



Bekanntmachung eines Vorschlags für die Herausgabe einer Lufttüchtigkeitsanweisung

AD Nr.: 2022-0138

Ausgabe: 11. Juli 2022

Bemerkung: : Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 2018/1139 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 129 dieser Verordnung teilhaben

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.



Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301, oder Annex Vb Part ML.A.301, wie zutreffend, muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.303, oder Annex Vb Part ML.A.303, wie zutreffend] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 2018/1139, Ausnahmen Artikel 71.

Halter der Musterzulassung

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GmbH

Muster/Baureihe(n)

Duo Discus (Motorsegler) Segelflugzeuge

Wirksamkeitsdatum:	21 Juli 2022
Kennblatt (TCDS) – Nummer:	EASA.A.025 und EASA.A.074
Ausländische AD:	nicht zutreffend
ersetzt:	keine

ATA 27 – Flugsteuerung – Bremsklappensystem – Inspektion

Hersteller:

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH (Schempp-Hirth)

Betroffen:

Duo Discus und Duo Discus C Segelflugzeuge, alle Seriennummern (s/n), und Duo Discus T Motorsegler, alle Seriennummern (s/n).

Begriffsbestimmungen:

Für die Zwecke dieser AD gelten die folgenden Begriffsbestimmungen:

Die TM: Schempp-Hirth Technische Mitteilung (TM) Nr. 396-21 und TM Nr. 890-17 (beide referenzieren auf die Schempp Hirth Wartungsanweisung SHK-M-01-22 für das Duo Discus und Duo Discus T Bremsklappensystem), wie zutreffend.

Das AMP: Das genehmigte Luftfahrzeug Instandhaltungsprogramm (AMP) auf dessen Basis der Betreiber oder Eigentümer die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit für jedes betriebenen (motorisierten) Segelflugzeugs sicherstellt. Für Duo Discus (Motor) Segelflugzeuge, die nach EU-Regularien betrieben werden, ist die Einhaltung der Vorgaben des genehmigten AMP gemäß der

Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission, Teil M.A.301, Absatz c, bzw. Anhang Vb Teil ML.A.301 Absatz , wie zutreffend, erforderlich.

Grund:

Es wurde von einem Vorfall mit einem Duo Discus Segelflugzeug berichtet, bei dem die Bremsklappen im ausgefahrenen Zustand bei hoher Fluggeschwindigkeit blockierten. Die weitere Untersuchung ergab, dass ein nicht richtig eingestelltes Bremsklappensystem ein ausschlaggebender Faktor war. Eine zusätzliche Überprüfung des Hersteller Wartungshandbuchs führte zu dem Ergebnis, dass die dort aufgeführten Anweisungen für die Instandhaltung keine ausreichenden Anweisungen enthalten, um das Bremsklappensystem in lufttüchtigem Zustand zu halten.

Wenn dieser Zustand nicht erkannt und korrigiert wird, kann dies zum Blockieren der Bremsklappen führen, was möglicherweise die Kontrolle des (motorisierten) Segelflugzeuges reduziert.

Um diesen potenziell unsicheren Zustand zu begegnen, veröffentlichte Schempp-Hirth eine TM, wie in dieser AD ausgeführt, welche Anweisungen für eine detaillierte Überprüfung des Bremsklappensystems beschreibt.

Aus den oben beschriebenen Gründen erfordert diese AD eine wiederkehrende Überprüfung des Bremsklappensystems und, abhängig vom Befund/Ergebnis der Überprüfung, entsprechend korrigierende Maßnahmen einzuleiten.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, sofern nicht bereits ausgeführt:

Inspektion(en):

- (1) Innerhalb von 12 Monaten oder während der nächsten Jahresinspektion, was zuerst nach dem Inkrafttreten dieser AD eintritt, und danach in Intervallen von 12 Monate oder während jeder Jahresinspektion, was zuerst eintritt, ist eine Überprüfung gemäß der TM durchzuführen.

Korrekturmaßnahme(n):

- (2) Wird während einer Inspektion / Kontrolle wie in Absatz (1) dieser AD gefordert, eine Abweichung festgestellt, sind vor dem nächsten Flug die Korrekturmaßnahmen entsprechend genehmigter Schempp-Hirth Wartungsanweisungen durchzuführen. Können die festgestellten Abweichungen nicht nach den vorhandenen Schempp-Hirth Wartungsanweisungen behoben werden so ist Schempp-Hirth vor dem nächsten Flug für genehmigte Anweisungen zu kontaktieren. Diese Anweisungen müssen entsprechend umgesetzt werden.

Abschlussmaßnahme:

- (3) Keine.

AMP Korrektur

- (4) Revisionen des AMP von einem (motorisierten) Segelflugzeug unter Einbeziehung aller Wartungsaufgaben, wie in den Anweisungen der TM aufgeführt und zutreffend, gewährleistet die kontinuierliche Erfüllung der Aufgaben gemäß den Absätzen 1 und 2,

Folglich ist es dann nach der Überarbeitung des AMP nicht erforderlich, dass jede individuelle Maßnahme, zum Nachweis der Übereinstimmung mit einer AD , kontinuierlich aufgezeichnet wird.

Ref.Veröffentlichungen:

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH TM Nr. 396-21 Originalausgabe vom 26. Januar 2022.

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH TM Nr. 890-17 Originalausgabe vom 26. Januar 2022.

Die Verwendung später genehmigter Überarbeitungen des oben genannten Dokuments ist zulässig, um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen.
2. Die AD wurde am 25. Mai 2022 als PAD 22-066 veröffentlicht mit einer Kommentierungsfrist bis zum 22. Juni 2022. Das Comment Response Document finden Sie im EASA Safety Publications Tool, als komprimierte (gezippte) Datei, die an den Datensatz für diese AD angehängt ist.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: ADs@easa.europa.eu
4. Informationen zu Fehlern, Fehlfunktionen, Defekten oder anderen Ereignissen, die dem von dieser AD angesprochenen unsicheren Bedingungen ähneln und bei einem Produkt, Teil oder Gerät, das nicht von dieser AD betroffen ist, auftreten können oder aufgetreten sind, können an das [EU-Meldesystem für Flugsicherheit](#) gesendet werden. Dies kann auch die Meldung über gleiche oder ähnliche Komponenten sein, die nicht in dieser AD und der darin beschriebenen Konstruktion verbaut sind, sofern der gleiche unsichere Zustand bei Flugzeugen mit diesen Komponenten besteht oder entstehen könnte. Solche Komponenten könnten unter einem FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), einer ergänzenden Musterzulassung (Supplemental Type Certificate, STC) oder im Rahmen einer anderen Änderung eingebaut sein.
5. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Krehenstr. 25, 73230 Kirchheim/Teck, Deutschland, Telefon: +49 7021 7298-0, Fax: +49 7021 7298-199, E-mail: info@schempp-hirth.com.

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet