



## Lufttüchtigkeitsanweisung (AD)

AD Nr.: 2022-0146

**Ausgabe: 11.Juli 2022**

**Bemerkung:** Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 2018/1139 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 129 dieser Verordnung teilhaben.

**Hinweis:** Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.



Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301, oder Annex Vb Part ML.A.301, wie zutreffend, muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.303, oder Annex Vb Part ML.A.303, wie zutreffend] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 2018/1139, Ausnahmen Artikel 71.

### Halter der Musterzulassung

ALEXANDER SCHLEICHER GmbH & Co  
Segelflugzeugbau

### Muster/Baureihe(n)

ASW 15 Segelflugzeuge

Wirksamkeitsdatum: 25. Juli 2022

Kennblatt (TCDS) – Nummer: Luftfahrt-Bundesamt (LBA) Kennblatt Nr. 272

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Diese AD ersetzt die EASA AD 2021-0187 vom 09. August 2021

### ATA 57 – Tragflächen – Wurzelrippen – Inspektion

#### Hersteller:

Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau (Schleicher)

#### Betroffen:

ASW15 und ASW 15 B Segelflugzeuge, alle Werknummern

#### Begriffsbestimmungen:

Für die Zwecke dieser AD gelten die folgenden Begriffsbestimmungen:

#### Betroffenes Bauteil:

Rechte und Linke vordere und hintere Wurzelrippen aus Holz, ausgenommen sind solche welche verbesserte Bauteile (wie in dieser AD beschrieben) sind.

#### Verbessertes Bauteil:

Rechte und Linke vordere und hintere Wurzelrippen mit einer Teile-Nr. (P/N) 151.51.1025 (linke vordere Wurzelrippe), P/N 151.52.1025 (rechte vordere Wurzelrippe), P/N 151.51.1026 (linke hintere Wurzelrippe) und P/N 151.52.1026 (rechte hintere Wurzelrippe). Diese Teile sind als „laminierte Rippen“ bekannt.

**Die TM:** Schleicher TM ASW 15 Nr. 29. Ausgabe 2  
**Gruppen:** Gruppe 1 Segelflugzeuge sind solche, bei denen ein betroffenes Bauteil installiert ist. Gruppe 2 Segelflugzeuge sind solche bei denen ausschließlich verbesserte Bauteile verbaut sind.

**Grund:**

Es wurde berichtet, dass Schäden an hölzernen Flügelwurzelrippe gefunden wurden. Die nachfolgende Untersuchung ergab, dass die Schäden durch Alterung der Holzrippen verursacht wurden.

Dieser Zustand kann, wenn er nicht erkannt und korrigiert wird, die strukturelle Festigkeit der Tragflächen des Segelflugzeugs reduzieren.

Um diesem potenziell unsicheren Zustand zu begegnen, veröffentlichte Firma Schleicher die ASW 15 TM 29 Ausgabe 1 (Originalausgabe), um Anweisungen zur Inspektion zu geben und die EASA veröffentlichte die AD 2021-0187 um wiederkehrende Inspektionen von den betreffenden Bauteilen und, abhängig vom Ergebnis, auch den Austausch zu fordern. Die AD führte auch Beschränkungen für den Einbau von betroffenen Bauteilen ein.

Seit Veröffentlichung dieser AD stellte Firma Schleicher fest, dass auch die Baureihe ASW 15B von den Beschädigungen der Flügelwurzelrippe betroffen sein kann und veröffentlichte die TM, wie in dieser AD aufgeführt.

Aus den oben genannten Gründen erfordert diese AD die Beibehaltung der Maßnahmen gemäß EASA AD 2021-0187, welche ersetzt wurde, und erweiterte die Zuständigkeit um die Baureihe ASW 15B.

**Erforderliche Maßnahmen und Fristen:**

Erforderlich wie angegeben, sofern nicht zuvor ausgeführt:

**Inspektion(en):**

- (1) Für Gruppe 1 Segelflugzeuge: Innerhalb der Zeiten wie in Tabelle 1 dieser AD angegeben, und zutreffend und danach in Intervallen nicht größer als 12 Monate, untersuchen Sie jedes betroffene Bauteil in Übereinstimmung mit den Anweisungen der TM.

