

EASA validiert erweiterte FAA-Zulassungen für Swift 100R – STCs ab sofort online erhältlich



SWIFT 100R an der Flugplatztankstelle in Hildesheim. Foto: BOLLINGER AVIATION

Saarbrücken, 8. Oktober 2026 – Die Swift Fuel GmbH mit Sitz in Saarbrücken vermeldet einen entscheidenden Meilenstein bei der Ablösung des bleihaltigen Flugkraftstoffs Avgas 100LL durch das bleifreie Swift 100R: Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) hat die weitreichenden Freigaben der US-Luftfahrtbehörde FAA offiziell für europäische Luftfahrzeuge validiert.

Zuvor hatte die FAA die Swift-STCs über sogenannte Approved Model Lists (AML) auf mehr als 1.600 Flugzeugmodelle und 1.200 Motorentypen erweitert und diese damit offiziell für den Betrieb mit Swift 100R freigegeben. Die erweiterten Freigaben decken rund 70 Prozent aller von der FAA zugelassenen Flugzeugmuster ab. Mit der EASA-Validierung gelten sie nun auch für die entsprechenden Flugzeuge und Motoren mit EASA-Zulassung.

„Die EASA-Validierung ist der entscheidende Schritt zur breiten Nutzung von Swift 100R in Europa“, erklärt Dr. Thomas Albuzat, Geschäftsführer der Swift Fuel GmbH. Die nun in Europa gültigen ergänzenden Musterzulassungen (STCs) können ab sofort unkompliziert unter www.swiftfuel.eu/100r-stc bestellt werden.

Ob das eigene Flugzeugmuster oder der eigene Motor für Swift 100R zugelassen ist, lässt sich mit der integrierten Suchmaschine schnell prüfen.

Weitere Freigaben für hochverdichtete Motoren und die damit ausgerüsteten Flugzeugmodelle, etwa von Cirrus, werden für das kommende Jahr erwartet.

Kontinuierlicher Ausbau der Verfügbarkeit

Die Einführung von Swift 100R des auf Avgas spezialisierten US-amerikanischen Herstellers Swift Fuels LLC aus West Lafayette, Indiana, begann 2024 auf Basis eines ersten STC für die Cessna 172S und 172R. Auch der in diesen Flugzeugen eingesetzte Motor, der Lycoming IO-360-L2A, wurde durch ein separates STC freigegeben und von der EASA zügig für Europa validiert. Inzwischen ist Swift 100R bereits an acht Flugplätzen in Deutschland, Österreich, den Niederlanden und Belgien verfügbar.

Vertriebspartner BOLLINGER AVIATION sichert Infrastruktur und Preisvorteil

Für den Import und Vertrieb des Kraftstoffs arbeitet die Swift Fuel GmbH eng mit BOLLINGER AVIATION zusammen. Martin Bollinger, Geschäftsführer von BOLLINGER AVIATION und für den Vertrieb zuständig, betont die wirtschaftlichen Vorteile und den Ausbau des Vertriebsnetzes:

„Derzeit wird Swift 100R etwas günstiger als Avgas 100LL verkauft. Unser Ziel ist es, diesen Preisvorteil dauerhaft zu halten. Swift 100R ist sowohl preislich als auch hinsichtlich seiner Qualität ein attraktiver Kraftstoff. Eine weitere öffentliche Swift 100R-Flugplatztankstelle hat am Airport Hildesheim eröffnet und ist seit Ende September in Betrieb.“

Kontakt für Rückfragen

Fragen zum Produkt:

Dr. Thomas Albuzat, t.albuzat@swiftfuel.de

Fragen zum Vertrieb:

Martin Bollinger, +49 163 7989276

ops@bollinger-aviation.de