

## Standard Änderung CS-SC202c NUTZUNG VON FLUGKRAFTSTOFF (AVGAS) UL 91

---

### 1. Zweck

Unverbleites AVGAS UL 91 (nach ASTM D7547 oder Def Stan 91-90) kann verwendet werden, wenn der jeweilige Triebwerkstyp und die Installation im konkreten Luftfahrzeug bereits für den Betrieb mit konventionellen AVGAS oder Autobenzin (MOGAS) zugelassen ist.

AVGAS UL 91 kann auch in allen Motoren und Flugzeugtypen verwendet werden, die für die Verwendung mit MOGAS ROZ 95 (MOZ 85) gemäß der Norm EN 228 zugelassen ist.

Auch für zugelassene Motoren gilt, dass der Betrieb mit AVGAS UL 91 eine Änderung auf Flugzeugebene ist. Es sind Änderungen/Ergänzungen im Handbuch durchzuführen und es sind Aufkleber anzubringen, was auf Grundlage dieses SC erfolgen kann.

### 2. Anwendbarkeit/Verwendung

Flugzeuge, die nicht als komplexe motorgetriebene Luftfahrzeuge eingestuft sind und Motorsegler mit Ottomotoren, welche AVGAS und MOGAS verwenden.

### 3. Akzeptierte Methoden, Techniken und Praktiken

Um die Verwendung von bleifreiem AVGAS UL 91 mit diesem SC zu ermöglichen, sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Das im Luftfahrzeug installierte Triebwerk ist für die Verwendung von unverbleiten AVGAS UL 91 zugelassen und das Luftfahrzeug ist bereits für den Betrieb mit konventionellen AVGAS (gemäß ASTM D910, Def Stan 91-90, Mil-G-5572, GOST1012-72 oder gleichwertig) oder MOGAS zugelassen; ODER
- Das Triebwerk und das Luftfahrzeug sind zugelassen für den Betrieb mit AVGAS Grade 80<sup>32</sup>; ODER
- Das Triebwerk und das Luftfahrzeug sind zugelassen für den Betrieb mit MOGAS ROZ 95 (MOZ 85) gemäß der Norm EN 228; UND
- Das installierte Triebwerk wurde nicht verändert und erfüllt die Spezifikationen der originalen Musterzulassung; UND
- Die erforderlichen Aufkleber wurden angebracht/ergänzt, um die Verwendung der zugelassenen Kraftstoffe zu ermöglichen.

---

<sup>32</sup> Betriebsbeschränkungen können AVGAS der Klasse 80 in verschiedenen Formen angeben, einschließlich "Grade 80/87", "80 Minimum", "80/87", "80" oder 80-Oktan-Kraftstoff oder niedrigere Grades" gemäß FAA SAIB HQ-16-05R1 oder späteren Revisionen.

**Warnung 1:**

Die Verwendung von unverbleiten AVGAS UL 91 in Motoren, die nicht für dessen Verwendung zugelassen sind, kann aufgrund der niedrigen Motor-Oktananzahl (MOZ) des Kraftstoffs, verglichen mit AVGAS 100LL, zu schweren Schäden am Motor oder zu einem Ausfall während des Fluges führen.

**Warnung 2:**

Diese SC ist nicht für die Zulassung von Kraftstoffen für Kraftfahrzeuge bestimmt.

**4. Einschränkungen**

Keine.

**5. Handbücher**

Das Flughandbuch (AFM) ist mit einem Anhang (AFM-Supplement, AMFS), das den Betrieb des Luftfahrzeuges mit bleifreiem AVGAS UL 91 beschreibt, zu ergänzen.

**6. Freigabe**

Der Pilot/Eigentümer kann das Luftfahrzeug nach Ausführung dieses SC für den Betrieb freigeben, sofern folgende Bedingungen erfüllt sind:

M.A.801 oder ML.A.801 der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 und in Übereinstimmung mit AMC M.A.801 oder AMC1 ML.A.801, wie anwendbar.

[Ausgabe: STAN/2]

[Ausgabe: STAN/4]