Tabelle 1-Betroffenes Bauteil Erstinspektion

Baureihe	Fristen
ASW 15	Innerhalb von 30 Tagen nach dem 23 August 2021. [Dem Wirksamkeitsdatum der AD 2021-0187]
ASW 15B	Innerhalb von 30 Tagen nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD

**Korrekturmaßnahme(n):**

- (2) Wenn bei einer Inspektion gemäß Absatz (1) dieser AD, irgendein Schaden wie in der zugehörigen TM definiert, festgestellt wird, ersetzen Sie vor dem nächsten Flug das betroffene Bauteil mit einem verbesserten Bauteil, wie in dieser AD beschrieben, in Übereinstimmung mit den Anweisungen der TM.

**Beendende Maßnahme:**

- (3) Der Ersatz eines betroffenen Bauteils an einem Segelflugzeug wie von Absatz (2) dieser AD gefordert, beendet nicht die wiederkehrenden Maßnahmen gemäß Absatz (1) dieser AD für das Segelflugzeug, außer es gilt Absatz (4) dieser AD.
- (4) Der Ersatz aller betroffenen Bauteile an einem Segelflugzeug (rechte vordere und hintere Rippe; linke vordere und hintere Rippe) durch verbesserte Bauteile, wie in dieser AD

definiert, beendet die wiederkehrenden Maßnahmen des Absatzes (1) dieser AD für dieses Segelflugzeug.

### Anrechenbarkeit

- (5) Inspektionen und Korrekturmaßnahmen an einem Segelflugzeug, durchgeführt vor dem Wirksamkeitsdatum dieser AD in Übereinstimmung mit der Schleicher Anweisung TM ASW 15 Nr.29 Ausgabe 1 (Originalausgabe) sind akzeptiert, um Übereinstimmung mit Anforderungen der Absatz 1 und 2 dieser AD für das Segelflugzeug zu genügen.

### Einbau von Bauteilen:

- (6) Es ist erlaubt, an einem Segelflugzeug eine rechte oder linke bzw. vordere oder hintere Wurzelrippe einzubauen, vorausgesetzt es handelt sich um ein verbessertes Bauteil gemäß dieser AD, mit den Einschränkungen gemäß Absatz (6.1) und (6.2) dieser AD, soweit anwendbar.

- (6.1) Für Segelflugzeuge der Gruppe 1: nach der Änderung des Segelflugzeugs wie in Absatz (4) dieser AD spezifiziert.

- (6.2) Für Segelflugzeuge der Gruppe 2: nach Wirksamwerden dieser AD.

### Veröffentlichungen:

Alexander Schleicher & Co. Segelflugzeugbau TM ASW 15 Nr. 29, Originalausgabe vom 28. Juni 2021 oder Ausgabe II vom 04. Mai 2022

Die Verwendung später genehmigter Überarbeitungen der oben genannten Dokumente ist zulässig, um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

### Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Basierend auf die erforderlichen Maßnahmen und der Fristen hat die EASA beschlossen, eine endgültige Ausgabe zu veröffentlichen, mit Bitte um Stellungnahme, Verschiebung des öffentlichen Konsultationsprozesses auf die Zeit nach der Veröffentlichung.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: [Ads@easa.europa.eu](mailto:Ads@easa.europa.eu)
4. Informationen zu Fehlern, Fehlfunktionen, Defekten oder anderen Ereignissen, die dem von dieser AD angesprochenen unsicheren Bedingungen ähneln und bei einem Produkt, Teil oder Gerät, das nicht von dieser AD betroffen ist, auftreten können oder aufgetreten sind, können an das [EU-Meldesystem für Flugsicherheit](#) gesendet werden.  
Dies kann auch die Meldung über gleiche oder ähnliche Komponenten sein, die nicht in dieser PAD und der darin beschriebenen Konstruktion verbaut sind, sofern der gleiche unsichere Zustand bei Flugzeugen mit diesen Komponenten besteht oder entstehen könnte. Solche Komponenten könnten unter einem FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), einer ergänzenden Musterzulassung (Supplemental Type Certificate, STC) oder im Rahmen einer anderen Änderung eingebaut sein.
5. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte  
Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, Alexander-Schleicher-Str. 1,  
36163 Poppenhausen, Deutschland  
Telefon: +49 (0)6658 89-0, Fax. +49 (0)6658 89-40,  
Email: [info@alexander-schleicher.de](mailto:info@alexander-schleicher.de)

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet