

Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Transponderschaltung (Transponder Mandatory Zone – TMZ)

vom 27.06.2023

Auf Grund § 16 Absatz 1 Nummer 4 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1766) geändert worden ist, legt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr Folgendes fest:

In den nachstehend beschriebenen Lufträumen müssen Luftfahrzeuge bei Flügen nach Sichtflugregeln mit einem Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) mit automatischer Höhenübermittlung ausgerüstet sein und den für die jeweilige TMZ veröffentlichten bzw. den von der Flugsicherung zugewiesenen Code unaufgefordert abstrahlen.

Für den Aufenthalt in der TMZ ist die Schaltung des Transpondercodes, - verbunden mit einer Hörbereitschaft auf der zugehörigen Frequenz-, erforderlich. Hiervon unberührt bleiben Flüge nach § 30 Absatz 1 des Luftverkehrsgesetzes von militärischen Luftfahrzeugen oder Luftfahrzeugen im Auftrag des Bundesministeriums für Verteidigung unter Anwendung von Radarleit- oder Radarunterstützungsverfahren des Taktischen Kontrolldienstes.

Bremen

Seitliche Begrenzung:

531106 N 082624 O – 531212 N 090611 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 15 sm um 530244 N 084659 O bis
525417 N 090725 O – 525312 N 082754 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 15 sm um 530244 N 084659 O bis
531106 N 082624 O.

Untere Begrenzung:

Flugfläche 65.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 100.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'BREMEN RADAR' (Frequenz 124.800 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Dortmund

Seitliche Begrenzung:

513100 N 071820 O – 513900 N 072900 O – 514249 N 074452 O –
514221 N 075637 O – 513600 N 080100 O – 512815 N 080423 O –
512405 N 080613 O – 511819 N 074233 O – 511847 N 072745 O –
512526 N 072036 O – 513100 N 071820 O.

Untere Begrenzung:

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

513100 N 071820 O – 512935 N 072227 O – 512430 N 072707 O –
511847 N 072745 O – 512526 N 072036 O – 513100 N 071820 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

513100 N 071820 O – 514005 N 074550 O – 514100 N 075340 O –
513451 N 075746 O – 512945 N 075948 O – 512743 N 075059 O –
512854 N 074647 O – 512615 N 073754 O – 512227 N 073804 O –
511847 N 072745 O – 512430 N 072707 O – 512935 N 072227 O –
513100 N 071820 O;

3500 Fuß über NN in dem Gebiet

513100 N 071820 O – 513900 N 072900 O – 514249 N 074452 O –
514221 N 075637 O – 513600 N 080100 O – 512815 N 080423 O –
512227 N 073804 O – 512615 N 073754 O – 512854 N 074647 O –
512743 N 075059 O – 512945 N 075948 O – 513451 N 075746 O –
514100 N 075340 O – 514005 N 074550 O – 513100 N 071820 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

511847 N 072745 O – 512227 N 073804 O – 512815 N 080423 O –
512405 N 080613 O – 511819 N 074233 O – 511847 N 072745 O.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 65.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 'Langen Radar' (Frequenz 125,225 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Dresden

Seitliche Begrenzung:

505833 N 125736 O – 513553 N 134836 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27,4 sm um 510833 N 134650 O bis 512059 N 142541 O – 511506 N 141726 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 20,3 sm um 510833 N 134650 O bis 510359 N 141816 O – 504733 N 133943 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 20,3 sm um 510732 N 134526 O bis 504946 N 132951 – 504306 N 131404 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31,5 sm um 510732 N 134526 O bis 505833 N 125736 O.

Untere Begrenzung:

Flugfläche 75.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'MÜNCHEN RADAR' (Frequenz 125.875 Hz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Egelsbach

Seitliche Begrenzung:

495915 N 083550 O – 500140 N 084600 O – 495505 N 084622 O – 495500 N 083555 O – 495915 N 083550 O.

Untere Begrenzung:

Erdoberfläche.

Obere Begrenzung:

1500 Fuß über NN.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Transponderschaltung:

“Egelsbach Info“ weist anfliegenden Luftfahrzeugen flexibel Transponder-Codes zu. Hierfür sind die folgenden Codes vorgesehen:

- A 4440 - A 4443.

Hinweis:

Luftfahrzeuge, die bereits mit einem gültigen Individualcode (plausible

Code-Callsign Korrelation, z.B. IFR/VFR-Wechselflüge) versehen sind, erhalten keinen neuen Transpondercode.

