



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : TUL-02

Baureihe : Tandem Tulak

Kennzeichen : D-MQOP

Zulassung : Einzelstück
02.03.2011

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61186:
Motor Sauer 1835

Hersteller : Fa. Tomas Podesva Flugzeugbau, CZ 78396 Ujezd u Unicova 87

Antragsteller der

Änderung : Peter Wolter, 22607 Hamburg

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61186 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell :	1. Sauer 1835	1. GT 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8.1.1.a. Triebwerk

Hersteller : Sauer
Modell : S 1835 UL
Art : 4 Zylinder 4-Takt-Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 50 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Weller
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Filter K+N

8.1.1.b. Propeller

Hersteller : Tonini, Italien
Modell : GT-2-156-NOFW-100-SLTC
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,57 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,59 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- Spornradfederung mit Blattfeder
- kleineres Kennzeichen am Rumpf (Höhe 20 cm)

=====
V. Betriebsanweisungen

Ergänzung Betriebshandbuch D-MQOP 23.09.2010

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 02.03.2011: Motor Sauer 1835

=====