



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : CT

Baureihe : LS

Kennzeichen : D-MADL

Werknummer : 07-12-01

Zulassung : Einzelstück

Änderung des zugelassenen Musters : Kennblatt Nr. 61151

Art der Änderung : Ausrüstung mit Cargo-Pod

Hersteller : Flight Design GmbH
Sielminger Str.65
70771 L.-Echterdingen

Antragsteller der
Änderung : Manfred Peters
31096 Weenzen

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL 2003

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61151 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell: Rotax 912 ULS	1. Kaspar KA-1 verstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min



Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Kaspar & Brändel
Modell : KA1 verstell
Anzahl/Material Blätter : 3
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelnase
Flugzeuglage : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht

Leergewichtsschwerpunkt
Größte Vorlage : 240 mm hinter BE
Größte Rücklage : 320 mm hinter BE

Fluggewichtsschwerpunkt
Größte Vorlage : 282 mm hinter BE
Größte Rücklage : 478 mm hinter BE

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- Cargo-Pod (Außenlastbehälter)

=====
IV. Betriebsanweisungen

- Flug-und Betriebshandbuch erweitert um das Kapitel „Betrieb mit Cargo-Pod“
- bei Abbau des Behälters verbleiben die Anschlüsse am Flugzeug

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen

Ausgabe Nr.1, 18.07.2012: Erstausgabe

=====