

## Jahresbericht Bundesausschuss Technik

---

### Allgemeines

Auf seiner Tagung am 01.10.2022 in Kassel hat der Bundesausschuss Technik seine Mitglieder bestimmt. Sie bestehen aus je einem Vertreter der Landesverbände, einem Vertreter der Bundeskommissionen (BK) sowie einem Vertreter der Mono-Verbände (Mono). Während alle Vertreter der Landesverbände bekannt sind, haben nicht alle BKs und Monos Vertreter benannt. Diese sind weiterhin eingeladen, einen Vertreter zu benennen.

Der Vorstand des Bundesausschuss Technik setzt sich derzeit wie folgt zusammen:

Vorsitzender:	Harald Görres	Vorstand Technik LV Bayern
Stellvertreter:	Werner Scholz, Herbert Kahlenberg, Emil Pluta,	BWLV & Sprecher Segelflugzeughersteller Techn. Leiter LSV Niedersachsen AEROCLUB   NRW

Ehrenvorsitzender: Rudolf Schuegraf (beratend)

Mit Karsten Schröder konnte ab Mitte des Jahres ein neuer Referent für Technik und Umweltschutz gefunden und eingestellt werden. Er arbeitet sich z. Zt. in sein Tätigkeitsfeld ein.

### Schwerpunkte der Tätigkeit des BA Technik 2022

Die EASA hat für die älteren, aber noch viel genutzten Luftfahrzeuge in Holz- und Gemischtbauweise Ende 2021 eine AD zur periodischen Kontrolle der Höhenruderanlenkung herausgegeben. Diese Kontrolle ist relativ aufwändig.

Der BA Technik erarbeitet derzeit zusammen mit der Bundesausschuss Historie und Technik eine Alternative dazu, die bei der EASA zugelassen werden muss.

Des Weiteren hat die Firma Schleicher-Segelflugzeugbau ebenfalls Ende 2021 eine Technische Mitteilung herausgegeben, die das Trudeln mit allen ihren Luftfahrzeugen in Holz- und Gemischtbauweise verbietet. Auch hierzu entsteht durch den BA Technik zusammen mit dem BA Historie und Technik eine Alternative.

Die Richtlinie des BA Technik für die Ausbildung des technischen Personals im DAeC wird derzeit komplett überarbeitet und den Erfordernissen der EASA-Regelungen angepasst.

Nachdem die Rettungsfallschirme aus dem Regelungsbereich der EASA und des LBA entfallen sind, wurde diese Lücke bereits durch eine neue DAeC-Ausbildungsrichtlinie für Fallschirmpacker und Prüfer ersetzt.

Nach diesem DAeC-Regelwerk wurden bereits ein Dutzend neue Fallschirmprüfer ausgebildet und mit einer DAeC-Lizenz ausgestattet.

Die Ausbildung der Luftfahrzeug-Warte wird neu geregelt, um diese zeitgemäßer zu gestalten.

## Organisatorisches

In der Vergangenheit hat der BA Technik je eine Frühjahrs- und eine Herbsttagung durchgeführt. Während der Corona-Zeit wurden diese teilweise durch online-Tagungen ersetzt. Der persönliche und fachliche gegenseitige Austausch vor Ort ist für alle Teilnehmenden wertvoll.

## EASA

Die EASA (European Aviation Safety Agency) regelt im europäischen Raum u. a. sowohl das Lizenzwesen für Personal als auch Zulassung, Wartung, Instandhaltung von Luftfahrzeugen.

Im Ausschuss findet weiterhin ein reger Informationsaustausch zu den Regeln der „Combined Airworthiness Organisation“ (CAO) statt. Alle Landesverbände haben termingerecht die Zulassung für diese Organisationen zur Prüfung der Lufttüchtigkeit vom Luftfahrt-Bundesamt erhalten.

Alle Landesverbände profitieren davon, dass sie durch den Handbuch-Entwurf (CAE) des BA Technik eine effiziente Basis zur Erfüllung der neuen Anforderungen haben.

Die gleiche Prozedur steht jetzt, etwas vereinfacht, nochmal für Genehmigung der Organisationen zur Prüfung der Luftfahrzeuge bevor, die in der nationalen Zulassung verblieben sind (sog. Annex-I-Luftfahrzeuge).

Mit der Einführung der CAO hat die Dynamik der Vorschriftenänderung durch den Gesetzgeber jetzt erstmal nachgelassen.

## LBA / BMVI

Im Rahmen der Umsetzung technischer Verordnungen hat sich seit einigen Jahren ein jährliches Gespräch zwischen dem zuständigen Referat LF18 des BMVI, der Abteilung T des LBA und dem Vorstand des Bundesausschuss Technik des DAeC als feste Größe etabliert.

Dieses Gespräch fand kurz vor Weihnachten als Videokonferenz statt.  
Themen waren u.a

- Die Prüfung von Rettungsfallschirmen (siehe oben)
- Der Status der Änderung der Flugsicherungs-Ausrüstungs-Verordnung
- Übergang von den CAMOs auf die CAOs
- Erreichbarkeit der Verkehrszulassungsstelle (Referat T4) im LBA
- Anstehende Änderungen der nationalen Luftfahrt-Gesetzgebung

Harald Görres,  
Vorsitzender des Bundesausschuss Technik des DAeC