



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : MCR

Baureihe : 01 ULC

Zulassung : Einzelstück

Kennzeichen : D-MFAN

Werknummer : 223

Datum der Änderung ... : 16.06.2008

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. : 61161.1:

Hersteller : Dyn-Aero

Zulassungsinhaber der

Änderung : FG Alt-Neuötting e.V., 84524 Neuötting

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61161.1 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum High Speed SP

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

(1) F-Schleppkupplung TOST E22 an Kupplungsträger Typ D-MFAN

IV. Betriebsanweisungen

- Betriebshandbuch Rettungssystem Junkers Magnum High Speed SP
 - Erweiterung des Betriebshandbuchs für F-Schlepp, 03.06.2012
-



V. Anhang

1. Flugzeug-Schlepp:

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version:

- Rotax 912 S/ULS

1. Rospeller Vario 3-Blatt 3-40-7, 1,62m

mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ kg}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeit = 170 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit: $V_{min} = 100 \text{ km/h}$
- Schleppkupplung TOST E 22 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel
- Erweiterung des Betriebshandbuchs für F-Schlepp, 03.06.2012

=====

1. VI. Änderungen und Erweiterungen der Einzelzulassung

Ausgabe 1, 26.06.2008: RG Junkers

Ausgabe 2, 18.07.2012: F-Schlepp

=====