Ausnahmen:

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle über 'Egelsbach INFO' (Frequenz 118,405 MHz) oder außerhalb der Betriebszeiten des Flugplatzes Egelsbach über 'Langen Information' (Frequenz 119,150 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Flächenflugzeuge, die bauartbedingt nicht mit einem funktionstüchtigen Transponder ausgerüstet sind (z. B. Oldtimer, PA18, FW44 etc.), sind von der generellen Transponderpflicht ausgenommen.

Erfurt

Seitliche Begrenzung:

510633 N 103502 O – 510249 N 112213 O – 505356 N 112027 O –
505426 N 111411 O – 505455 N 110755 O – 505635 N 104557 O –
505703 N 103940 O – 505731 N 103323 O – 510633 N 103502 O.

Untere Begrenzung:

2500 Fuß über NN in dem Gebiet

510305 N 104047 O – 510236 N 104704 O – 505635 N 104557 O –
505703 N 103940 O – 510305 N 104047 O;

2500 Fuß über NN in dem Gebiet

510052 N 110904 O – 510021 N 111521 O – 505426 N 111411 O –
505455 N 110755 O – 510052 N 110904 O;

3500 Fuß über NN in dem Gebiet

510633 N 103502 O – 510249 N 112213 O – 505356 N 112027 O –
505426 N 111411 O – 510021 N 111521 O – 510052 N 110904 O –
505455 N 110755 O – 505635 N 104557 O – 510236 N 104704 O –
510305 N 104047 O – 505703 N 103940 O – 505731 N 103323 O –
510633 N 103502 O.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 65.

Zeitliche Wirksamkeit:

Aktivierung bei IFR An-/Abflügen am Flughafen Erfurt.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 'MÜNCHEN RADAR' (Frequenz 126.175 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

1700 Fuß über Grund 5000 Fuß über NN.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in dem Segelflugsektor "Waldsee":

Die Aktivierung/Deaktivierung des Sektors erfolgt über die Flugleitung Bad Waldsee-Reute (Frequenz 123,000 MHz).

Der Sektor "Waldsee" kann aktiviert werden, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Flughafen Friedrichshafen und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Die Aktivierung des Segelflugsektors wird über Friedrichshafen TWR/Turm (Frequenz Frequenz 120,075 MHz) und Friedrichshafen ATIS (Frequenz 129,600 MHz) bekannt gegeben.

Während der Nutzung des Segelflugsektors ist dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz der Flugleitung Bad Waldsee-Reute zu halten, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Hahn

Seitliche Begrenzung:

501724 N 072418 O – 501435 N 073119 O – 500654 N 073702 O –
 495829 N 072847 O – 494621 N 071656 O – 493647 N 070738 O –
 494321 N 065116 O – 495256 N 070032 O – 500506 N 071219 O –
 501724 N 072418 O.

Untere Begrenzung:

4500 Fuß über NN in dem Gebiet:

500506 N 071219 O – 501724 N 072418 O – 501435 N 073119 O –
 500654 N 073702 O – 495829 N 072847 O – 500012 N 072431 O –
 500244 N 072700 O – 500605 N 073018 O – 500917 N 072222 O –
 500555 N 071905 O – 500323 N 071636 O – 500506 N 071219 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet:

494621 N 071656 O – 493647 N 070738 O – 494321 N 065116 O –
 495256 N 070032 O – 495114 N 070448 O – 494752 N 070133 O –
 494442 N 070926 O – 494804 N 071241 O – 494621 N 071656 O;

5500 Fuß über NN in dem Gebiet:

500012 N 072431 O – 495829 N 072847 O – 494621 N 071656 O –
 494804 N 071241 O – 495036 N 071509 O – 500012 N 072431 O;

5500 Fuß über NN in dem Gebiet:

500506 N 071219 O – 500323 N 071636 O – 495347 N 070716 O –
 495114 N 070448 O – 495256 N 070032 O – 500506 N 071219 O;

Flugfläche 65 in dem Gebiet:

500917 N 072222 O – 500605 N 073018 O – 500244 N 072700 O –
 500012 N 072431 O – 495036 N 071509 O – 494804 N 071241 O –

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:

Die Flugleitung Idar-Oberstein (Frequenz: 128,360 MHz, Tel.: 06781-22694) hat die Sektorenfreigaben für die Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd bei der Flugverkehrskontrollstelle Langen einzuholen und diese den Segelflugzeugführern zu übermitteln.

