

## Standard Änderung CS-SC101c

### INSTALLATION VON NOTFALLORTUNGSENDERN (ELT) / PERSÖNLICHES SATELLITENORTUNGSGERÄT

---

#### 1. Zweck

Einbau oder Austausch von ELT-Ausrüstung. Diese SC umfasst nicht die Installation von Antennen.

#### 2. Anwendbarkeit/Eignung

Flugzeuge mit einem MTOM unter 2 730 kg, Drehflügler, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind, mit einer MTOM unter 1 200 kg und mit 4 oder weniger Insassen sowie alle ELA2-Luftfahrzeuge.

#### 3. Annehmbare Methoden, Techniken und Praktiken

Der folgende Standard enthält akzeptable Daten:

- FAA Advisory Rundschreiben AC 43.13-2B, Kapitel 1 und 2.

Zusätzlich gelten die folgenden Bedingungen:

- Die Anweisungen des Geräteherstellers müssen befolgt werden.
- Die Einbauposition muss so gewählt werden, dass eine Abschirmung durch Kohlenstoffschichten vermieden wird.
- Es muss sichergestellt werden, dass die Anlage so installiert wird, dass es im Falle eines Absturzes unwahrscheinlich ist, dass sich die Antenne vom Sender lösen kann.
- Das Gerät ist gemäß ETSO-C126a / ETSO-2C520 oder späteren Änderungen zugelassen, oder gleichwertigen Normen zugelassen.
- Die ELT-Ausrüstung wird als passives Gerät betrachtet, das sich im Standby-Modus befindet, bis es zur Ausführung der vorgesehenen Funktion kommt. Die Leistung der ELT-Ausrüstung hängt in hohem Maße von einer ordnungsgemäßen Installation und der Prüfung nach der Installation ab. Eine Anleitung zu diesem Thema ist in der RTCA DO-182 Emergency RTCA DO-182 Emergency Locator Transmitter (ELT) Equipment Installation and Performance oder in Kapitel 6 von EUROCAE ED62A Minimum operational performance specification for aircraft emergency locator transmitters 406 MHz und 121,5 MHz (optional 243 MHz) zu finden.

#### 4. Beschränkungen

Es gelten alle vom Hersteller der Ausrüstung festgelegten Einschränkungen.

Im Falle von Drehflüglern, die für NVIS zugelassen sind, kann die Änderung nicht als SC angesehen werden.

#### 5. Handbücher

Das Flughandbuch ist durch einen Flughandbuch-Zusatz für den Betrieb zu ergänzen, das die Betriebsanweisungen für die Ausrüstung enthält oder auf diese verweist, sofern erforderlich.

Änderung der ICAs zur Festlegung von Instandhaltungsmaßnahmen/Inspektionen und -intervallen, sofern erforderlich.

#### 6. Freigabe für den Betrieb

Dieser SC ist nicht für die Freigabe des Luftfahrzeugs durch den Piloten/Eigentümer geeignet.

#### 7. Registrierung des ELT

Der ELT muss im nationalen Cospas-Sarsat-Register in Übereinstimmung mit den vom Registerstaat veröffentlichten Verfahren registriert werden.

[Ausgabe: STAN/2]

[Ausgabe: STAN/4]