

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature
1 Systeme					
1.1 Spannungslagen					
Voreinstellungen					
- Flugzeug aufgerüstet					
- Flugzeug im Rumpfbock					
- Spornradkuller montiert					
- Antriebsbatterie angeschlossen					
- Netzspannung angeschlossen					
- Triebwerk: eingefahren					
- Einhebelbedienung: Stellung 2					
- Fahrwerk ausgefahren					
- Schalter Fahrwerk in Stellung AUS					
- System heruntergefahren					
Prüfprogramm					
Inspection program					
- System über Schlüsselschalter hochfahren					
	Startup system over key-switch				
- Zeit messen bis Bildschirm Systemzustand gezeigt wird					
	Measure the time required until system screen is displayed				
Zeit bis Systembildschirm [<-...60s]			s	<input type="checkbox"/>	
	Time to system screen [<-...60s]				
Spannung 12V Kreis [12.6...13.3V]			V	<input type="checkbox"/>	
	Systems voltage [12.6...13.3V]				
- Netzspannung trennen					
	Disconnect mains voltage				
Spannung 12V Kreis [11.9...12.4V]			V	<input type="checkbox"/>	
	Systems voltage [11.9...12.4V]				
1.2 Input/Output und Instrumente					
Input/Output and Instruments					
- Bildschirm Systemzustand wird gezeigt					
	System screen is being displayed				
- MODE-Taste drücken bis Checkliste Punkt 2 erreicht wird					
	Press the MODE-button until checklist point 2 is being displayed				
Warnung Spornradkuller wird angezeigt				<input type="checkbox"/>	
	Caution taildolly is being displayed				
- Spornradkuller entfernen					
	Remove the tail-dolly				
Warnung Spornradkuller wird nicht angezeigt				<input type="checkbox"/>	
	Caution taildolly is not being displayed				
- MODE-Taste drücken bis Checkliste Punkt 9 erreicht wird					
	Press the MODE-button until checklist point 9 is being displayed				
- Bremsklappen ausfahren					
	Extend spoilers				

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:	Datum: Date:	Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Ja Findings report created: Yes		Findings yes	No findings Signature
Warnung Bremsklappe wird angezeigt <i>Caution spoilers is being displayed</i>		<input type="checkbox"/>	
- Bremsklappen einfahren und verriegeln <i>Retract and lock spoilers</i>			
Warnung Bremsklappe wird nicht angezeigt <i>Caution spoilers is not being displayed</i>		<input type="checkbox"/>	
- MODE-Taste drücken bis Checkliste Punkt 15 erreicht wird <i>Press the MODE-button until checklist point 15 is being displayed</i>			
Audioausgabe „Audiocheck“ ertönt <i>"Audiocheck" is announced</i>		<input type="checkbox"/>	
- MODE-Taste drücken bis Flugbildschirm erreicht wird <i>Press the MODE-button until flight-screen is being displayed</i>			
Alle Anzeigen innerhalb normale Betriebsgrenzen <i>All fields within normal operating parameters</i>		<input type="checkbox"/>	
Zwischenkreis geladen <i>Power electronics pre-charged</i>		<input type="checkbox"/>	
- Alle elektrischen Fluginstrumente einschalten <i>Switch on all electric flight instruments</i>			
Alle elektrischen Fluginstrumente funktionieren <i>All electric flight instruments functional</i>		<input type="checkbox"/>	
- MODE-Taste drücken bis Bildschirm Flugbuch erreicht wird <i>Press the MODE-button until logbook-screen is being displayed</i>			
Bildschirm Flugbuch: Einträge und Flugstunden korrekt. <i>Logbook screen: Entries and flight hours correct</i>		<input type="checkbox"/>	
	Starts	Starts	
	Zeit	Time	
	Motorzeit	Motortime	
1.3 NOT-AUS Schalter prüfen			
Check of EMERGENCY-OFF-switch			
- NOT-AUS-Schalter bis zum unteren Rastpunkt eindrücken <i>Press the EMERGENCY-OFF-switch down until the lower locking point is reached</i>			
Hauptrechner EDCS wird ausgeschaltet <i>EDCS Main computer is switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
Alle elektrischen Instrumente werden ausgeschaltet <i>All electric instruments are switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
- Schlüsselschalter auf Stellung AUS schalten <i>Turn the key-switch to position OFF</i>			
Hauptrechner EDCS bleibt ausgeschaltet <i>EDCS main computer remains switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
Alle elektrischen Instrumente bleiben ausgeschaltet <i>All electric instruments remain switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
- NOT-AUS-Schalter bis zum oberen Rastpunkt hochdrücken <i>Press the EMERGENCY-OFF-switch up until the upper locking point is reached</i>			
Schaltpunkt bei beiden Endscharter NOT AUS einzeln prüfen <i>Check switching point for each limit-switch EMERGENCY OFF individually</i>		<input type="checkbox"/>	