Die Aktivierung der Sektoren wird auch über Hahn ATIS (Frequenz: 136,355 MHz) bekannt gegeben.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd auf der Frequenz von Idar-Oberstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Flugleitung Idar-Oberstein benachrichtigt die Flugverkehrskontrollstelle Langen umgehend, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd beendet ist.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben. Die Deaktivierung wird auch über Hahn ATIS (136,355 MHz) bekannt gegeben.

Hamburg

Seitliche Begrenzung:

531418 N 092648 O – 531519 N 093545 O – 531633 N 094647 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 532041 N 102441 O – 532147 N 103540 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531124 N 095423 O – 531104 N 093449 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531418 N 092648 O.

Untere Begrenzung:

a) Flugfläche 60 in dem Gebiet

531519 N 093545 O – 531633 N 094647 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 532041 N 102441 O – 532147 N 103540 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531124 N 095423 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531519 N 093545 O;

b) Flugfläche 75 in dem Gebiet

531418 N 092648 O – 531519 N 093545 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um den Punkt

533813 N 095943 O bis 531124 N 095423 O – 531104 N 093449 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531418 N 092648 O.

Obere Begrenzung:
Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:
24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 'LANGEN INFORMATION' (Frequenz 125,100 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ausnahmen für Segelflüge:

Von der vorgenannten Verpflichtung zusätzlich ausgenommen sind Segelflüge innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors unter den aufgeführten Bedingungen:

Sektor "Lüneburg"

Seitliche Begrenzung:

531519 N 093545 O – 531633 N 094647 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 532041 N 102441 O – 532147 N 103540 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531519 N 093545 O.

Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 60 bis zur jeweils freigegeben Höhe.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:

Die Flugleitung Boberg (Frequenz 128.585 MHz) hat die Sektorenfreigabe für den Sektor "Lüneburg" bei der Flugverkehrskontrollstelle Bremen einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln. Segelflugzeugführer haben innerhalb des Sektors auf der entsprechenden Frequenz von Boberg in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Hannover

Seitliche Begrenzung:

523734 N 085258 O – 523730 N 085808 O – 523719 N 090841 O –

entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 22 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 521317 N 091402 O – 521254 N 093213 O – 521228 N 095143 O – 521206 N 100620 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 22 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523553 N 101431 O – 523536 N 102504 O – 523528 N 103013 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 520258 N 101125 O – 520329 N 095108 O – 520356 N 093142 O – 520424 N 090751 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523734 N 085258 O.

Untere Begrenzung:

a) Flugfläche 65 in dem Gebiet

523730 N 085808 O – 523719 N 090841 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 22 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 521317 N 091402 O – 521254 N 093213 O – 520655 N 093152 O – 520722 N 090947 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 28 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523730 N 085808 O;

b) Flugfläche 65 in dem Gebiet

521254 N 093213 O – 521228 N 095143 O – 520628 N 095120 O – 520655 N 093152 O – 521254 N 093213 O;

c) Flugfläche 65 in dem Gebiet

523553 N 101431 O – 523536 N 102504 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 28 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 520600 N 100950 O – 520628 N 095120 O – 521228 N 095143 O – 521206 N 100620 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 22 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523553 N 101431 O;

d) Flugfläche 75 in dem Gebiet

523734 N 085258 O – 523730 N 085808 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 28 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 520722 N 090947 O – 520655 N 093152 O – 520356 N 093142 O – 520424 N 090751 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 31 sm um den Punkt 522742 N 094105 O bis 523734 N 085258 O;

e) Flugfläche 75 in dem Gebiet

520655 N 093152 O – 520628 N 095120 O – 520329 N 095108 O – 520356 N 093142 O – 520655 N 093152 O;

f) Flugfläche 75 in dem Gebiet

24,4 sm um 512601 N 121603 O bis 511326 124922 O –
 511154 N 121523 O – 511123 N 120444 O – 511013 N 114158 O – in
 Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 sm um
 512505 N 121235 O bis 511421 N 113750 O – 511329 N 112139 O –
 in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 34 sm um
 512505 N 121235 O bis 513147 N 111917 O.

Die TMZ Leipzig unterteilt sich in die drei Gebiete "TMZ HX Leipzig-West", "TMZ
 Leipzig-Mitte" und "TMZ HX Leipzig Ost":

TMZ HX Leipzig-West:

513147 N 111917 O – 513240 N 113539 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf
 einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis
 511421 N 113750 O – 511329 N 112139 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem
 Kreisbogen mit einem Radius von 34 sm um 512505 N 121235 O bis 513147 N
 111917 O.

