

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61102.4 Ausgabe Nr.: 1 vom: 25.05.2007

=====

I. Allgemeines

Muster : FK 9

Baureihe : MK 2

Kennzeichen : D-MPBO

Zulassung : Einzelstück
25.05.2007
Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61102:
Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Hersteller : B&F Technik Vertriebs GmbH

Antragsteller der
Änderung : Matthias Albert
Segelfluggemeinschaft Bad Kissingen e.V.
Münnerstädter Str. 35
97688 Bad Kissingen

Bauvorschrift : Anhang II zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für
aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2003),
NFL II 38-04

=====

Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenntblatts 61102 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.

V. Anhang

Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. Gerätekenntblatt 61102, Anhang zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NFL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- Kuststoffschleppseil 25 m, Zugfestigkeit mindestens 20% über Sollbruchstelle
- maximale Masse des Anhängers: 20 kg
- maximale Größe des Anhängers: 105 m^2
- zusätzliche Ausrüstung:
 - zusätzlicher Rückspiegel
 - Flug-und Wartungshandbuches vom 08.12.06