeiten
  - DAeC erstellt gerade ein Musterkonzept



# Ansätze



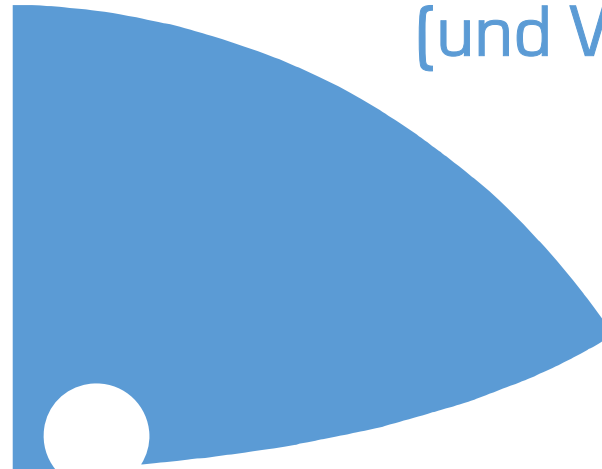


DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit

# Ansätze

Human Factors  
(und Weiterentwicklungen)





# Ansätze

## Human Factors

- Just Culture

„Redlichkeitskultur“: Eine Kultur, bei der operative Mitarbeiter oder andere Personen **nicht bestraft** werden für Handlungen, Unterlassungen oder Entscheidungen, **die ihrer Erfahrung und Ausbildung entsprechen**, aber grobe Fahrlässigkeit, **vorsätzliche Verstöße und destruktives Handeln nicht toleriert** werden;

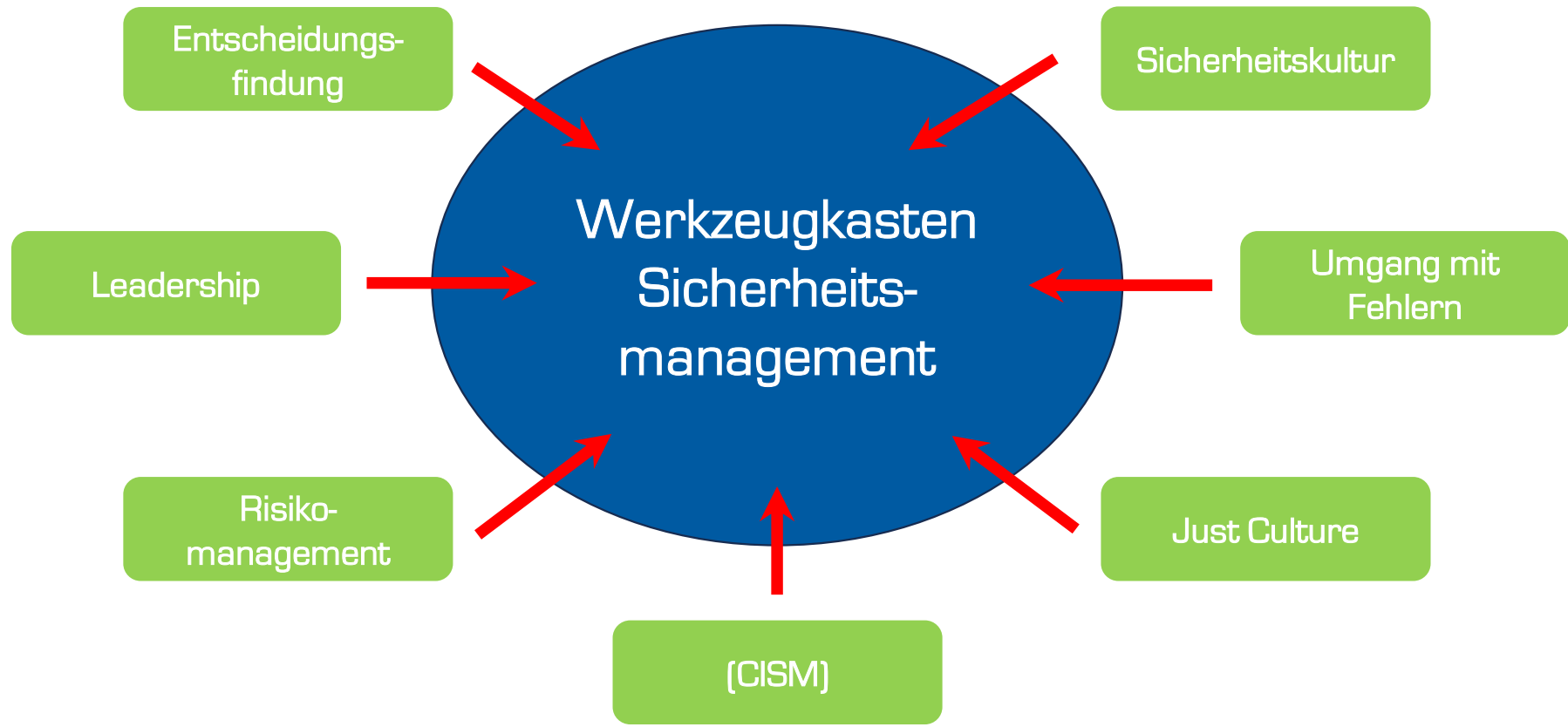
Verordnung (EU) Nr. 376/2014 des Europäischen Parlaments über die Meldung, Analyse und Weiterverfolgung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt