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature
1.4 FW-Bedienung am Boden		(Flugzeug im Rumpfbock!)			
Landing gear operation on the ground		(Fuselage in cradle!)			
Voreinstellungen		Settings			
- Flugzeug aufgerüstet		- Aircraft rigged			
- Flugzeug im Rumpfbock		- Fuselage in cradle			
- Antriebsbatterie angeschlossen		- Drive battery connected			
- Antriebsbatterie auf Betriebstemperatur		Drive battery at operational temperature			
- Triebwerk: eingefahren		- Motor retracted			
- Einhebelbedienung: Stellung 2		- Single lever control: Position 2			
- Fahrwerk ausgefahren		- Landing gear extended			
- Schalter Fahrwerk in Stellung AUS		- Landing gear switch in position extend			
- System heruntergefahren		- System switched off			
Prüfprogramm					
Inspection program					
- System über Schlüsselschalter hochfahren					
	Startup system over key-switch				
- Warten bis Bildschirm Systemzustand gezeigt wird					
	Wait until system screen is displayed				
- MODE-Taste drücken bis Flugbildschirm erreicht wird					
	Press the MODE-button until flight-screen is being displayed				
- FW-Schalter von Stellung AUS auf Stellung EIN					
	Landing gear switch from pos. extend to pos. retract				
FW bleibt ausgefahren und verriegelt				<input type="checkbox"/>	
	Landing gear remains extended and locked				
- FW-Schalter von Stellung EIN auf Stellung AUS					
	Landing gear switch from pos. retract to pos. extend				
- Taster „ENTER“ und „PLUS“ gedrückt halten und gleichzeitig FW-Schalter auf Stellung EIN umschalten					
	Hold buttons "ENTER" and "PLUS" pressed and move Landing gear switch to pos. retract				
Fahrwerk wird fehlerfrei eingefahren				<input type="checkbox"/>	
	Landing gear retracts without any problems				
Flugbildschirm: Feld Fahrwerk zeigt „EIN“				<input type="checkbox"/>	
	Flight screen: Landing gear field displays "RET"				
- FW-Schalter von Stellung EIN auf Stellung AUS					
	Landing gear switch from pos. retract to pos. extend				
Fahrwerk wird fehlerfrei ausgefahren und verriegelt				<input type="checkbox"/>	
	Landing gear extends and locks without any problems				
Flugbildschirm: Feld Fahrwerk zeigt „AUS“				<input type="checkbox"/>	
	Flight screen: Landing gear field displays "EXT"				

