

Standard Änderung CS-SC204b

EINBAU EINES EXTERN BETRIEBENEN MOTORVORWÄRMERS

1. Zweck

Dieser SC bezieht sich auf den Einbau von Triebwerksvorwärmern, die extern betrieben werden und nicht an das elektrische System des Luftfahrzeugs angeschlossen sind. Diese Vorwärmern funktionieren nicht während des Fluges. Die Überlegung im Hinblick auf die Flugsicherheit ist, dass das Vorwärmern weder die funktionale Ausrüstung beeinträchtigt oder sich löst noch eine andere Fluggefahr darstellt. Die Triebwerksvorwärmern ist auf einem sicheren Untergestell installiert.

2. Anwendbarkeit/Eignung

Flugzeuge, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind, Drehflügler, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind und kolbenmotorgetriebene Segelflugzeuge.

3. Annehmbare Methoden, Techniken und Praktiken

Der Einbau des Vorwärmern erfolgt in Übereinstimmung mit den Einbauanweisungen des Geräteherstellers.

Alle in dieser SC genannten Teile und Ausrüstungen können ohne EASA-Formblatt 1 eingebaut werden.

4. Beschränkungen

Keine.

5. Handbücher

Das Flughandbuch ist durch einen Flughandbuch-Zusatz zu ergänzen, in dem die Funktionsweise des Motorvorwärmerns erläutert wird.

6. Freigabe zum Betrieb

Dieser SC ist nicht für die Freigabe des Luftfahrzeugs durch den Piloten/Eigentümer geeignet.

[Ausgabe: STAN/4]