# Ansätze

## Human Factors





# Ansätze

## Human Factors

### Weiterentwicklung

- Zusammenarbeit mit anderen Organisationen
  - Andere Luftsportverbände
  - Kommerzielle Gesellschaften und Behörden (LH, Bw, Polizei ...)
- Wissenschaftlicher Input



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit

# Ansätze

Ereigniserfassung





# Ansätze

## Ereigniserfassung

### Modul Vereinsflieger

- Neu seit November 2023
- Sicherheitsereignis erfassen
  - Ereignis, Luftraumverletzung, Vogelschlag
- Flugsicherheitstraining dokumentieren
  - z. B. Seilrissübung, Startunterbrechung, Außenlandeübung
- Jahresunterweisung dokumentieren
- Doku Flugsicherheit anschauen

**Genereller Hinweis:**  
Alle Infos bleiben zunächst intern vertraulich  
im Verein bzw. in der Flugschule  
Über die Vergabe nach außen entscheidet der  
„Kümmerer“ / Flugsicherheitsbeauftragte



# Ansätze

## Ereigniserfassung

Brauchen wir das?

- Meldepflicht an BFU/LBA
- Ereignisse unterhalb der Meldepflicht erfassen (proaktiv)
- Akzeptanzproblem
- Anonymität muss garantiert werden
  - Ziel ist Flugsicherheit, nicht Strafverfolgung



# Ansätze

## Ereigniserfassung

### Ablauf

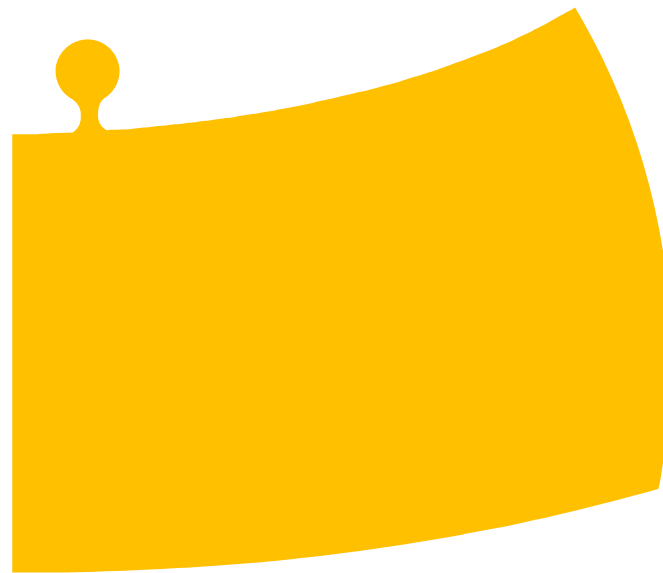
- Funktion freischalten (Admin)
- Flugsicherheitsbeauftragten/“Kümmerer“ ernennen und mit Rechten ausstatten
- Mitglieder können Ereignisse melden
  - Anonymität möglich, freiw. Angaben nur für Rückfragen
  - nur technische Angaben werden verarbeitet
- Meldungen bleiben zunächst vereinsintern
- keine automatische Weitergabe an BFU, LBA etc.
- auf Wunsch Weiterleitung an den BA Flugsicherheit
- erarbeitete Sicherheitsempfehlungen können im Vereinsflieger publiziert werden



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit

# Ansätze



Organisation



# Ansätze

## Organisation

- SMS-Handbuch
- Vorschriften, Checklisten
- Maßnahmenplan
- Jahresziele

- Übungsverfahren SEP / TMG / GLD
- Ereignis-Meldepflicht an Verantwortl. für Flugsicherheit
- Interne Auditierung / Wirksamkeitsprüfung des SMS 1 x jährlich
- Jährliche Sicherheitsunterweisung / Fortbildung (Besprechung Ereignisse)
- Notfallplanung bei Störungen & Unfällen in der Ausbildung
  - Erste Hilfe, Alarmierung nach Alarmplan, Anschriften, Rufnummern, Ereignis-Infopflicht an ATO





# Was muss getan werden?

- Professionelle Arbeit in den Bereichen
  - Orga
  - Wissenschaft
  - Politik und Rechtsprechung
- Widerstände überwinden (Ministerium bis Verein)
- Nachhaltigkeit (unabhängig von gewählten Funktionären)



# Was muss getan werden?

- Tätigkeit in den Vereinen in 3 Stufen
  1. Grundkenntnisse für am Flugbetrieb Beteiligten
  2. „Steter Tropfen“ für am Flugbetrieb Beteiligten (durch „Kümmerer“)
  3. Einbeziehung des gesamten Umfelds (besondere Rolle von FI und Vorstand)
  
- Multiplikatoren ausbilden
  - FI / Vorstand / Jugendleitung
  - „Kümmerer“ / Flugsicherheitsbeauftragte
  
- Ausbau in der Zukunft
  - Angebot an Landes- und Monoverbände
  - ≠ frühere FSI´s, eher analog zur LTO des DAeC



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundesausschuss Flugsicherheit

# Vielen Dank für Deine Aufmerksamkeit!

Nächste „Alles FluSi“-Veranstaltung am 11.06.2024

Welche Themen sollten wir behandeln?

Möchtest Du selbst etwas beitragen?

[daec.de/verband/bundesausschuesse/](https://daec.de/verband/bundesausschuesse/)

oder

[flugsicherheit@daec.de](mailto:flugsicherheit@daec.de)