Untere Begrenzung:
 Flugfläche 75.

Obere Begrenzung:
 Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:
 Der Luftraum "TMZ HX Leipzig-West" ist grundsätzlich deaktiv bei Betriebspiste
 26 des Flughafens Leipzig.

TMZ Leipzig-Mitte:

513713 N 113853 O – 513808 N 115708 O – 513855 N 121330 O – 514025 N
 124735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von
 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis
 513612 N 125132 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem
 Radius von 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis
 511752 N 125244 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem
 Radius von 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis
 511326 124922 O – 511154 N 121523 O – 511123 N 120444 O – 511013 N
 114158 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von
 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis
 511421 N 113750 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem
 Radius von 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis
 513240 N 113539 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem
 Radius von 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis
 513713 N 113853 O.

Untere Begrenzung:
 Flugfläche 75.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:
24 Stunden täglich.

TMZ HX Leipzig-Ost:

513612 N 125132 O – 513651 N 130738 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 34 sm um 512601 N 121603 O bis 511831 N 130858 O – 511752 N 125244 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis 513612 N 125132 O.

Untere Begrenzung:
Flugfläche 75.

Obere Begrenzung:
Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:
Der Luftraum "TMZ HX Leipzig-Ost" ist grundsätzlich deaktiviert bei Betriebspiste 08 des Flughafens Leipzig.

Anmerkung zur zeitlichen Wirksamkeit:

Die Lufträume "TMZ HX Leipzig-West" und "TMZ HX Leipzig-Ost", die flexibel in Abhängigkeit von der jeweiligen Betriebspiste aktiviert bzw. deaktiviert werden, können in Ausnahmefällen auch zeitlich befristet gemeinsam aktiv sein.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'MÜNCHEN RADAR' (Frequenz 126,175 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Memmingen

Seitliche Begrenzung:

475928 N 095419 O – 480141 N 095403 O – 480501 N 095339 O –
481036 N 100738 O – 481059 N 101725 O – 481114 N 102357 O –
475911 N 103431 O – 475747 N 103100 O – 475509 N 103010 O –
475111 N 102854 O – 474509 N 101343 O – 474632 N 100828 O –
474727 N 100457 O – 475928 N 095419 O.

Untere Begrenzung:

3500 Fuß über NN in dem Gebiet:
475928 N 095419 O – 475822 N 100312 O – 475313 N 100747 O –
474727 N 100457 O – 475928 N 095419 O;

3500 Fuß über NN in dem Gebiet:

480519 N 102032 O – 481114 N 102357 O – 475911 N 103431 O –
480011 N 102508 O – 480519 N 102032 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet:

475928 N 095419 O – 481114 N 102357 O – 480519 N 102032 O –
480011 N 102508 O – 475911 N 103431 O – 474727 N 100457 O –
475313 N 100747 O – 475822 N 100312 O – 475928 N 095419 O;

Flugfläche 65 in dem Gebiet:

475928 N 095419 O – 480141 N 095403 O – 481059 N 101725 O –
481114 N 102357 O – 475928 N 095419 O;

Flugfläche 65 in dem Gebiet:

474727 N 100457 O – 475747 N 103100 O – 475509 N 103010 O –
474632 N 100828 O – 474727 N 100457 O;

Flugfläche 75 in dem Gebiet:

480141 N 095403 O – 480501 N 095339 O – 481036 N 100738 O –
481059 N 101725 O – 480141 N 095403 O;

Flugfläche 75 in dem Gebiet:

474632 N 100828 O – 475509 N 103010 O – 475111 N 102854 O –
474509 N 101343 O – 474632 N 100828 O.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'Langen Information' (Frequenz 126,950 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Münster-Osnabrück

Seitliche Begrenzung:

520648 N 071948 O – 520752 N 072447 O – 521405 N 075400 O –
521454 N 075759 O – 521628 N 080527 O – 521615 N 081710 O –
520839 N 081710 O – 520311 N 081237 O – 515825 N 080843 O –
515000 N 074649 O – 515000 N 073424 O – 515000 N 072737 O –
515739 N 072220 O – 520418 N 071738 O – 520648 N 071948 O.

