



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : FK 10

Hersteller : Daimler-Benz AerospaceAirbus GmbH
Am Neuen Rheinhafen 10, 67346 Speyer

Werknummer..... : 02

Antragsteller der Änderung : Gustav Lange, 26802 Moormeerland

Zulassung : Einzelstück

Bauvorschrift Muster . : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

Bauvorschrift Änderung : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
Ausgabe 10/95

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK
Flügelanordnung : Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : V-Leitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Druck
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 11,34 m
Flügelfläche : 12,80 m²
Länge : 6,80 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : mit Lehre eingestellt
bei Ausschlag nach oben : 90 mm +/-3 mm
bei Ausschlag nach unten : 50 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 232 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 70 mm +/-3 mm
nach rechts : 70 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 70 mm +/-3 mm
nach unten : 70 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Landeklappen bis : 20 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 140 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 130 km/h
Manövergeschwindigkeit : 110 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 90 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 55 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfrohr horizontal

Bei Abflugmasse

Größte Vorlage : 348 mm hinter BE
Größte Rücklage : 522 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 503 UL DCDI	1.Neuform 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 503 UL DCDI
Art : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 37 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 37 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 2 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : S-T-65 TX-65
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 17 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1670 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad / Rotax E
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2x 22 l, davon nicht ausfliegar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL 3, Star 95

2 Fahrtmesser, 2 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, UL-MIP Flightlog

Abgas- und Zylinderkopftemperaturanzeigen

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 15.03.2012: Erstausgabe

Ausgabe 2, 22.03.2012: Korrekturen
=====