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:	Datum: Date:	Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Ja Findings report created: Yes		Findings yes	No findings Signature
1.5 Triebwerksfunktionen am Boden			
<i>Propulsive functionalities while on ground</i>			
Triebwerksbedienung in Einzelschritten			
<i>Stepwise propulsive operation</i>			
- Einhebelbedienung zwischen Stellung 3 und 4 bewegen			
<i>Move single lever control between positions 3 and 4</i>			
Triebwerk reagiert nicht (Kindersperre)		<input type="checkbox"/>	
<i>No propulsive reaction (Safety lock)</i>			
- Einhebelbedienung: zuerst Stellung 1, dann Stellung 2			
<i>Move single lever control to pos. 1 and then to pos. 2</i>			
Motorraumdeckel öffnen		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor bay doors open</i>			
Triebwerk fährt aus		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor extends</i>			
Beim Ausfahren des Triebwerks: Einbruch Systemspannung $\leq 0,2 V$			
<i>During motor extension: Reduction in system voltage $\leq 0,2 V$</i>			
Motorraumdeckel schließen		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor bay doors close</i>			
- Einhebelbedienung von Stellung 2 auf Stellung 3, Leerlauf			
<i>Single lever control from position 2 to position 3, idle</i>			
Lüfter schaltet hörbar ein		<input type="checkbox"/>	
<i>Fan is audibly switched on</i>			
Lüfterklappen öffnen (Max. Einzelzellentemperatur $\geq 21^{\circ}C$)			
<i>Ventilation hatches open (Max. single cell temperature $\geq 21^{\circ}C$)</i>			
Leerlauf gut regelbar		<input type="checkbox"/>	
<i>Low RPMs easy to adjust</i>			
- Einhebelbedienung von Leistungsstellung auf Stellung 3			
<i>Move single lever control from power position to pos. 3</i>			
Motor geht in Leerlauf, Motor wird ausgeschaltet		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor goes idle, motor is switched off</i>			
- Einhebelbedienung von Stellung 3 auf Stellung 2			
<i>Move single lever control from pos. 3 to pos. 2</i>			
Lüfter schaltet aus		<input type="checkbox"/>	
<i>Fan is switched off</i>			
Lüfterklappen schließen		<input type="checkbox"/>	
<i>Ventilation hatches close</i>			
- Einhebelbedienung von Stellung 2 auf Stellung 1			
<i>Move single lever control from pos. 2 to pos. 1</i>			
Propeller sucht und findet senkrechte Einfahrposition		<input type="checkbox"/>	
<i>Propeller searches for and finds vertical retraction position</i>			
Motorraumdeckel öffnen		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor bay doors open</i>			
Triebwerk wird eingefahren		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor retracts</i>			
Motorraumdeckel schließen		<input type="checkbox"/>	
<i>Motor bay doors close</i>			

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature
Triebwerksbedienung in einen Zug					
<i>Propulsive operation in one motion</i>					
Einhebelbedienung von Stellung 1 auf Leistungsstellung				<input type="checkbox"/>	
<i>Move single lever control from pos. 1 to power setting</i>					
Einhebelbedienung von Leistungsstellung auf Stellung 1				<input type="checkbox"/>	
<i>Move single lever control from power setting to pos. 1</i>					
1.6 Triebwerksfunktionen im Flug			Propulsive functionalities during flight		
Voreinstellungen			Settings		
- Flugzeug aufgerüstet				- Aircraft rigged	
- Flugzeug im Rumpfbock				- Fuselage in cradle	
- Antriebsbatterie angeschlossen				- Drive battery connected	
- Antriebsbatterie auf Betriebstemperatur				- Drive battery at operational temperature	
- Netzspannung nicht angeschlossen				- Mains voltage not connected	
- Fahrwerk ausgefahren				- Landing gear extended	
- Schalter Fahrwerk in Stellung AUS				- Landing gear switch in position extend	
- Triebwerk: eingefahren				- Motor retracted	
- Einhebelbedienung: Stellung 1				- Single lever control: Position 1	
- System eingeschaltet und im Systembildschirm				- System switched on and in systems screen	
Prüfprogramm					
<i>Inspection program</i>					
- 70 km/h Staudruck anbringen					
<i>Apply 70 kph (38 kts) pitot pressure</i>					
Nach 11s (SW 6.X) oder 6 s (SW >7.0): Umschaltung auf Flugbildschirm				<input type="checkbox"/>	
<i>After 11 s (SW 6.X) or 6 s (SW > 7.0): Switching to flight screen</i>					
- Staudruck entfernen					
<i>Remove pitot pressure</i>					
Nach 11s (SW 6.X) oder 6 s (SW >7.0):				<input type="checkbox"/>	
Umschaltung auf Flugbuchbildschirm über MODE-Taste möglich					
<i>After 11 s (SW 6.X) or 6 s (SW > 7.0):</i>					
<i>Switching to logbook screen possible by means of "MODE" button</i>					
- 45 km/h Staudruck anbringen					
<i>Apply 45 kph (24kts) pitot pressure</i>					
Nach 11s (SW 6.x) oder 6 s (SW >7.0): Kein Umschaltung auf Flugbildschirm				<input type="checkbox"/>	
<i>After 11 s (SW 6.X) or 6 s (SW > 7.0): No switching to flight screen</i>					
Triebwerksbedienung in Einzelschritten					
<i>Stepwise propulsive operation</i>					
- 70 km/h Staudruck anbringen, 11s (SW 6.X) oder 6 s (SW >7.0) warten					
<i>Apply 70 kph (38 kts) pitot pressure, wait 11 s (SW 6.X) or 6 s (SW > 7.0)</i>					
- Einhebelbedienung von Stellung 1 auf Stellung 2					
<i>Move single lever control from pos. 1 to pos. 2</i>					
Triebwerk fährt aus				<input type="checkbox"/>	
<i>Motor extends</i>					
- Einhebelbedienung von Stellung 2 auf Stellung 3, Leerlauf					
<i>Single lever control from position 2 to position 3, idle</i>					

