



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Geräteken nblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : FK 9

Baureihe : MK 2

Kennzeichen : D-MRRP

Zulassung : Einzelstück
21.11.2008
Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61102:
Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Hersteller : B&F Technik Vertriebs GmbH

Antragsteller der
Änderung: KAPI electronics GmbH
Holger Kalinka
Am Flugplatz 1
16227 Eberswalde / Finow

Bauvorschrift : Anhang II zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für
aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2003)
NfL II 38-04

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Geräteken nblatts 61102 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

V. Anhang

Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. Geräteken nblatt 61102, Anhang zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- Kunststoffschleppseil 20-50 m, Zugfestigkeit mindestens 20% über Sollbruchstelle
- maximale Masse des Anhängers abhängig von der Schwerpunktsberechnung = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- maximale Größe des Anhängers: $66,7 \text{ m}^2$

zusätzliche Ausrüstung:

- zusätzlicher Rückspiegel
- Flug- und Wartungshandbuch vom 11.06.2008

=====