

## DAeC Luftsportgeräte-Büro

# <u>Gerätekennblatt</u>

\_\_\_\_\_

### I. Allgemeines

Muster ..... : AVID FLYER MK IV

Baureihe .....: Standard Flügel bis Werk-Nr.: 1038

Hersteller ..... : AVID AIRCRAFT INC., USA

Importeur/Betreuer ... : Martin Seeliger

Kiesgrube 2

91074 Herzogenaurach

Bauvorschrift .....: Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge

(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

\_\_\_\_\_\_

#### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise .....: Gemischt

Flügelanordnung .....: abgestrebter Hochdecker

Leitwerksanordnung ....: hinten

 $\texttt{Leitwerksform} \ \dots \dots \ : \ \texttt{Kreuzleitwerk}$ 

Fahrwerk ..... : Heckrad oder Bugrad

Triebwerksanordnung ...: Zug Sitzplätze .....: 2

### 2. Abmessungen

 Flügelspannweite
 9.1 m

 Flügelfläche
 11.4 m²

 Länge
 5.3 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Flügelsehne +/- 0

bei Ausschlag nach oben ......: 48 mm bei Ausschlag nach unten .....: 32 mm Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...: 150 mm

Seitenruderausschlag nach links .....: 150 mm

nach rechts .....: 150 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruderausschlag nach oben .....: 180 mm

nach unten .....: 160 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...: 360 mm

Landeklappen bis .....: 15 Grad



4. Geschwindigkeiten

Geschwindigkeit bei max. Leistung .....: 152 km/h Höchstzulässige Geschwindigkeit .....: 145 km/h Manövergeschwindigkeit .....: 120 km/h Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...: 110 km/h Mindestgeschwindigkeit .....: 53 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ...: 400 kg

Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich

Flugzeuglage .....: horizontale Bezugsebene

Größte Vorlage .....: 284 mm hinter BE Größte Rücklage ..... : 400 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk Propeller 1.Hersteller/Modell : Rotax 532 1. Warp Drive 3-Blatt 1. IVO 3-Blatt 70" 2.Hersteller/Modell : Rotax 462

3.Hersteller/Modell : Rotax 582 1. IVO 3-Blatt 70" 2. IVO 3-Blatt 64" 3. Warp Drive 3-Blatt

4.Hersteller/Modell : L-S 1800 1. Born 2-Blatt

\_\_\_\_\_\_

### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax Modell .....: 532

Art .....: 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser

Kühlung .....: Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 47 kW bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Max. Dauerleistung (lt. Herst.) .....: 47 kW bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax

Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

### 8b - 1. Propeller

Hersteller .....: Warp Drive

Modell .....: -Anzahl/Material Blätter: 3, GFK Max. Durchmesser .....: 1.72 m

Steigung ..... : 18 Grad bei R 0.86 m

Propellerdrehzahl bei

Vollgas am Boden .....: 2520 1/min

Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug



8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad Übersetzung ....: 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60 dB(A) nach LS-UL

8a - 2. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax Modell ..... : 462

Art ..... : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser

Kühlung .....: Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) .....: 38 kW bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Max. Dauerleistung (lt. Herst.) .....: bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax

Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : IVO, USA Modell ..... : 70" E+M Anzahl/Material Blätter: 3, GFK Max. Durchmesser ..... : 1.78 m  $\,$ 

Steigung .....: 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel

Propellerdrehzahl bei

Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min

Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart .....: Zahnrad Übersetzung .....: 3 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59 dB(A) nach LS-UL

\_\_\_\_\_\_

8a - 3. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax Modell .....: 582

Art .....: 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser

Kühlung .....: Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) .....: bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Max. Dauerleistung (lt. Herst.) .....: bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax

Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -



8b - 3-1. Propeller Hersteller .....: IVO, USA Modell ..... : 70" E+M Anzahl/Material Blätter: 3, GFK Max. Durchmesser ..... : 1.80 m  $\,$ Steigung ..... : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel Propellerdrehzahl bei Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug 8c - 3-1. Getriebe Bauart ..... : Zahnrad Übersetzung ..... : 3 : 1 8d - 3-1. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL \_\_\_\_\_\_ 8b - 3-2. Propeller Hersteller ..... : IVO, USA Modell .....: 64" E+M Anzahl/Material Blätter: 3, GFK Max. Durchmesser .....: 1.63 m Steigung ..... : 16 Grad bei R 0.81 m, E = variabel Propellerdrehzahl bei Vollgas am Boden ..... : 2500 1/min Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug 8c - 3-2. Getriebe Bauart .....: Zahnrad Übersetzung ..... : 2.58 : 1 8d - 3-2. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL 8b - 3-3. Propeller Hersteller ..... : Warp Drive Modell ..... : RPM Carbon Fibre Anzahl/Material Blätter : 3 CFK Max. Durchmesser .....: 1.83 m Steigung .....: 16 Grad bei R 0.91 m Propellerdrehzahl bei Vollgas am Boden .....: 1870 1/min Verstellmöglichkeit ...: am Boden 8c - 3-3. Getriebe Bauart ..... : Zahnrad Übersetzung ..... : 3.47 : 1 8d - 3-3. Geräuschpegel: 59 dB(A) nach LS-UL



```
8a - 4. Triebwerk
  Hersteller .....: Liebl-Seidl
  Modell ..... : LS 1800-001
  Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser
  Kühlung .....: Luft
  Max. Leistung (lt. Hersteller) .....:
                                     35 kW
  bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2800 1/min
  Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 35 kW
  bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2800 1/min
  Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1
  Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
  Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -
8b - 4. Propeller
  Hersteller .....: Born
  Modell .....: -
  Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
  Max. Durchmesser .....: 1,60 m
  Steigung ....::
                           Grad bei R 0.
  Propellerdrehzahl bei
  Vollgas am Boden ..... : 2800 1/min
  Verstellmöglichkeit ...: nein
8c - 4. Getriebe
  Bauart .....: -
  Übersetzung ....: -
8d - 4. Geräuschpegel: 57 dB(A) nach LS-UL
              ._____
9. Energiespeicher:
  Kraftstoffsorten .. : Gemäß Betriebshandbuch
  Tankinhalt .....: 1x 55 L (Flächentank), davon nicht ausfliegbar 4 l
10. Ausrüstung
  Rettungsgeräte:
             BRS (BRS-4/5-UL 3, BRS-4/5-UL 4, BRS-6-1050)
             JUNKERS (Magnum 450, Magnum Highspeed Softpack / Container, Magnum
             Speed Softpack / Container)
             USH 520 SP
  1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
______
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)
  1) 1x Sammeltank 5L (hinter dem Sitz)
     2x 55L (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 4 L
  3) 8a - 4. Triebwerk: auch genehmigt Motor Sauer S1800UL (wahlweise)
______
```



### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch

\_\_\_\_\_\_

### V. Anhang

\_\_\_\_\_\_

### VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 13.08.2009: Musterbetreuer Sorgatz(bisher AVIANORD)

Ausgabe Nr.3, 27.11.2012: Musterbetreuer Seeliger (bisher Sorgatz), Korr. 8a -

4. Triebwerk

Ausgabe Nr.4, 20.07.2018: Tanks, RG, Einstelltoleranzen, Sauer 1800

Ausgabe Nr.5, 06.10.2020: RG