

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61184.3

Ausgabe Nr.: 1

vom: 08.11.2006

I. Allgemeines

Muster : Impulse 100
Baureihe : Impulse B/TD
Kennzeichen : D-MCPE

Hersteller : Impulse Aircraft GmbH
Otto-Lilienthal-Str.1
06188 Oppin

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung:
Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK-Faserverbund
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,74 m
Flügelfläche : 9,82 m²
Länge : 6,12 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
bei Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-2 Grad
bei Ausschlag nach unten : 20 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Höhenruderausschlag nach oben : 13 Grad +/-2 Grad
nach unten : 15 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Landeklappen bis : 0, 15 und 30 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 235 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 220 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 260 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 126 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse
 bei installierten Rettungsgerät..... : 472,5 kg
 Leermasse : 294,6 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandschott
 Flugzeuglage : Brandschott senkrecht
 Größte Vorlage : 610 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 810 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Rospeller 40-3-S

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
 Modell : 912 ULS
 Art : 4-Takt, Vergaser
 Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Impulse 912
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / K+N

8b - 1. Propeller

Hersteller : Rospeller
 Modell : 40-3-S
 Anzahl/Material Blätter : 3 / Verbundwerkstoff
 Max. Durchmesser : 1,73 m
 Steigung : 11,5 - 27 Grad bei R 0,65 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2060 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Superbenzin bleifrei oder verbleit, AVGAS 100/100LL
Tankinhalt : 2 x 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: 1 Zylinderkopf-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Kraftstoffdruck-,
1 Kraftstoffmengenanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Impulse 100B/TD Ausgabe 18.10.2006
Wartungshandbuch Impulse 100
Operators Manual Rotax 912S
Betriebs-und Einbauanweisung Rospeller"
Betriebshandbuch Rettungssystem BRS

Aller der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbund-Strukturbauteile
sind in weißer Farbe auszuführen.
Mit Einzelnachweis auch in Silber.

=====
V. Anhang