



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

I. Allgemeines

Muster : Wild Thing

Baureihe : WT-01

Kennzeichen : D-MUNY

Seriennummer : 053

Zulassung : Einzelstück
14.01.2014

Änderung des zugelassenen Musters : Kennblatt Nr. 61152

Hersteller : R.F. Kurtz

Antragsteller der
Änderung : M. Braun, 79639 Grenzach

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekennblatts 61152 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. HELIX H50F, 3-Blatt

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Ansaugbox / Rotax



8b - 1. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-R-S-15-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 22,5 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum High Speed)

IV. Betriebsanweisungen

Propellerhandbuch HELIX H50F

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 14.01.2014