

DAeC Luftsportgeräte-Büro

<u>Gerätekennblatt</u>

.....

I. Allgemeines

Muster: JA 600

Baureihe: Skyleader 600

Hersteller : ZALL JIHLAVAN airplanes, s.r.o.

Znojemska 64 CZ-586 01 Jihlava Tschechische Republik

Musterbetreuer: ZALL JIHLAVAN airplanes, s.r.o.

Zertifizierungsbasis . : Type certification ULL 05/2009 sup. "d" 17.04.2019 gemäß UL-2

Teil 1 Ausgabe 1-2019 (Tschechische Republik)

Vereinfachte Musterprüfung gemäß: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch

gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar

2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung: Tiefdecker, frei tragend

Flügelende : Winglet Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform:: Kreuzleitwerk

Fahrwerk:: Dreibein (Bugrad), einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug Sitzplätze : 2

Sitzanordnung: nebeneinander

Min. Pilotenmasse: 60 kg Max. Einzel-Sitzlast ..: 120 kg Max. Pilotenmasse: 240 kg

Max. Pilotenmasse : 240 kg Max. Gepäckmasse : 20/30 kg (siehe V)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,9 m Flügelfläche : 11,85 m² Länge : 7,1 m

3. Ruderausschläge

<u>Querruder</u> (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung: bündig mit Randbogen bei Ausschlag nach oben: 24 Grad +/- 1 Grad bei Ausschlag nach unten: 16 Grad +/- 1 Grad

 $\underline{\texttt{Seitenruder}} \ \texttt{Ausschlag nach links} \ \dots \dots \ \vdots \ \ \texttt{28 Grad} \ \texttt{+/- 2 Grad}$

nach rechts : 28 Grad +/- 2 Grad

-	
	-

Höhenruder Ausschlag nach oben: 33 Grad +/- 2 Grad nach unten: 28 Grad +/- 2 Grad Landeklappen bis $\dots (1.Stellung)$: 10 Grad +/- 2 Grad (2.Stellung) : 35 Grad +/- 2 Grad 4. Geschwindigkeiten [CAS] Höchstzulässige Geschwindigkeit : 248 km/h Geschwindigkeit bei max. Leistung : 209 km/h Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 188 km/h Manövergeschwindigkeit: 163 km/h Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...: 110 km/h Mindestgeschwindigkeit: 68 km/h 5. Massen Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 600 kg Rüstmasse: gem. Wägebericht 6. Schwerpunktbereich Bezugsebene (BE): Vorderkante Wurzelrippe Flugzeuglage: Unterkante Türrahmen horizontal Bei Leermasse (gemäß Diagramm Handbuch): Größte Vorlage: 310 mm hinter BE Größte Rücklage : 450/470 mm hinter BE (siehe V.) Bei Flugmasse: Größte Vorlage: 330 mm hinter BE Größte Rücklage: 508 mm hinter BE 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk Propeller

1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS 1.Woodcomp, verstell, 3-Blatt 2.E-PROPS, einstell, 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

```
8a - 1. Triebwerk
  Hersteller .....: Rotax
  Modell .....: 912 S/ULS
  Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
  Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
  Kühlung .....: Flüssigkeit / Luft
  Max. Leistung (lt. Hersteller) .....: 73,5 KW
  bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
  Max. Dauerleistung (lt. Herst.) .....: 69 KW
  bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min
  Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax
  Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
  Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax / K&N
8b - 1.1 Propeller
  Hersteller .....: Woodcomp
  Modell .....: SR 3000
  Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
  Max. Durchmesser ..... : 1,70 m \,
  Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug elektrisch
8c - 1.1 Getriebe
  Bauart .....: Zahnrad
  Übersetzung ..... : 2,43 : 1
8d - 1-1. Geräuschpegel:
  gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
  Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)
  Propellerdrehzahl bei Vy : 2375 1/min
  Schallpegel Grenzwert ..: 70,0 dB(A) nach LVL 2019
  Vertrauensbereich .....:
                            0,49
  Korrigierter Schallpegel : 69,2 dB(A)
              ._____
8b - 1.2 Propeller
  Hersteller ..... : E-PROPS
  Modell .....: Dur-3-170-C4
  Anzahl/Material Blätter: 3 / CFK
  Max. Durchmesser .....: 1,70 m
  Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
8c - 1.2 Getriebe
  Bauart .....: Zahnrad
  Übersetzung ..... : 2,43 : 1
```



8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19 Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2080 1/min

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019

Vertrauensbereich: 0,37 Korrigierter Schallpegel : 66,6 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: GALAXY GRS 6/600 SD Speedy B2

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,

1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser

1 LiFePo-Akku Shorai 14Ah

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Elektrische Klappenbetätigung

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch JA 600 Revision 1, Ausgabe 01/2022 Instandhaltungsprogramm gemäß Betriebshandbuch Appendix no.1, Regular Service Inspections, Ausgabe 01/2022

Motorhandbuch

Propellerhandbuch

Betriebshandbuch Rettungssystem

Keine Auflastung auf 600 KG MTOM bestehender Verkehrs-Zulassungen.

v. Anhang

Max. Gepäckmasse: 20 kg (bei Leermassen-Schwerpunkt 450-470mm) Max. Gepäckmasse: 30 kg (bei Leermassen-Schwerpunkt 310-450mm)

Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung VI.

Ausgabe Nr.1, 24.11.2021: Musterzulassung 600 kg

Ausgabe Nr.2, 03.02.2022: SP Erweiterung