



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : ASSO V

Baureihe : ASSO V

Kennzeichen : D-MMAS

Werknummer : 009

Zulassung : Einzelstück
27.08.2009

Änderung des zugelassenen Musters : Kennblatt Nr. 61197

Hersteller : Andre Schäfer, 26689 Apen

Antragsteller der
Änderung : Andre Schäfer

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
Ausgabe 10/95

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61197 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : ROTAX 912 ULS	1. Woodcomp Varia, 2-Blatt verstellbar

8 - 1.a Triebwerk

Hersteller : Rotax

Modell : 912 ULS

Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser

Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 74 KW

bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min

Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW

bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -

Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax



8 - 1.b Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : VARIA 170-2-R
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,7 m
Steigung : var Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2250 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8 - 1.c Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8 - 1.d Geräuschpegel: 59,6 dB(A)

Meßverfahren : LVL 2004

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvariante

Rettungsgerät: BRS-6-1050 SP DAeC: seitlicher Einbau

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 2012
Betriebshandbuch Rettungssystem
Propellerhandbuch Woodcomp

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Einzelzulassung

Ausgabe 1, 27.08.2009: RG-Einbau

Ausgabe 2, 06.02.2013: Prop Woodcomp

===== Ende Kennblatt =====