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:	Datum: Date:	Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Ja Findings report created: Yes		Findings yes	No findings Signature
Lüfter schaltet hörbar ein <i>Fan is audibly switched on</i>		<input type="checkbox"/>	
Lüfterklappen öffnen (Max. Einzelzellentemperatur ≥ 21°C) <i>Ventilation hatches open (Max. single cell temperature ≥ 21°C)</i>		<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung auf Leistungsstellung <i>Move single lever control to power setting</i>			
Motor läuft <i>Motor runs</i>		<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung von Leistungsstellung auf Stellung 3 <i>Move single lever control from power position to pos. 3</i>			
Motor geht in Leerlauf, Motor wird ausgeschaltet <i>Motor goes idle, motor is switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung von Stellung 3 auf Stellung 2 <i>Move single lever control from pos. 3 to pos. 2</i>			
Lüfter schaltet aus <i>Fan is switched off</i>		<input type="checkbox"/>	
Lüfterklappen schließen <i>Ventilation hatches close</i>		<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung von Stellung 2 auf Stellung 1 <i>Move single lever control from pos. 2 to pos. 1</i>			
Propeller sucht und findet senkrechte Einfahrposition <i>Propeller searches for and finds vertical retraction position</i>		<input type="checkbox"/>	
Motorraumdeckel öffnen <i>Motor bay doors open</i>		<input type="checkbox"/>	
Triebwerk wird eingefahren <i>Motor retracts</i>		<input type="checkbox"/>	
Haltemoment beim Einfahren testen <i>Check holding torque during retraction</i>		<input type="checkbox"/>	
- Propeller beim Einfahren aus dem Bereich drehen <i>Pull the propeller out of vertical during retraction</i>			
Triebwerk fährt aus, Haltemoment bleibt angebracht. <i>Motor extends, holding torque remains applied</i>		<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung von Stellung 1 auf Stellung 2 <i>Move single lever control from pos. 1 to pos. 2</i>			
Haltemoment wird entfernt. <i>Holding torque is removed</i>		<input type="checkbox"/>	
- Propeller 180° in zweite Senkrechtposition drehen (2. Nullpositionsgeber kontrollieren) <i>Turn the propeller 180° into the second vertical position (check 2nd vertical position sensing)</i>			
- Einhebelbedienung von Stellung 2 auf Stellung 1 <i>Move single lever control from pos. 2 to pos. 1</i>			
Triebwerk wird eingefahren <i>Motor retracts</i>		<input type="checkbox"/>	
Motorraumdeckel schließen <i>Motor bay doors close</i>		<input type="checkbox"/>	

