



DFS Deutsche Flugsicherung

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

VFR 49/26

17 SEP 2026

Tag der Deutschen Einheit in Bremen (02 – 04 OCT 2026)

1. Allgemeines

Als Schutzmaßnahme anlässlich der Feierlichkeiten zum Tag der Deutschen Einheit in Bremen werden vorübergehend ein Gebiet mit Flugbeschränkungen und ein Gebiet mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht eingerichtet.

2. Gebiet mit Flugbeschränkungen „ED-R Bremen“

2.1 Seitliche Begrenzung

Kreis mit 3 NM Radius um
53 04 29 N 008 48 48 E

2.2 Vertikale Begrenzung

GND - FL100

2.3 Aktivierungszeiten

02 OCT 2026 1300-2400

03 OCT 2026 0600-2300

04 OCT 2026 0700-2100*

* reduzierte Flugbeschränkungen, siehe 2.4.2

Informationen über den aktuellen Status des Gebietes mit Flugbeschränkungen können über die Frequenzen 125,100 MHz oder 128,525 MHz (LANGEN INFORMATION) erfragt werden.

2.4 Art der Flugbeschränkungen

2.4.1 Flugbeschränkungen gültig am 02 und 03 OCT 2026

Im Gebiet mit Flugbeschränkungen „ED-R Bremen“ sind alle Flüge einschließlich des Betriebs von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen untersagt. Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind

- Flüge von Staatsluftfahrzeugen im Zusammenhang mit der Veranstaltung,
- Einsatzflüge der Bundeswehr,
- Einsatzflüge der Polizeien und Flüge von Lfz.

Day of German Unity in Bremen (02 – 04 OCT 2026)

1. General

A temporary restricted area and a radio and transponder mandatory zone will be established as a security measure on the occasion of the celebrations for the Day of German Unity in Bremen.

2. Restricted area ED-R Bremen

2.1 Lateral limits

Circle with a radius of 3 NM centred on
53 04 29 N 008 48 48 E

2.2 Vertical limits

GND - FL100

2.3 Times of activity

02 OCT 2026 1300-2400

03 OCT 2026 0600-2300

04 OCT 2026 0700-2100*

* loosened flight restrictions, see 2.4.2

Information on the current status of the restricted area can be requested on frequencies 125.100 MHz or 128.525 MHz (LANGEN INFORMATION).

2.4 Type of flight restrictions

2.4.1 Flight restrictions in force on 02 and 03 OCT 2026

All flights, including the operation of model aircraft and unmanned aircraft systems, are prohibited in the restricted area ED-R Bremen. These flight restrictions do not apply to:

- flights by State aircraft with a connection to the event,
- mission flights by the German Bundeswehr,
- mission flights by the police forces and flights

der Polizei im direkten Auftrag der für diesen Einsatz eingerichteten Flugeinsatzzentrale, sowie Flüge nach Genehmigung der Polizei,

- d) Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutz-einsatz,
- e) Ambulanzflüge,
- f) Flüge ausschließlich nach Instrumentenflugregeln (Wechselverfahren – Y/Z-Flugpläne – sind nicht erlaubt), die die ICAO-Standards nach Annex 17 (Sicherung der Internationalen Zivilluftfahrt gegen rechtswidrige Eingriffe) bzw. der Verordnung (EG) Nr. 300/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. März 2008 erfüllen sowie
- g) Flüge mit unbemannten Luftfahrtsystemen durch die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung.

Trainingsflüge sowie Foto- und Vermessungsflüge (auch nach Instrumentenflugregeln) sind nicht erlaubt.

Alle berechtigten Ein-, Aus- oder Durchflüge sind bei Flügen nach Sichtflugregeln vorab bei der Landespolizei Bremen im Einsatzabschnitt Luft / FEZ anzumelden und stehen unter deren Vorbehalt (dies gilt auch für o.g. Ausnahmeflüge). Das Verfahren und die Erreichbarkeiten werden durch die Landespolizei Bremen den entsprechenden Stellen gesondert mitgeteilt.

Während des Aufenthalts im Gebiet mit Flugbeschränkungen ist eine dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz 135,600 MHz (POLICE INFO) aufrechtzuerhalten.

