



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : D4 Fascination

Baureihe : D4 B

Kennzeichen : D-MWDF

Seriennummer : 05

Zulassung : Einzelstück

Änderung am zugelassenen Muster: Kennblatt Nr. 61142

Hersteller : W.D. Leichtflugzeugbau GmbH

Antragsteller

der Änderung : Franz Steier, 74523 Hessental

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Änderung am zugelassenen Muster :

Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL Ausgabe 2003)

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblattes 61142 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

V. Anhang

F-Schlepp:

In der Version mit Triebwerk „**Rotax 912 /UL**“ und Propeller "**Neuform-Rospeller**" zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge mit den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle 300 daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 538 kg

Zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85 am Heck mit Auslösevorrichtung und Beschlag
 - Schleppseil Polyester / 6 mm, Länge 45 - 55 m
 - Weitwinkelrückspiegel an der Haube
 - Schild "Schleppkupplung" neben dem Auslösegriff
 - Schild "Sollbruchstelle max. 300 daN" neben der Schleppkupplung
 - Schild "Auf Schleppgeschwindigkeit achten" neben dem Fahrtmesser
 - Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch um Kapitel "Flugzeugschlepp"
- Stand: November 2009

VI. Änderungen und Erweiterungen der Zulassung

Ausgabe Nr.1, 23.05.2012: F-Schlepp