Untere Begrenzung:

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

520648 N 071948 O – 520752 N 072447 O – 521405 N 075400 O –
521454 N 075759 O – 521255 N 080124 O – 520645 N 080457 O –
515739 N 072220 O – 520418 N 071738 O – 520648 N 071948 O;

3500 Fuß über NN in dem Gebiet

521454 N 075759 O – 521628 N 080527 O – 520311 N 081237 O –
515000 N 073424 O – 515000 N 072737 O – 515739 N 072220 O –
520645 N 080457 O – 521255 N 080124 O – 521454 N 075759 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

521628 N 080527 O - 521615 N 081710 O - 520839 N 081710 O -
520311 N 081237 O - 521628 N 080527 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet

515000 N 073424 O - 520311 N 081237 O - 515825 N 080843 O -
515000 N 074649 O - 515000 N 073424 O."

Obere Begrenzung:

Flugfläche 60 (einschließlich).

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 'LANGEN INFORMATION' (Frequenz 129,875 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ausnahmen für Segelflüge:

Von der vorgenannten Verpflichtung zusätzlich ausgenommen sind Segelflüge innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren unter den aufgeführten Bedingungen:

Sektor "TEUTO A"

a) Seitliche Begrenzung:

521628 N 080527 O - 521615 N 081710 O - 520843 N 081710 O –
520539 N 081438 O - 520645 N 081042 O - 521628 N 080527 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß über NN bis Flugfläche 60.

Sektor "TEUTO B"

a) Seitliche Begrenzung:

521454 N 075800 O - 521628 N 080527 O - 520645 N 081042 O –
520645 N 080457 O - 521255 N 080124 O - 521454 N 075800 O.

- b) Vertikale Begrenzung:
Von 3500 Fuß über NN bis Flugfläche 60.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren kann jederzeit durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) mit mindestens 10 Minuten Vorlauf erfolgen.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Niederrhein

Seitliche Begrenzung:

514145 N 060152 O – 514328 N 061636 O – 514300 N 063411 O –
514103 N 063402 O – 513834 N 063353 O – 513209 N 063326 O –
512838 N 063311 O – 512527 N 062457 O – 512657 N 062000 O –
512901 N 061311 O – an der deutsch-niederländischen Grenze entlang bis
514145 N 060152 O.

Untere Begrenzung:

1500 Fuß über NN in dem Gebiet:

513854 N 061923 O – 513843 N 062550 O – 513243 N 062526 O –
513254 N 061901 O – 513854 N 061923 O;

2500 Fuß über NN in dem Gebiet:

514145 N 060152 O – 514320 N 061527 O – 514131 N 061523 O –
513958 N 061516 O – 514008 N 060307 O – an der deutsch-niederländischen
Grenze entlang bis 514145 N 060152 O;

2500 Fuß über NN in dem Gebiet:

513315 N 060957 O – 513254 N 061901 O – 513243 N 062526 O –
513843 N 062550 O – 513834 N 063353 O – 513209 N 063326 O –
512657 N 062000 O – 512901 N 061311 O – an der deutsch-niederländischen
Grenze entlang bis 513315 N 060957 O;

3000 Fuß über NN in dem Gebiet:

513905 N 060700 O – 513857 N 061620 O – 513854 N 061923 O –
513254 N 061901 O – 513315 N 060957 O – an der deutsch-niederländischen
Grenze entlang bis 513905 N 060700 O;

3500 Fuß über NN in dem Gebiet:

514131 N 061523 O – 514103 N 063402 O – 513834 N 063353 O –
513843 N 062550 O – 513854 N 061923 O – 513954 N 061926 O –
513958 N 061516 O – 514131 N 061523 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet:

512657 N 062000 O – 513209 N 063326 O – 512838 N 063311 O –
512527 N 062457 O – 512657 N 062000 O;

4500 Fuß über NN in dem Gebiet:

514320 N 061527 O – 514328 N 061636 O – 514300 N 063411 O –
514103 N 063402 O – 514131 N 061523 O – 514320 N 061527 O.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 65.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'Langen Information' (Frequenz 129,875 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ausnahmen für Segelflüge:

Von der vorgenannten Verpflichtung zusätzlich ausgenommen sind Segelflüge innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors unter den aufgeführten Bedingungen:

Sektor "Sevelen"

Seitliche Begrenzung:

512657 N 062000 O – 513209 N 063326 O – 512838 N 063311 O –
512527 N 062457 O – 512657 N 062000 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß über NN bis zur jeweils freigegeben Höhe.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren kann jederzeit durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) mit mindestens 10 Minuten Vorlauf erfolgen.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Nordholz

Seitliche Begrenzung:

535040 N 081406 O – 535450 N 083000 O – 535500 N 085730 O –
 535130 N 090345 O – 533900 N 090745 O – 533317 N 081955 O –
 535040 N 081406 O.