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature
1.7 FW-Bedienung im Flug		(Flugzeug im Rumpfbock !)			
Landing gear operation during flight		(fuselage in cradle!)			
- FW-Schalter von Stellung AUS auf Stellung EIN					
<i>Landing gear switch from pos. extend to pos. retract</i>					
Fahrwerk wird fehlerfrei eingefahren		<input type="checkbox"/>			
<i>Landing gear retracts without any problems</i>					
- FW-Schalter von Stellung EIN auf Stellung AUS					
<i>Landing gear switch from pos. retract to pos. extend</i>					
Fahrwerk wird fehlerfrei ausgefahren und verriegelt		<input type="checkbox"/>			
<i>Landing gear extends and locks without any problems</i>					
1.8 Funk und Umschaltung Vario					
Radio and switching variometer					
Voreinstellungen		Settings			
- Flugzeug aufgerüstet		- Aircraft rigged			
- Antriebsbatterie angeschlossen		- Drive battery connected			
- Staudruck entfernt		- Pitot pressure removed			
- Triebwerk: eingefahren		- Motor retracted			
- Einhebelbedienung: Stellung 1		- Single lever control: Position 1			
- System hochgefahren		- System switched on			
Prüfprogramm					
Inspection program					
Funkprobe: Spracheingabe über Mikrofon an Kopfstütze oder Richtmikrofon		<input type="checkbox"/>			
<i>Radiocheck: Vocal input over directional microphone or microphone on headrest</i>					
Vario reagiert auf TE und nicht auf Statik (Multidüse)		<input type="checkbox"/>			
<i>Vario reacts to TE, and not to static ports (Multiprobe)</i>					
- Einhebelbedienung: Stellung 2, Triebwerk fährt aus					
<i>Single lever control: Position 2, motor extends</i>					
Funkprobe: Spracheingabe über Mikrofon an Kopfstütze oder Headset		<input type="checkbox"/>			
<i>Radiocheck: Vocal input over headset or microphone on headrest</i>					
Vario reagiert auf Statik und nicht auf TE (Multidüse)		<input type="checkbox"/>			
<i>Vario reacts to static ports and not to TE (Multiprobe)</i>					
- Einhebelbedienung: Stellung 1, Triebwerk fährt ein					
<i>Single lever control: Position 1, motor retracts</i>					

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
 Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature

1.9 Sonderfälle

Special situations

- Motor ist ausgeschaltet <i>Motor is switched off</i>					
- Reset in der Luft (Schlüsselschalter AUS-EIN) <i>Reset in the air (key-switch OFF - ON)</i>					
Bevor EDCS hochgefahren ist: Einhebelbedienung in Leistungsstellung <i>Before EDCS has completed startup: Move single lever control to power setting</i>					
Triebwerk fährt an (Kindersicherung aus) <i>Motor starts to run (safety-lock disabled)</i>				<input type="checkbox"/>	
- Einhebelbedienung in Stellung 2 <i>Single lever control to pos. 2</i>					

1.10 Lasttest

Load test

Voreinstellungen	Settings
- Flugzeug aufgerüstet	- Aircraft rigged
- Propellerstrahl frei	- Propeller wake clear
- Rumpfbock sichert Flugzeug gegen nach vorne kippen	- Cradle secures fuselage from tipping forward
- Antriebsbatterie angeschlossen	- Drive battery connected
- Antriebsbatterie auf Betriebstemperatur	- Drive battery at operational temperature
- Netzspannung nicht angeschlossen	- Mains voltage not connected
- Staudruck entfernt	- Pitot pressure removed
- Fahrwerk ausgefahren	- Landing gear extended
- Schalter Fahrwerk in Stellung AUS	- Landing gear switch in position extend
- Keil am Rad sichert Flugzeug gegen nach vorne rollen	- Wheel chock secures fuselage from rolling forward
- System über Schlüsselschalter eingeschaltet	- System switched on by means of key-switch
- System in Flugbildschirm	- System in flight screen

Prüfprogramm

Inspection program

Spannung Antriebsbatterie: <i>Drive battery voltage:</i>		V	<input type="checkbox"/>
Min. Einzelzellentemperatur.: <i>Lowest single cell voltage:</i>	[20°C ... ->]	°C	<input type="checkbox"/>
Max. Einzelzellentemperatur.: <i>Highest single cell voltage:</i>	[<- ... 40°C]	°C	<input type="checkbox"/>
- Einhebelbedienung von Stellung 1 auf Stellung 3 <i>Low RPM easy to adjust</i>	- <i>Move single lever control from pos. 1 to pos. 3</i>		<input type="checkbox"/>
Einhebelbedienung in Stellung 4, Lasttest <i>Single lever control in pos. 4, Load test</i>	[140 A ... ->] A		<input type="checkbox"/>
Einhebelbedienung von Stellung 4 auf Stellung 1: Geradstellen & einfahren <i>Move single lever control from pos. 4 to pos. 1: Prop vertical and retraction</i>			

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahme **LANGE**
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature

2 Wartungs- und Instandhaltungsfunktionen
Maintenance and servicing functionalities

Voreinstellungen		Settings			
- Antriebsbatterie angeschlossen		- Drive battery connected			
- Netzspannung angeschlossen		- Mains voltage connected			
- Staudruck entfernt		- Pitot pressure removed			
- System über Schüsselschalter ausgeschaltet		- System switched off by means of key-switch			

