

Standard Änderung CS-SC055c AUSTAUSCH VON ADF-AUSRÜSTUNG

1. Zweck

Austausch von ADF-Ausrüstung. Dieser SC umfasst nicht die Installation von Antennen.

2. Anwendbarkeit/Eignung

Flugzeuge, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind, Drehflügler, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind, bei denen die ADF-Ausrüstung nicht an ein integriertes FMS-Navigationssystem angeschlossen ist, sowie alle ELA2 Luftfahrzeuge.

3. Annehmbare Methoden, Techniken und Praktiken

Der folgende Standard enthält akzeptable Daten:

- FAA Advisory Rundschreiben AC 43.13-2B, Kapitel 2.

Zusätzlich gelten die folgenden Bedingungen:

- Die Ausrüstung ist gemäß ETSO-2C41d oder einer späteren Änderung oder einer gleichwertigen Norm zugelassen;
- die Ausrüstung hat die gleiche Funktionalität, wird am gleichen Ort installiert und ist kompatibel mit der bestehenden Anlage (d. h. mit der gemäß der Verordnung (EU) Nr. 748/2012 erteilten Zulassung) sowie mit den Verbindungen zu den bestehenden Flugmanagement-/Navigationssystemen;
- die Ausrüstung ist für die bei normalem Betrieb zu erwartenden Umweltbedingungen geeignet; siehe CS STAN.42 in Abschnitt A für Hinweise;
- die vom Ausrüstungshersteller festgelegten Anweisungen und Prüfungen müssen befolgt werden.

4. Beschränkungen

Es gelten alle vom Gerätehersteller festgelegten Einschränkungen.

Der Einbau der Ausrüstung kann nicht dazu verwendet werden, die Betriebsfähigkeit des betreffenden Luftfahrzeugs zu erweitern.

Im Falle von Drehflüglern, die für Nachtsichtgeräte zugelassen sind, kann die Änderung nicht als SC angesehen werden.

Bei Drehflüglern kann die ADF-Ausrüstung nicht mit dem Autopiloten oder ein integriertes FMS Navigationssystem verbunden werden.

5. Handbücher

Das Flughandbuch ist durch eine Flughandbuchergänzung zu erweitern, die die Betriebsanweisungen für die Ausrüstung enthält oder auf diese verweist, sofern erforderlich.

Änderung der Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit zur Festlegung von Instandhaltungsmaßnahmen/Inspektionen und -intervallen, wie erforderlich.

6. Freigabe für den Betrieb

Dieser SC ist nicht für die Freigabe des Luftfahrzeugs durch den Piloten/Eigentümer geeignet.

CS-STAN
Unverbindliche Übersetzung!



ED Decision 2022/009/R
(Annex)
CS-SC055c

[Ausgabe: STAN/2]

[Stand: STAN/4]