Durchfluggenehmigungen nach §17 LuftVO werden nicht erteilt.

2.4.2 Flugbeschränkungen gültig am 04 OCT 2026

Im Gebiet mit Flugbeschränkungen „ED-R Bremen“ sind alle Flüge von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen untersagt. Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind Flüge

- a) der Polizei,
- b) im Auftrag der Polizei, sowie nach Genehmigung der Polizei,
- c) der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung und
- d) im Rettungs- und Katastrophenschutz-einsatz.

Trainingsflüge sowie Foto- und Vermessungsflüge (auch nach Instrumentenflugregeln) sind nicht erlaubt.

Alle berechtigten Ein-, Aus- oder Durchflüge sind vorab bei der Landespolizei Bremen im Einsatzabschnitt Luft / FEZ anzumelden und stehen unter deren Vorbehalt (dies gilt auch für o.g. Ausnahmeflüge). Das Verfahren und die Er-

by aircraft of the police directly commissioned by the air operations centre set up for this mission and flights with permission of the police,

- d) flights on rescue and disaster relief missions,
- e) ambulance flights,
- f) flights conducted entirely under IFR (change procedures – Y/Z flight plans – are not allowed) which fulfil the ICAO standards laid down in Annex 17 (Safeguarding international civil aviation against acts of unlawful interference) or Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and the Council of 11 March 2008 as well as
- g) flights with unmanned aircraft systems by the German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation (BFU).

Training flights as well as photo and calibration flights (including under instrument flight rules) are not allowed.

Prior to entering, departing or transiting the airspace, all authorised VFR flights shall report to the State police of Bremen (air operations centre / FEZ) and will be subject to approval (this also applies to the above-mentioned exempted flights). The procedure to be used for this as well as the office hours will be communicated by the State police of Bremen via the appropriate channels.

Continuous air-ground voice communication watch shall be maintained on frequency 135.600 MHz (POLICE INFO) while flying within the restricted area.

Transit permissions in line with Section 17 of the German Aviation Regulation (LuftVO) will not be granted.

2.4.2 Flight restrictions in force on 04 OCT 2026

All flights of model aircraft and unmanned aircraft systems are prohibited in the restricted area ED-R Bremen. These flight restrictions do not apply to flights

- a) by the police,
- b) on behalf of the police, and with permission of the police,
- c) by the German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation and
- d) on rescue and disaster relief missions.

Training flights as well as photo and calibration flights (including under instrument flight rules) are not allowed.

Prior to entering, departing or transiting the airspace, all authorised flights shall report to the State police of Bremen (air operations centre / FEZ) and will be subject to approval (this also applies to the above-mentioned exempted flights).

reichbarkeiten werden durch die Landespolizei Bremen den entsprechenden Stellen gesondert mitgeteilt.

Durchfluggenehmigungen nach §17 LuftVO werden nicht erteilt.

3. Gebiet mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht „RMZ/TMZ Weser“

3.1 Seitliche Begrenzung

Kreis mit 15 NM Radius um
53 02 44 N 008 46 59 E

3.2 Vertikale Begrenzung

GND - FL100

3.3 Ausnahmen

Ausgenommen von der „RMZ/TMZ Weser“ sind der Luftraum D (Kontrollzone) Bremen, das Flugbeschränkungsgebiet „ED-R Bremen“ und der Luftraum D Bremen.

3.4 Aktivierungszeiten

02 OCT 2026 1300-2400
03 OCT 2026 0600-2300

Informationen über den aktuellen Status des Gebietes mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht können über die Frequenzen 125,100 MHz oder 128,525 MHz (LANGEN INFORMATION) erfragt werden.

3.5 Regelungen

Im Gebiet mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht „RMZ/TMZ Weser“ haben Luftfahrzeuge nach Sichtflugregeln mit Ausnahme von

- a) Flügen der Polizeien und im Auftrag der Polizeien,
- b) Flügen im Rettungs- und Katastrophenschutz-einsatz,
- c) Ambulanzflügen,
- d) Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen bis zu einer Flughöhe von 120 m über Grund und
- e) Flügen der Bundeswehr

die Frequenz 135,600 MHz, Rufzeichen POLICE INFO zu nutzen und den Transpondercode A6377 unaufgefordert abzustrahlen. Ggf. weist POLICE INFO einen alternativen SSR-Code zu.

