



Sicherheits-Informationen-Bulletin Lufttüchtigkeit

SIB Nr.: 2022-10R1

Ausgabe: 06 Februar 2023



Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Betreff: DURBAL Metallwarenfabrik und Mädler Gelenkköpfe
Produktionsfehler

Bezugnehmende Veröffentlichungen:

keine

Revision:

Dieses SIB ersetzt das EASA SIB 2022-10 vom 06. Dezember 2022.

Anwendbarkeit:

Gelenkköpfe für den Einbau in Höhenruder, Querruder oder andere Steuersysteme mit der Mädler Teilenummer (P/N) 63250600 und DURBAL Metallwarenfabrik P/N BRM 06-00-501.

Es handelt sich um Standardteile, die in Segelflugzeugen, Kleinflugzeugen und leichten Drehflüglern eingebaut werden können.

Diese Lager sind bekanntlich eingebaut in, aber nicht beschränkt auf:

- Aerospool WT-9 Dynamic Light Sport Aircraft und Ultraleicht Motorflugzeuge,
- Lange Aviation Antares E1 Segelflugzeuge,
- Alexander Schleicher AS 33 Segelflugzeuge.

Die folgenden Chargen sind bekanntlich betroffen:

- DURBAL oder Mädler/Deutschland Chargen-Nr. 20078 (wie auf dem Teil angegeben),
- DURBAL bzw. Mädler/Deutschland Chargen-Nr. 21486 (wie auf dem Teil angegeben).

Es ist bekannt, dass diese Chargen im Laufe des Jahres 2022 ausgeliefert wurden.

Zum jetzigen Zeitpunkt ist es jedoch nicht möglich, alle betroffenen Chargen eindeutig zu identifizieren.

Beschreibung:

Die EASA hat Berichte über ausgefallene Schubstangenköpfe des Steuersystems erhalten. Solche Ausfälle sind sowohl während der Produktion als auch im Flug aufgetreten. Weitere Untersuchungen der betroffenen Schubstangenköpfe zeigten Anzeichen von Wasserstoffversprödung, die wahrscheinlich durch einen Produktionsfehler während der Herstellung verursacht wurden.

Dieses SIB wurde herausgegeben, um das Bewusstsein für dieses Sicherheitsproblem zu schärfen und Informationen zu liefern.

Dieses SIB wird überarbeitet, um die Chargen zu spezifizieren, die möglicherweise von dem Herstellungsfehler betroffen sind.

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt wird das in diesem SIB beschriebene Sicherheitsrisiko nicht als unsicherer Zustand betrachtet, der Maßnahmen im Rahmen der Lufttüchtigkeitsrichtlinie (AD) gemäß Verordnung (EU) 748/2012, Teil 21.A.3B, rechtfertigen würde.

Empfehlungen:

Die EASA empfiehlt den Betreibern, den Inhaber der Musterzulassung um Rat zu fragen, wenn diese Teile im Rahmen von Instandhaltungsarbeiten ausgetauscht werden sollen.

Die EASA empfiehlt den Herstellern, jedes betroffene Schubstangenendlager in einem Luftfahrzeug durch eine andere P/N zu ersetzen, die für den Einbau in dieses Produkt geeignet ist.

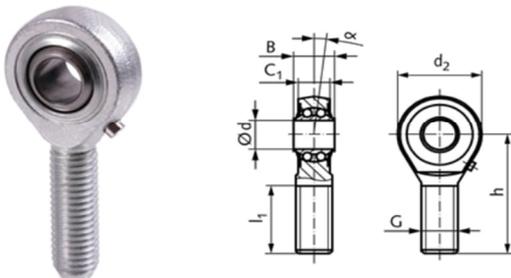
Kontakt(e):

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-Mail: ADs@easa.europa.eu

Bild eingefügt durch den Bundesausschuss Technik:

Mädler Artikelnummer 63250600

Gelenkköpfe BR DIN ISO 12240-4, K, Pendelkugellagerung, Außengewinde



Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet