



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : REMOS

Baureihe : G3-600

Kennzeichen : D-MAGY

Seriennummer : 151

Zulassung : Einzelstück
03.06.2010

Änderung am zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61109: Propeller Neuform

Hersteller : REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau
Franzfelde 31
17309 Pasewalk

Antragsteller der

Änderung : Ultraleicht Fluggelände Kückhofen
Dr. Rüdiger
41812 Erkelenz

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
LTF-UL, Ausgabe 2003

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61109 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912	1. NEUFORM CR3-75, 3-Blatt

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer – Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer – Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer – Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b – 1. Propeller

Hersteller : NEUFORM
Modell : CR3-75-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 15,0 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2090 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden mit Einstellehre

8c – 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d – 3. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004

=====
IV. Betriebsanweisungen

Propellerhandbuch NEUFORM
Ergänzung zum Flug- und Betriebshandbuch D-MAGY

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 03.06.2010: Erstausgabe
=====