

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61151.3

Ausgabe Nr.: 1

vom: 05.07.2006

=====

I. Allgemeines

Muster : CT

Baureihe : mit Sensorträger

Kennzeichen : D-MNDF

Zulassung : Einzelstück

13.09.1999

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61151:
Ausrüstung mit Sensorträger

Hersteller : Flight Design GmbH
Sielminger Str.65
70771 L.-Echterdingen

Antragsteller der

Änderung : AEROSondierung
Warnowstraße 20
12524 Berlin

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61151 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell: Rotax 912 UL	1. Fiti eco 2. Kaspar KA-3/2 PA

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58,0 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Version mit Fiti-Propeller:
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : -
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Flight Design
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flight Design
Version mit Kaspar-Propeller:
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : -
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax 912
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / CT

8b - 1. Propeller

Hersteller : Fiti
 Modell : eco
 Anzahl/Material Blätter : 2, Composite
 Max. Durchmesser : 1,58 m
 Steigung : 15 Grad bei R 0,59 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2240 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
 Übersetzung : 2,273

8d - 1. Geräuschpegel: 59,3 db(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller

Hersteller : Kaspar
 Modell : KA-3/2 PACT 218/05/01
 Anzahl/Material Blätter : 2, Composite
 Max. Durchmesser : 1,68 m
 Steigung : 8-14 Grad bei R 0,63 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2350 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
 Übersetzung : 2,273

8d - 2. Geräuschpegel: 59,7 db(A) nach LVL 2004

Betrieb mit Sensorträger:

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 170 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 148 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelnase
Flugzeuglage : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht
Größte Vorlage : 344 mm hinter BE
Größte Rücklage : 445 mm hinter BE

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- Sensorträger

IV. Betriebsanweisungen

- mit Sensorträger nur einsitziger Betrieb
- Flug-und Betriebshandbuch erweitert um ein Kapitel „Betrieb mit Sensorträger“
- bei Abbau des Trägersystems verbleiben die Anschlüsse am Flugzeug