



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : Avid Flyer

Baureihe : MK-IV Heavy Hauler / Jabiru 2200

Kennzeichen : D-MIMY

Werknummer : 1050 D

Zulassung : Einzelstück
20.12.2011
Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61105.4:
Einrüstung Motor Jabiru 2200

Hersteller : Avid Aircraft / Hartl

Antragsteller der
Änderung: Rainer Hohmuth
15537 Erkner

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Geräte kennblatts 61105.4 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

II.

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Jabiru 2200	Helix H50F / 2-Blatt / 160

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a. Triebwerk

Hersteller : Jabiru

Modell : 2200

Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung

Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 kW

bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min

Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 kW

bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min

8b. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,65-R-CL-12-2-1,60
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,60 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru 2200
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K&N

8c. Getriebe

Bauart : na
Übersetzung : na

8d. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 54 l (Flächentank) davon nicht ausfliegbar 4 l

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Tankinhalt: 2 x 54 l (Flächentank) davon nicht ausfliegbar 4 l/Tank

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Betriebsanweisung Dezember 2011

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 22.12.2011: Erstausgabe

=====