Untere Begrenzung:

1000 Fuß über NN in dem Gebiet

534706 N 082141 O – 535058 N 085525 O – 534508 N 085721 O –
 534110 N 082338 O – 534706 N 082141 O.

1500 Fuß über NN in dem Gebiet

535040 N 081406 O – 535450 N 083000 O – 535500 N 085730 O –
 535130 N 090345 O – 533900 N 090745 O – 533317 N 081955 O –
 535040 N 081406 O.

Obere Begrenzung:

5000 Fuß über NN.

Zeitliche Wirksamkeit:

Die Aktivierungszeit ist gekoppelt an die Aktivierungszeit der Kontrollzone Nordholz.

Die nachfolgenden Angaben zur zeitlichen Wirksamkeit geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten:

MO – DO 07:00 (06:00) Uhr UTC – 22:00 (21:00) Uhr UTC, FR 07:00 (06:00) Uhr UTC – 12:00 (11:00) Uhr UTC.

Eine Aktivierung außerhalb der veröffentlichten Zeiten bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten ist jederzeit möglich und wird mit NOTAM bekanntgegeben.

Informationen über den aktuellen Status der TMZ Nordholz können über die Frequenzen 131,255 MHz (Nordholz Turm), 123.300 MHz (Nordholz Radar) oder 128,525 MHz / 125.100 MHz (Langen Information) erfragt werden.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können mittels schriftlicher Absprachen oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 123,300 MHz (Nordholz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Segelflugzeuge und andere bemannte Luftfahrzeuge und Luftsportgeräte, die nicht mit einem Transponder ausgerüstet sind, sind von der generellen Transponderpflicht ausgenommen und haben die festgelegten Regelungen zur RMZ (Radio Mandatory Zone) Nordholz zu befolgen.

Nürnberg

Seitliche Begrenzung:

494949 N 103636 O – 494444 N 112944 O – 494054 N 112644 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um
 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um
 492959 N 110445 O bis 491949 N 113620 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um
 492959 N 110445 O bis 491052 N 112414 O – 491608 N 102918 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um
 492959 N 110445 O bis 494949 N 103636 O.

Untere Begrenzung:

Flugfläche 75.

Obere Begrenzung:

Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:

24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der Flugsicherungsstelle 'MÜNCHEN RADAR' (Frequenz 129.525 Hz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ausnahmen für Segelflüge:

Von der vorgenannten Verpflichtung zusätzlich ausgenommen sind Segelflüge innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren unter den aufgeführten Bedingungen:

Sektor „Feuerstein-West“

Seitliche Begrenzung:

494949 N 103636 O – 494726 N 110211 O – 494305 N 110428 O –
494435 N 104836 O – 494530 N 103841 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf
einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
494004 N 103300 O – 494039 N 102638 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 27 sm um 492959 N 110445 O bis
494949 N 103636 O.

Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor „Feuerstein-Ost“

Seitliche Begrenzung:

494726 N 110211 O – 494444 N 112944 O – 494054 N 112644 O –
494305 N 110428 O – 494726 N 110211 O.

Vertikale Begrenzung

Von FL 75 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in den Segelflugsektoren:

Die Flugleitung Feuerstein (Frequenz 130.780 MHz) hat die Sektorenfreigaben für die Sektoren „Feuerstein-West“ und „Feuerstein-Ost“ bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese den Segelflugzeugführern zu übermitteln.

Die Flugleitung Feuerstein benachrichtigt die Flugverkehrskontrollstelle München, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz von Feuerstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens fünf Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Paderborn

Seitliche Begrenzung:

513243 N 081250 O – 513501 N 081531 O – 513948 N 082109 O –
514530 N 083513 O – 514530 N 084109 O – 514530 N 085252 O –
513924 N 085912 O – 513842 N 085912 O – 513515 N 085912 O –
513122 N 085541 O – 512622 N 084229 O – 512605 N 082807 O –

Untere Begrenzung:

1500 Fuß über NN in dem Gebiet

544452 N 093748 O – 543700 N 095500 O – 543000 N 100100 O –
 542342 N 095052 O – 541755 N 095338 O – 541402 N 091718 O –
 542527 N 090200 O – 542555 N 091925 O – 543430 N 093645 O –
 544452 N 093748 O.

