

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61197.1

Ausgabe Nr.: 1

vom: 18.01.2007

=====

I. Allgemeines

Muster : ASSO V

Baureihe : ASSO V

Kennzeichen : D-MOCH

Zulassung : Einzelstück

18.01.2007

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61197:

Einrüstung Motor Rotax 912 ULS, GT-Propeller, BRS-5-UL 4

Hersteller : Karl Och

Hammelburger Str.10

36039 Fulda

Antragsteller der

Änderung: Karl Och

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61197 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg

Leermasse : 304 kg

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk

Propeller

Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS

GT-2

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a. Triebwerk

Hersteller : Rotax

Modell : 912 ULS

Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 74 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b. Propeller

Hersteller : GT-Propeller
Modell : GT-2/169,5/VQS-FW101SRTC
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,695 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1970 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d. Geräuschpegel: 59,7 db(A) nach LVL 2004

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4 SP

=====
IV. Betriebsanweisungen

Flughandbuch ASSOV Rotax, 29.09.06