



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Geräteken nblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : Ikarus
Baureihe : C 42
Kennzeichen : D-MUKH
Seriennummer : 0204-6415

Zulassung : Änderung am zugelassenen Muster Kennblatt Nr. 61141

Hersteller : Comco Ikarus GmbH
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen

Antragsteller
der Änderung : Kurt Heil
Hasenberg 60
67827 Becherbach

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Änderung am zugelassenen Muster :
Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL Ausgabe 2003)

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Geräteken nblattes 61141 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

V. Anhang

F-Schlepp:

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 /UL“ und Propeller Sport Prop
zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das
Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den
Lufttüchtigkeitsforderungen für dreischsigesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL
II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle 300 kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 270 kg bei max.
Abflugmasse C 42 = 400 kg (siehe Flug- und Betriebshandbuch)
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeit = 150 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit bei Klappenstellung 1 + 2: Vmin = 90 km/h
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Stand: Mai 2009

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Zulassung

Ausgabe Nr.1, 04.06.2009:
- F-Schlepp

=====