



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : FA 01
Baureihe : Peregrine SL 100

Kennzeichen : D-MCSL

Wernummer : 120/10

Zulassung : Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61192:
Rumpf, Flügel, QR-Steuerung

Hersteller : Fläming AIR GmbH
VLP Oehna Zellendorf
14913 Zellendorf

Antragsteller
der Änderung : Fläming Air GmbH

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61192 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Rumpf CFK, Flügel GFK/CFK

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,6 m
Flügelfläche : 9,17 m²
Länge : 6,12 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0
bei Ausschlag nach oben : 46 mm +0/-4 mm
bei Ausschlag nach unten : 26 mm +0/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 130 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 220 mm +0/-16 mm
nach rechts : 220 mm +0/-16 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 530 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 57 mm +0/-8 mm
nach unten : 40 mm +0/-8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 165 mm

Landeklappen bis : 40 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
Geschwindigkeit bei maximaler Leistung : 240 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 168 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügel Nase an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal

Fluggewicht

Größte Vorlage : 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 460 mm hinter BE

Leergewicht

Größte Vorlage : 337 mm hinter BE
Größte Rücklage : 395 - 410 mm hinter BE (gemäß Diagramm Handbuch)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 45 l und 1 x 55 l (Flächentank)
davon nicht ausfliegbar je 2 l

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe 03/2010
Betriebshandbuch Motor
Betriebshandbuch Propeller
Betriebshandbuch Rettungssystem

V. Anhang

1. Farbe

Sämtliche der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Kunststoffoberflächen der tragenden Struktur sind in der Farbe weiß auszuführen.

VI. Änderungen und Erweiterungen

Ausgabe 1, 10.06.2011: Erstausgabe
Ausgabe 2, 07.07.2011: Korrektur Ausschläge
Ausgabe 3, 09.08.2011: Korrektur Schwerpunkt
Ausgabe 4, 24.11.2011: Ergänzung Schwerpunkt, Energiespeicher