



**Antrag auf Verleihung des internationalen Leistungsabzeichens für Segelflug in Gold**

**Durch Piloten/in auszufüllen:**

Name: ..... Vorname: .....  
 Geburtsdatum: ..... Straße: .....  
 Telefon: ..... PLZ: .....  
 E-Mail: ..... Wohnort: .....  
 Verein: ..... Landesverband: .....

Bereits verliehen: Silber Nr.: .....  
 Diamanten Höhe Nr.: ..... Strecke oder Zielstrecke<sup>1</sup> Nr.: .....

<b>Dauerflug 5 Stunden</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls Silber schon verliehen wurde.</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (Std:Min): (vom Auswerter auszufüllen)
Dokumentiert durch: <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name:..... (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Bescheinigung <sup>2</sup> vom Sportzeugen am Boden.	

<b>Höhenflug 3000 m</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls der Höhendiamant schon verliehen wurde.</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (m): (vom Auswerter auszufüllen)
Dokumentiert durch: IGC-Datei, Name: .....	

<b>Streckenflug 300 km</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls ein Streckendiamant schon verliehen wurde..</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
Art des Fluges: <input type="checkbox"/> Gerade Distanz, > 300 km (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Angemeldeter Flug über bis zu 3 Wendepunkte.	
Dokumentiert durch: IGC-Datei, Name: .....	

**Weiter auf Seite 2...**

<sup>1</sup> Eine genügt; bitte zutreffenden Diamanten unterstreichen.

<sup>2</sup> Eine solche Bescheinigung für den Dauerflug muss enthalten: Pilotenname, Flugzeugtyp und Kennzeichen, Datum des Fluges sowie Start- und Landezeit.

## Erklärung

Die Ausführung und Beurkundung des Fluges / der Flüge wurde gemäß FAI Sporting Code in der zum Zeitpunkt des Fluges gültigen Fassung durchgeführt. Die Segelflugleistung wurde unter Einhaltung der Betriebsbegrenzungen des Segelflugzeugherstellers und der nationalen Behörden und im Einklang mit den nationalen Flugregeln hinsichtlich Luftraumnutzung, Nachtflug usw. geflogen wurde. Siehe SC3 §4.4.2a.

Ich bestätige, dass ich die aktuelle *FAI Leistungsabzeichen, Rekorde und DMSt-Präsentation*<sup>3</sup> beim DAeC gelesen und verstanden haben.

Mir ist bekannt, dass der DAeC die Verleihung von FAI-Leistungsabzeichen auf seiner Homepage veröffentlicht (Name des Piloten, Leistung, Verein und Landesverband).

## Antrag und dazugehörige Dokumentation bitte über die entsprechende Landesauswertestelle einreichen!

### Hinweise:

Für jeden Flug auf Seite 1 dieses Antrags muss folgendes eingereicht werden:

1. Flugbescheinigung, ggf. Bescheinigung über die Dauerflugleistung.
2. Bei Flügen für Goldleistungen reicht die .igc-Datei von einem Rekorder (bevorzugt wird ein FR). Es ist aber empfehlenswert, die .igc-Dateien von allen Flugrekordern, die in der Flugbescheinigung eingetragen wurden, einzureichen – der Auswerter nimmt dann, was er braucht.  
Die Originaldateien werden benötigt, ein Verweis auf den Flug im Internet genügt nicht.
3. Ggf. Kalibrationsdaten (Kopie) für den/die Flugrekorder (FR).  
Falls ein FR keine gültige Kalibration hat, wird der FR als PR betrachtet (GPS Höhe mit 100 m Malus) – siehe SC3 §2.4.3c.
4. Nachweis, dass der Antragsteller DAeC-Mitglied ist, z.B. Kopie des LV-Mitgliedsausweises.

.....  
Ort/Datum:

.....  
Unterschrift des/r Piloten/in

### Von der Landesauswertungsstelle auszufüllen:

Hiermit wird bestätigt, dass oben aufgeführte Flüge ordnungsgemäß ausgewertet wurden und die Flüge den Bedingungen laut *Sporting Code Section 3 – Gliding* der FAI für die Anerkennung des beantragten Segelflugleistungsabzeichens entsprechen.

Die Auswertercheckliste (Gold) von der DAeC Webseite wurde verwendet und liegt bei.

.....  
Ort/Datum:

.....  
Unterschrift des Auswerters

---

<sup>3</sup> Zu finden unter Sportarten / Segelflug / Streckenflug / Leistungsabzeichen.