

## Standard Änderung CS-SC201b AUSTAUSCH VON TRIEBWERKSINSTRUMENTEN

---

### 1. Zweck

Diese SC ist für den Austausch von Triebwerksinstrumenten gegen neue Instrumente bestimmt und gilt für:

- Temperaturmessgeräte;
- Brennstoff- und Ölmengenmessgeräte;
- Kraftstoffdurchflussmessgeräte;
- Krümmerdruckinstrumente;
- Tachometer (Drehzahlmesser);
- Druckmessgeräte; und
- Kohlenmonoxid-Detektor-Instrumente.

Diese SC lässt den Einbau von digitalen Multifunktionsanzeigen nicht zu.

### 2. Anwendbarkeit/Eignung

Diese SC gilt für kolbengetriebene Flugzeuge mit einer MTOM von weniger als 2 730 kg und für ELA2 Luftfahrzeuge.

### 3. Annehmbare Methoden, Techniken und Praktiken

Der folgende Standard enthält akzeptable Daten:

- FAA Advisory Rundschreiben AC 43-13-2B, Kapitel 2.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bedingungen:

- Das Instrument ist gemäß der geltenden ETSO oder einer gleichwertigen Norm zugelassen.
- Das Gerät hat die gleiche Mindestfunktionalität, ist an einem ähnlichen Ort installiert und ist mit der bestehenden Anlage kompatibel.
- Die Anzeige der Informationen steht im Einklang mit dem Gesamtkonzept des Flugdecks.
- Das Gerät ist für die im Normalbetrieb zu erwartenden Umgebungsbedingungen geeignet.
- Die Anzeigen verfügen über die Markierungen (z. B. Grenzwerte, Betriebsbereiche), wie für das ursprüngliche Instrument.

- Die Auswahl/Kalibrierung des Geräts muss so erfolgen, dass unter den gleichen Bedingungen die Anzeigen des alten und des neuen Geräts übereinstimmen.
- Die vom Gerätehersteller festgelegten Anweisungen und Tests sind zu befolgen.
- Das Gerät sollte die Messung der zugehörigen Größe in denselben Einheiten liefern wie das Gerät, gegen das es ausgetauscht wurde, oder in anderen Einheiten, wenn solche Einheiten in dem Flughandbuch verwendet werden, und die entsprechenden Hinweisschilder sollten erforderlichenfalls aktualisiert werden.

#### **4. Begrenzungen**

Es gelten alle vom Gerätehersteller festgelegten Einschränkungen.

Etwaiqe Beschränkungen der bestehenden Anlage bleiben gültig.

#### **5. Handbücher**

Ergänzen Sie das Flughandbuch durch ein Flughandbuch, das die Bedienungsanleitungen für das Gerät enthält oder auf diese verweist.

Instrument enthält oder darauf verweist.

Änderung der ICAs zur Festlegung von Instandhaltungsmaßnahmen/Inspektionen und -intervallen, wie erforderlich.

#### **6. Freigabe für den Betrieb**

Dieser SC ist nicht für die Freigabe des Luftfahrzeugs durch den Piloten/Eigentümer geeignet.

[Ausgabe: STAN/3]