Luftsport-Verband Bayern e.V. - Prinzregentenstraße 120 - 81677 München

Ultraleicht

Telefon: + 49 89 / 45 50 32 10
Telefax: + 49 89 / 45 50 32 51

Email: Ultraleicht@lvbayern.de
www.lvbayern.de

Vereinsregister München: VR 6169

Information zum Kurzlehrgang/Umschulung für Fluglehrer, SEP, TMG, GL, zum Erwerb der Lehrberechtigung für aerodynamisch gesteuerte UL von Freitag, 01. Mai – Sonntag den 03. Mai 2026 am Flugplatz Pegnitz EDQZ (UL- Landesausbildungsschule).

Der Prüfungstermin ist dann am 03.05.26 in Pegnitz

Sehr geehrte Fliegerkameraden/innen,

die ULKO des LVB beabsichtigt wieder einen Kurzlehrgang zum Erwerb der Lehrberechtigung als UL Fluglehrer (FI-Luftsportgeräteführer) anzubieten.

Untenstehend finden Sie Informationen über den Ablauf, die Voraussetzungen und Kosten für die Anmeldung.

Wir würden uns freuen, wenn wir Sie/Euch am Lehrgang begrüßen zu können.

Eine Teilnahme ist auch für nicht LVB-Mitglieder möglich. Da wir eine begrenzte Zahl von max. 12 Teilnehmern haben, **zählt die Reihenfolge der Anmeldung**.

Wir treffen uns am 03.05.2026 um 9:00 Uhr am Flugplatz Pegnitz (EDQZ).

Ein eventueller Ausweichtermin wird später bekanntgegeben.

Auf Wunsch ist es möglich, bereits 1-2 Tage vorher anzureisen und vorab in Begleitung eines Fluglehrers einige Übungsflüge durchzuführen, um die Örtlichkeiten kennenzulernen. Auch auf eigen UL Flugzeugen.

Die Auswahlprüfungen müssen bei uns vorher geflogen werden. Termine dazu vereinbaren mit LAL Robert Artmann. Andere bereits vorher abgelegte praktische Auswahlprüfungen werden nicht anerkannt.

Mit freundlichen Grüßen

Robert Artmann
Spartenvorsitzender

Geschäftsstelle:
Prinzregentenstraße 120
81677 München

Telefon: + 49 89 / 45 50 32 - 0
Telefax: + 49 89 / 45 50 32 - 56

Email: info@lvbayern.de
www.lvbayern.de

Vereinsregister München: 6169

**Mitglied im
Deutschen Aero Club e.V.
und im Bayerischen
Landes-Sportverband e.V.**

Informationen zum Lehrgang

Voraussetzung für die Teilnahme am Praxislehrgang ist das Bestehen einer **praktischen** Auswahlprüfung, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz) in jeder Flugphase beherrscht.

Zu Beginn der Auswahlprüfung müssen dem LVB Referat UL-Ausbildung folgende Unterlagen vorliegen:

- Gültige Lehrberechtigung SEP, TMG oder GL.
- Gültige UL-Lizenz für aerodynamisch gesteuerte UL (dreiachs).
- Gültiges Medical

Vor Beginn des Fluglehrer-Lehrgangs ist eine Flugzeit von mindestens **12 Stunden** als verantwortlicher Führer auf aerodynamisch gesteuerten Luftsportgeräten innerhalb der letzten 24 Monate **vor** Stellung des Antrags nachzuweisen.

Um für alle Anwärter gleiche Bedingungen zu gewährleisten, kann die Auswahlprüfung nur bei der LA Leitung am Flugplatz Pegnitz abgelegt werden. Ein Bestehen der Auswahlprüfung ist Voraussetzung für die weitere Teilnahme am Lehrgang. Die Auswahlprüfung kann auch auf dem eigenen UL durchgeführt werden. Nach Bestehen der Auswahlprüfung werden dem Bewerber im Lehrgang die Besonderheiten des praktischen Schulens mit dem UL in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt. Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen angesprochen werden.

