

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61133.1

Ausgabe Nr.: 1

vom: 22.03.2007

=====

I. Allgemeines

Muster : Fisher

Baureihe : Classic

Kennzeichen : D-MTPR

Zulassung : Einzelstück

22.03.2007

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61133:
Einrüstung Motor Rotax 914, Helix-Propeller, F-Schlepp

Hersteller : Reinhold Jarschke

Buchenberg 1

17498 Greifswald

Antragsteller der

Änderung : Peter Rong

Vulkanstr. 15

17489 Greifswald

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Geräte kennblatts 61133 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

4. Geschwindigkeiten

Geschwindigkeit bei max. Leistung : 155 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 385 kg

Leermasse : 238 kg

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk

Propeller

Hersteller/Modell : Rotax 914

Helix 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 914
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 85 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 70 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rong
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rong

8b. Propeller

Hersteller : Helix
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 2, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 14 Grad bei R 75 %
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2016 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d. Geräuschpegel: 59,9 db(A) nach LVL 2004

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL-3
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Schleppkupplung

=====
IV. Betriebsanweisungen

Flughandbuch D-MTPR

=====
V. Anhang

1. Schleppen von Segelflugzeugen

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 630 kg
- 4. Flughandbuch Erweiterung Schleppkupplung, 9.7 Schleppen von Segelflugzeugen