Prüfprogramm
Inspection program

2.1 System
System

- Taster CHARGE drücken					
	Press CHARGE button				
System fährt hoch und geht in Bildschirm Lademenü				<input type="checkbox"/>	
	System starts up and displays charge menu screen				
Datum und Uhrzeit (UTC) stimmt				<input type="checkbox"/>	
	Date and time (UTC) correct				
- Bildschirm System wählen (FHB 3.17.3.4)					
	Select system screen (FM 3.17.3.4)				
Kennzeichen korrekt				<input type="checkbox"/>	
	Registration correct				
Typ Korrekt				<input type="checkbox"/>	
	Type correct				
Software-Revision korrekt				<input type="checkbox"/>	
	Software revision correct				
SW ≥ 7.0: Firmware-ID korrekt				<input type="checkbox"/>	
	SW ≥ 7.0: Firmware-ID correct				
SW ≥ 7.0: Config-ID korrekt				<input type="checkbox"/>	
	SW ≥ 7.0: Config-ID correct				

2.2 USB
USB

- Vorbereiteten USB-Stick einstecken					
	Connect prepared USB stick				
- Bildschirm USB-Menü wählen (FHB 3.17.3.2 / WHB 10.1)					
	Select USB-menu screen (FM 3.17.3.2 / MM 10.1)				
Logs herunterladen wählen: Herunterladen erfolgreich				<input type="checkbox"/>	
	Download logs: Download successful				
FMS herunterladen wählen: Herunterladen erfolgreich				<input type="checkbox"/>	
	Download FMS: Download successful				
CAMO-Bericht herunterladen wählen: Herunterladen erfolgreich (SW. > 7.0)				<input type="checkbox"/>	
	Download CAMO-report: Download successful (SW. > 7.0)				

Umfassende Kontrolle nach 24/36 Monaten: Elektr. Inbetriebnahm
Comprehensive inspection after 24/36 months: El. Commissioning **LANGE**
 Aviation

Werknummer : Factory No.:		Datum: Date:		Mängel Ja	keine Mängel Unterschrift
Befundbericht erstellt: Findings report created:	Ja Yes			Findings yes	No findings Signature
2.3 Komfortfunktion GSM					
Comfort functionality GSM					
- Bildschirm GSM-Menü wählen (FHB 3.17.3.3)					
	Select GSM-menu screen (FM 3.17.3.3)				
Signalstärke OK				<input type="checkbox"/>	
	signal strength OK.				
SIM Tel. OK				<input type="checkbox"/>	
	SIM Tel. OK				
- System über die ENTER-Taste herunterfahren					
	Press ENTER button to shut down system				
- USB-Stick entfernen					
	Remove USB stick				
- Heruntergeladene Dateien sichern					
	Backup downloaded files				
- SMS <Password> senden					
	Send SMS <password>				
System fährt hoch, antwortet mit Statusmeldung				<input type="checkbox"/>	
	System starts up and answers with a status message				
- Bildschirm GSM-Menü wählen					
	Select GSM-menu screen				
"Uhrzeit Einstellen" wählen (Voraussetzung SIM Tel. OK)					
	Select "set clock" (requires SIM Tel. OK)				
SMS wird gesendet und empfangen (Auf Telefonnummern achten)				<input type="checkbox"/>	
	SMS is sent and received (observe phone numbers)				
2.4 Laden			Charge		
Voreinstellungen			Settings		
- Antriebsbatterie angeschlossen				- Drive battery connected	
- Netzspannung angeschlossen				- Mains voltage connected	
- Schlüsselschalter AUS				- Key-switch OFF	
- System über CHARGE-Taste hochgefahren				- System switched on by means of CHARGE-button	
Prüfprogramm			Inspection program		
- Laden über Ladetaste starten					
	Press CHARGE-button to start charging				
Max. Ladestrom entsprechend Systemparameter O.K.			A	<input type="checkbox"/>	
	Max. charge current correct for given system parameters				
Laden Plus entsprechend Ausbaustufe auswählbar				<input type="checkbox"/>	
	Availability of charge plus conformal to expansion level				
- SMS <Password> BAL senden					
	Send SMS <password> BAL				
Laden -balancieren entsprechend Ausbaustufe				<input type="checkbox"/>	
	Availability of charge & balance conformal to expansion level				