Vor Einflug in die RMZ/TMZ ist eine Erstmeldung erforderlich mit Angaben zu

- Kennung der gerufenen Station,
- Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster,
- Standort, Flughöhe und Flugabsichten.

The procedure to be used for this as well as the office hours will be communicated by the State police of Bremen via the appropriate channels.

Transit permissions in line with Section 17 of the German Aviation Regulation (LuftVO) will not be granted.

3. Radio and transponder mandatory zone RMZ/TMZ Weser

3.1 Seitliche Begrenzung

Circle with a radius of 15 NM centred on
53 02 44 N 008 46 59 E

3.2 Vertikale Begrenzung

GND - FL100

3.3 Ausnahmen

Airspace Class D (control zone) Bremen, the restricted area ED-R Bremen and airspace Class D Bremen are excluded from RMZ/TMZ Weser.

3.4 Times of activity

02 OCT 2026 1300-2400
03 OCT 2026 0600-2300

Information on the current status of the radio and transponder mandatory zone can be requested on frequencies 125.100 MHz or 128.525 MHz (LANGEN INFORMATION).

3.5 Regulations

Within the radio and transponder mandatory zone RMZ/TMZ Weser, VFR flights except for

- a) flights by or on behalf of the police forces,
- b) flights on rescue and disaster relief missions,
- c) ambulance flights,
- d) model aircraft and unmanned aircraft systems up to 120 m above ground and

e) flights by the German Bundeswehr

shall use frequency 135.600 MHz, call sign POLICE INFO and squawk A6377 without being requested to do so. If necessary, POLICE INFO will assign an alternative SSR code.

Before entering the RMZ/TMZ, an initial call containing the following information shall be made:

- designation of the station being called
- call sign and type of aircraft,
- position, level and flight intentions

Während des Fluges in der RMZ/TMZ ist eine dauernde Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten. Der Ausflug aus der RMZ/TMZ ist ebenfalls zu melden. Sofern seitens der gerufenen Station (Bodenfunkstelle) keine Antwort erfolgen sollte, kann der Flug durch die RMZ/TMZ trotzdem mit Aufrechterhaltung der Hörbereitschaft fortgesetzt werden.

Die Sprechfunkmeldungen sind auch für den Fall abzugeben, dass seitens der Bodenfunkstelle keine Antwort erfolgt.

Im Bedarfsfall kann die Landespolizei Bremen weitere Ausnahmen von der Transponderpflicht zulassen.

Flüge nach Instrumentenflugregeln sind von den Regelungen nicht betroffen.

3.6 Überlappung mit der Transponder Mandatory Zone TMZ Bremen

Die TMZ Bremen wird für die Dauer der Aktivierung der „RMZ/TMZ Weser“ aufgehoben.

4. Änderungen

Änderungen der Beschränkungen – soweit eine Verkürzung der zeitlichen Wirksamkeit oder Verringerung der vertikalen Begrenzung des Gebietes mit Flugbeschränkungen oder des Gebietes mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht betroffen ist – werden von der Landespolizei Bremen bekanntgegeben und von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH mit NOTAM veröffentlicht.

Continuous air-ground voice communication watch shall be maintained while flying within the RMZ/TMZ. Aircraft shall also report when leaving the RMZ/TMZ. If the station being called (aeronautical station) does not answer, the flight through the RMZ/TMZ may still be continued as long as air-ground voice communication watch is maintained.

Radiotelephony reports shall still be made even if the aeronautical station does not respond.

If necessary, the State police of Bremen may grant additional exceptions to the mandatory transponder setting.

These regulations do not apply to IFR flights.

3.6 Overlapping with TMZ Bremen

The TMZ Bremen will be cancelled during the times of activity of RMZ/TMZ Weser.

4. Changes

Any changes to the restrictions – when a shortening of the times of activity or a lowering of the vertical limit of the restricted area or the radio and transponder mandatory zone is affected – will be communicated by the State police of Bremen and promulgated by NOTAM by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH.