2600 Fuß über NN in dem Gebiet

542527 N 090200 O – 544452 N 093748 O – 543430 N 093645 O –
 542555 N 091925 O – 542527 N 090200 O;

Obere Begrenzung:

5000 Fuß über NN.

Zeitliche Wirksamkeit:

Die Aktivierungszeit ist gekoppelt an die Aktivierungszeit der Kontrollzone Schleswig.

Die nachfolgenden Angaben zur zeitlichen Wirksamkeit geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten:

MO – DO 07:00 (06:00) Uhr UTC – 22:00 (21:00) Uhr UTC, FR 07:00 (06:00) Uhr UTC – 12:00 (11:00) Uhr UTC.

Eine Aktivierung außerhalb der veröffentlichten Zeiten bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten ist jederzeit möglich und wird mit NOTAM bekanntgegeben.

Informationen über den aktuellen Status der TMZ Schleswig können über die Frequenzen 122,100 MHz (Schleswig Turm), 123,300 MHz (Schleswig Radar) oder 125,100 MHz (Langen Information) erfragt werden.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können mittels schriftlicher Absprachen oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über 123,300 MHz (Schleswig Radar) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Segelflugzeuge und andere bemannte Luftfahrzeuge und Luftsportgeräte, die nicht mit einem Transponder ausgerüstet sind, sind von der generellen Transponderpflicht ausgenommen und haben die festgelegten Regelungen zur RMZ (Radio Mandatory Zone) Schleswig zu befolgen.

Wittmund**Seitliche Begrenzung:**

533908 N 070605 O – 534324 N 080348 O – 533024 N 080819 O –
 532938 N 080205 O – 532425 N 072055 O – 532315 N 071157 O –
 533908 N 070605 O.

Untere Begrenzung:

1200 Fuß über NN in dem Gebiet

533613 N 071637 O – 534128 N 075757 O – 532938 N 080205 O –
532425 N 072055 O – 533613 N 071637 O;

2500 Fuß über NN in dem Gebiet

533908 N 070605 O – 534324 N 080348 O – 533024 N 080819 O –
532938 N 080205 O – 534128 N 075757 O – 533613 N 071637 O –
532425 N 072055 O – 532315 N 071157 O – 533908 N 070605 O.

Obere Begrenzung:

5000 Fuß über NN.

Zeitliche Wirksamkeit:

Die Aktivierungszeit ist gekoppelt an die Aktivierungszeit der Kontrollzone Wittmund.

Die nachfolgenden Angaben zur zeitlichen Wirksamkeit geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten:

MO – DO 07:00 (06:00) Uhr UTC – 22:00 (21:00) Uhr UTC, FR 07:00 (06:00) Uhr UTC – 12:00 (11:00) Uhr UTC.

Eine Aktivierung außerhalb der veröffentlichten Zeiten bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten ist jederzeit möglich und wird mit NOTAM bekanntgegeben.

Informationen über den aktuellen Status der TMZ Wittmund können über die Frequenzen 118,730 MHz (Wittmund Turm), 131,015 MHz (Wittmund Radar) oder 128,525 MHz (Langen Information) erfragt werden.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können mittels schriftlicher Absprachen oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über Wittmund Radar zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Diese Bekanntmachung tritt am 05. Oktober 2023 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Transponderschaltung (Transponder Mandatory Zone – TMZ) vom 07. Januar 2009 (NfL 1–19-09), zuletzt geändert durch die Bekanntmachung vom 19. Dezember 2022 (NfL 2023-1-2684), außer Kraft.

NfL I 11/10, NfL I 24/11, NfL I 29/12, NfL I 31/13, NfL I-19-14, NfL 1-379-15, NfL 1-633-15, NfL 1-958-17, NfL 1-1218-18, NfL 1-1567-19, NfL 1-1848-20, NfL 1-1849-20, NfL 1-2074-20, NfL 1-2136-20, NfL 2021-1-2403, NfL 2021-1-2684 werden hiermit aufgehoben.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Bekanntmachung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage bei dem Verwaltungsgericht Berlin, Kirchstraße 7, 10557 Berlin, erhoben werden.

Bonn, den 27.06.2023

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Im Auftrag



Timo Steinhoff