Lehrgangsinhalte Praxis:

Im Lehrgang wird besonderer Wert auf die Beherrschung von Spezialmanövern gelegt (s. unten). Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte durchzuführen.
Es sollen mindestens die folgenden Manöver geübt und vermittelt werden,

Spezialmanöver:

- Seitengleitflug als Landehilfe beim 3-achs gesteuerten UL
- Power on / Power off Stall
- Kurven-Stall
- Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen
- Starts und Landungen bei Seitenwind

Betriebsmanöver:

- Horizontalflug geradeaus
- Normale Starts und Landungen

Koordinationsmanöver:

- Steilkurven
- Achten
- Flache Kurven

Lehrgangsinhalte Theorie:

- Rettungsgerät UL
- LuftPersV
- DAeC Ausbildungshandbuch UL, neue Version 4.7
- Cockpit Kommunikation, Lehre-Schüler, Pilot Co-Pilot
- Ul spezifische Themen

Es wird empfohlen vorher das Ausbildungshandbuch und die LuftPersV zu studieren.
Während des Lehrgangs sollen unterschiedliche UL-Typen geflogen werden. Z.B. C42, Viper SD4, WT 9 600kg. **Die endgültigen Muster können erst kurz vor Lehrgangsbeginn genannt werden**.

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische und theoretische Überprüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er die Besonderheiten der Schulung mit aerodynamisch gesteuerten UL in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen. Theorieprüfung ca. 12 Fragen in Langschrift. Thema u.a. LuftPersV, UL Ausbildungshandbuch.

An Unterlagen für den theoretischen Unterricht sind mitzubringen: Neue LuftPersV und neues DAeC UL- Ausbildungshandbuch. Neue ICAO Karte Nürnberg. Wenn möglich AIP-VFR.

Eigene schulungsgeeignete UL können nach Möglichkeit mitgebracht werden. Dazu muss ein Chartervertrag mit dem LVB abgeschlossen werden. Bitte um Absprachen mit dem LAL. Geeignete ULs können am Lehrgang gechartert werden.

Günstige Unterkünfte in Pegnitz und Umgebung sind vorhanden. Bei der Buchung der ist eine Unterstützung möglich.

Alle Fragen, die sich mit Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw. befassen, bitte ich direkt mit dem Organisator des Lehrgangs (LAL, Robert Artmann) abzusprechen.

Wichtige Informationen über die **Gesamtkosten** des Lehrgangs:

In den Gebühren enthalten sind alle Kosten für den Lehrgang und die Abschlussprüfung (Ausgenommen Kosten für das zu charternde Fluggeräte sowie die Kosten für Organisation und Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik (z.B. Übernachtung, Essen und Getränke)

Nicht enthalten sind die Kosten für Fluggerät inkl. FI, sofern es gechartert werden muss, und die Landegebühren 3,-€ pro Landung. Für die Ausbilder sind vom Teilnehmer je Flugstunde (Blockzeit) anteilige Kosten von 40,- € zu entrichten.

Ich bitte um möglichst schnelle verbindliche Anmeldung, da die Anzahl (12) der Teilnehmer begrenzt ist. (Mindestens jedoch 5 Teilnehmer).

Die Teilnehmergebühr für Auswahlprüfung beträgt:
160,50 € Prüfungsgebühr DAeC (Rechnung vom LSG-B), (Nichtmitglieder 178,50€)

Lehrgangskosten: 600,00 € (inkl. MwSt.) Mitglieder LVB
750,00 € (inkl. MwSt.) für alle übrigen Bewerber

Voraussichtliche Kosten pro Teilnehmer inkl. MwSt.: (**ohne Gewähr** LVB Mitglieder)

- Auswahlprüfung (separate Rechnung) 160,50 € (178,50 nicht LVB)
- Abschluss-Prüfungsgebühr DAeC 160,50 € (178,50 nicht LVB)
- Pauschale Aufwandsentschädigung DAeC 75,00 €
- Kursgebühr LVB 600,00 € (750,- nicht LVB)
- Fluggebühren min. 3 Stunden a 150,-€ 450,00 € (nass mit Fluglehrer)

Zusammen, pro Teilnehmer LVB-Mitglieder **1446,00 €**
bei Mindestflugstunden Nichtmitglieder **1632,00 €**
jede weitere Flugstunde ist mit **145,-€** zusätzlich zu veranschlagen. Die Landegebühr beträgt 3,-€ und werden gesondert abgerechnet. (Kosten ohne Gewähr)

Anmeldung bei Luftsport-Verband Bayern: ostertag@lvbayern.de

Mit Fliegergruß

Robert Artmann
Landesausbildungsleiter UL LVB
Privat: Ahornstr. 11, 91027 Lauf
09123 / 13111, 0151 / 59882626 (robi.artmann@t-online.de)